

**OSTATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION LIMITED
CHENNAI – 600 002**

MANUAL

A BRIEF INTRODUCTION

The formation of a separate corporation exclusively for operating long distance express services connecting all the district Headquarters in the State (Tamil Nadu) with Chennai as Headquarters was thought by the Government during the year 1975.

Hence the long distance express services was operated by erst while Tamilnadu State Transport Department were transferred as the Express wing of Pallavan Transport Corporation with effect from 15th Sep 1975. The express wing of Pallavan Transport Corporation was registered on 14th January 1980 and named as Thiruvalluvar Transport Corporation.

Thiruvalluvar Transport Corporation Limited, was bifurcated and formed a new corporation with effect from 27th January 1994 P.T. Dr. J. Jayalalithaa Transport Corporation, for the exclusive operation of Inter State Service from Tamilnadu. The P.T. Dr. J. Jayalalithaa Transport Corporation was renamed as Rajiv Gandhi Transport Corporation Limited from 21st May 1996.

Thiruvalluvar Transport Corporation Limited was renamed as State Express Transport Corporation (Tamil Nadu Division I) Limited from 17th July 1997 and Rajiv Gandhi Transport Corporation Limited was renamed as State Express Transport Corporation (Tamil Nadu Division II) Limited from 30th July 1997.

State Express Transport Corporation (Tamil Nadu Division II) was amalgamated with State Express Transport Corporation (Tamil Nadu Division I) Limited with effect from 07th February 2002 and now functioning as "State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited" with fleet strength of more than 1100.

State Express Transport Corporation Ltd. is taking several effective steps to improve its service to cater to the needs of the travelling public and to provide better comfort, safe, quick and reliable service. The services operated by this Corporation are very popular among the public.

State Express Transport Corporation Tamilnadu Limited operates long distance Express Services throughout the State of Tamilnadu linking all important capital cities, historical, religious and commercial places etc. and adjoining states like Andhra Pradesh Karnataka, Kerala and Pudhucherry. This Corporation is operating AC Sleeper Buses, Non-AC Sleeper Buses, AC Sleeper Seater Buses, Air Condition Buses, Deluxe Buses and Ultra Deluxe Buses. In India's passenger road transport sector, STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMILNADU LIMITED is setting benchmarks in a large number of operational areas.

Its superior services deliverables and all round performance have helped it bag a number of awards at the national level in several categories like vehicle Productivity, Tyre performance and minimum operational cost etc.

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMILNADU LIMITED has become the most preferred transport service provider by the people of Tamilnadu and its neighbouring state.

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMILNADU LIMITED large objective is to adopt efficient in its day-to-day activities and bring the best to long distance passenger's needs.

Public information counters have been functioning in the main bus stands of this Corporation throughout TamilNadu.

Reservation Center Address

S.E.T.C, TAMILNADU LTD., COMPUTER RESERVATION CENTRES

SETC – OTRS Centre List			
S.No	Location	No of Counters	Remarks
1	Aranthangi	1	
2	Aruppukottai	1	
3	Bangalore - Shanti Nagar	1	
4	Chennai - CMBT	2	
5	Chennai - Kilambakkam	3	

S.No	Location	No of Counters	Remarks
6	Chennai - Tambaram BS	1	
7	Chennai - Thiruvannamiyur -RTO	1	
8	Chennai - Tiruvotriyur	1	
9	Coimbatore	1	
10	Cuddalore	1	
11	Cumbam	1	
12	Devakottai	1	
13	Dindugul	1	
14	Ernakulam Bus Stand	1	Maintained by SETC
15	Gudalur (Ooty)	1	
16	Hosur	1	
17	Kallakurichi	1	
18	Karur	1	
19	Kodaikanal	1	
20	Kovilpatti	1	
21	Kumbakonam	1	
22	Madurai - Mattuthavani	1	
23	Madurai - Periyar-BS	1	
24	Myladuthurai	1	
25	Nagapattinam	1	
26	Nagercoil - Vadacherry	1	
27	Neyveli	1	
28	Ooty	1	
29	Palani	1	

S.No	Location	No of Counters	Remarks
30	Paramakudi	1	
31	Peravurani	1	
32	Pollachi	1	
33	Poonamaravathy	1	
34	Puducherry	1	
35	Rajapalayam	1	
36	Rameswaram	1	
37	Ramnad	1	
38	Salem	1	
39	Shencottah	1	
40	Sivakasi	1	
41	Thanjavur	1	
42	Theni	1	
43	Thenkasi	1	
44	Tiruchendur	1	
45	Tirumangalam	1	
46	Tirunelveli - New Bus stand	1	
47	Tirupathi	1	
48	Tirupatthur (RMD)	1	
49	Tiruthuraipoondi	1	
50	Tiruvarur	1	
51	Trichy - MBS	1	
52	Tuticorin Bus Stand	1	
53	Udangudi	1	

S.No	Location	No of Counters	Remarks
54	Udumalaipet	1	
55	Usilampatti	1	
56	Valliyoor (Nagercoil)	1	
57	Vedaranyam	1	
58	Velankannai	1	
	Total Counters	61	

Service Hours: Booking through internet is alloed from 00.20 AM to 11:45 PM (Indian Standard Time) on all days including Sundays. Service hours are liable to be changed without prior notice.

FLEET STRENGTH

Fleet Type	No.of Fleet
Express	1000
Spare	105
Total Bus	1105

XVII, NAME AND DESIGNATION AND OTHER PARTICULARS OF PUBLIC INFORMATION OFFICERS

UNDER SECTION 4(i) (b) (xvi) OF RIGHT TO INFORMATION ACT 2005

PUBLIC INFORMATION OFFICER

Name	Designation	Phone No	Email	Address
THIRU R.MANI	DEPUTY MANAGER	044-25366351 Mobil No: 9445014424	setc@tn.gov.in	State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited, Thiruvalluvar House, No.2, Pallavan Salai, Chennai-600 002.

DEPARTMENT OF APPELLATE AUTHORITY

Name	Designation	Phone No	Email	Address
THIRU R.MOHAN	MANAGING DIRECTOR	044-25366351 Mobil No: 9445014499	setc@tn.gov.in	State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited, Thiruvalluvar House, No.2, Pallavan Salai, Chennai-600 002.

OFFICIAL ADDRESS:

No.2, "Thiruvalluvar House",
Pallavan Salai, Chennai – 2.
E.Mail Address: setc@tn.gov.in
Mobile No: 9445014436

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)**

“திருவள்ளுவர் இல்லம்”

எண். 2, பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

43^{வது} ஆண்டறிக்கை

2021 - 2022

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED
(A Government of Tamil Nadu Undertaking)**

"Thiruvalluvar House"

No. 2, Pallavan Salai, Chennai - 600 002.

43rd ANNUAL REPORT

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

பொருளடக்கம்	CONTENTS	Page No.
1. இயக்குநர்கள் குழு	1. Board of Directors	1
2. தலைவர் உரை	2. Chairman's Speech	4
3. இயக்குநர்கள் அறிக்கை	3. Director's Report	6
4. இயக்குநர்கள் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பு	4. Annexure to the Director's Report	15
5. செயலக தணிக்கை அறிக்கை	5. Secretarial Audit Report	19
6. செயல்பாட்டை உணர்த்தும் முக்கிய விவரங்கள்	6. Select indicator on performance	30
7. தற்சார்பு தணிக்கையார்களின் அறிக்கை	7. Independent Auditor's Report	37
8. இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர்கள் அவர்களின் கருத்துரை	8. Comments of the Comptroller and Auditor General of India	70
9. இயக்குநர்கள் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பு	9. Addendum to the Director's Report	72
10. ஐந்தொகைக் குறிப்பு	10. Balance Sheet	79
11. ஆதாய- இழப்புக் கணக்கு	11. Statement of Profit and Loss Account	81
12. பண புழக்கம் பற்றிய விவர அட்டவணை	12. Cash Flow Statement	83
13. நிதி அட்டவணை மீதான குறிப்புகள்	13. Notes to Financial Statements	85
14. கணக்குகளில்ஒரு பகுதியாக அமையும் குறிப்புகள் (குறிப்பு எண். 26)	14. Notes to and forming part of the Accounts (Note No.25)	102
15. ஐந்தொகைக் சுருக்கம் மற்றும் நிறுவனத்தின் பொது வணிக குறிப்புகள்	15. Balance Sheet abstract and Company's General Business Profile	133

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இயக்குநர்கள் குழு

தலைவர்

டாக்டர். கே. கோபால், இ.ஆ.ப.,
அரசு முதன்மை செயலாளர்
போக்குவரத்து துறை

மேலாண் இயக்குநர்

திரு. கே. இளங்கோவன், பி.ஈ., பி.ஜி.டி.இ.,

இயக்குநர்கள்

திரு. டி.என். வெங்கடேஷ், இ.ஆ.ப.,
திரு. சிபி ஆதித்திய செந்தில்குமார், இ.ஆ.ப.,
திரு. என். பாலமுருகன், பி.ஈ., எம்.பி.ஏ., எம்.டெக்.,
திரு. வி. வெங்கடராஜன்,
எம்காம். ஏசிஎம்ஏ. பி.ஜி.டி.எம்.,
திரு. ஏ. அன்பு ஆபிரகாம், பி.டெக்.,
திரு. பி. திருவம்பலம் பிள்ளை, பி.இ.,
திரு. எஸ். ஜோஸப் டயஸ், பி.இ., எம்.எஸ்.சி.,
திரு. ஆர். பொன்முடி, பி.இ., எம்.பி.ஏ., டி.ஜி.எஸ்., டி.எல்.ஏ.,
திரு. ஏ. ஆறுமுகம், பி.இ.,
திரு. எஸ்.எஸ்.ராஜ்மோகன், பி.இ.,
திரு. ஆர். மோகன், பி.இ.,

தன்னாண்மை இயக்குநர்

திரு. டி.வீரபத்திரன், எப்.சி.ஏ., ஏசிஎஸ்.,

தன்னாண்மை மற்றும் பெண் இயக்குநர்

திருமதி. ப்ரியா வேணுகோபால், எப்.சி.ஏ., டி.ஜி.எஸ்.ஏ.,

தலைமை தணிக்கை அதிகாரி (முழு கூடுதல்பொறுப்பு)

திருமதி. கே. பாமா, பி.காம்., ஏசிஏ., ஏசிஎம்ஏ., ஏசிஎஸ்.,

பொது மேலாளர்கள்

திரு. வி. குணசேகரன், பி.இ., எம்.பி.ஏ.,
திரு. ஜே. சம்பத், பி.இ., எம்.பி.ஏ.,

முதுநிலை துணை மேலாளர்

திருமதி. எல்.ஷியாமளா, பி.இ., எம்.பி.ஏ.,

பதிவு அலுவலகம்

திருவள்ளூர் இல்லம்,
எண். 2, பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

வங்கிகள்

ஸ்டேட் பேங்க் ஆஃப் இந்தியா
இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி

BOARD OF DIRECTORS

Dr. K. GOPAL, I.A.S.,
PRINCIPAL SECRETARY TO GOVERNMENT,
TRANSPORT DEPARTMENT.

MANAGING DIRECTOR

THIRU K. ELANGO VAN, B.E., PGDEA.,

DIRECTORS

THIRU T.N. VENKATESH, I.A.S.,
THIRU SIBI ADHITHYA SENTHIL KUMAR,
I.A.S.,
THIRU N. BALAMURUGAN, B.E., M.B.A., M.Tech.,
THIRU V. VENKATARAJAN,
M.Ccm., A.C.MA., PGDFM.,
THIRU A. ANBU ABRAHAM, B.Tech.,
THIRU P. THIRUVAMBALAM PILLAI, B.E.,
THIRU S. JOSEPH DIAZ, B.E., M.Sc.,
THIRU R. PONMUDI, B.E., M.B.A., D.I.S., D.L.A.,
THIRU A. ARUMUGHAM, B.E.,
THIRU S.S. RAJHMOHAN, B.E.,
THIRU R. MOHAN, B.E.,

INDEPENDENT DIRECTOR

THIRU T. VEERABATHRAN, FCA, ACS.,

WOMAN-CUM-INDEPENDENT DIRECTOR

TMT. PRIYA VENUGOPAL, FCA., DISA.,

CHIEF AUDIT OFFICER (FAC)

TMT. K. BHAMA, B.Com., ACA., ACMA., ACS.,

GENERAL MANAGERS:

THIRU V. GUNASEKARAN, B.E., M.B.A.,
THIRU J. SAMPATH, B.E., M.B.A.,

SENIOR DEPUTY MANAGER (HRD):

TMT. L. SHYAMALA, B.E., M.B.A.,

REGISTERED OFFICE

"Thiruvalluvar House",
2, Pallavan Salai, Chennai-600 002.

BANKERS

State Bank of India
Indian Overseas Bank

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள்

SECRETARIAL AUDITORS

M/s. **ஜே. முரளி & கோ**

பட்டய கணக்காளர்கள்,
எஸ்.21 ஈ, பொன்னம்பலம் சாலை,
கே.கே. நகர், சென்னை-600 078.

M/s. **J. MURALI & CO,**

Chartered Accountants,
S-21-E, Ponnambalam Salai,
K.K. Nagar, Chennai-600 078.

செயலக தணிக்கையாளர்

திரு. **எம். ரத்தனகுமார்** பிகாம்.,பிஎஸ்.,எஃபிசிஎஸ்.,
பயிற்சி நிறுவன செயலாளர்
சென்னை-600 018.

SECRETARIAL AUDITOR

Thiru. **M. RATHNAKUMAR**, B.Com., B.L., FCS.,
Practicing Company Secretary,
Chennai- 600 018.

உட்தணிக்கையாளர்கள்

திருவாளர்கள்

M/s. **விகேஎம்எஸ். அசோசியேட்ஸ்**

பட்டய கணக்காளர்
பி.6, விஸ்வம் பிளாட்ஸ்,
15ஏ, பிள்ளையர்கோயில் தெரு,
துரைப்பாக்கம், சென்னை-600 097.

INTERNAL AUDITORS

M/s. **VKMS & Associates,**

Chartered Accountants,
B6, Viswam Flats,
½15-A, Pillayar Kovil Street,
Thoraipakkam, Chennai-600 097.

M/s. **பி.ஆர். கல்யாணசுந்தரம்**

பட்டய கணக்காளர்
22, பேட்டை, கே.வி. கோயில்,
கும்பகோணம்-612 001.

M/s. **P.R. Kalyanasundaram,**

Chartered Accountants,
22, Pettai, K.V. Street,
Kumbakonam-612 001.

M/s. **ஆப்ரஹம் & பிளிப்ஸ் எல்எல்பி.,**

பட்டய கணக்காளர்
நெ. 71, அப்பர் சாலை, திருவல்லீஸ்வரர் நகர்,
திருமங்கலம், சென்னை-600 040.

M/s. **Abraham & Philip LLP,**

Chartered Accountants,
No. 71, Appar Street, Thiruvallieswarar Nagar,
Thirumangalam, Chennai-600 040.

M/s. **எஸ். கதிரேசன் & கோ**

பட்டய கணக்காளர்,
52ஏ, வடக்கு தெரு, ஜக்கம்பட்டி,
ஆண்டிப்பட்டி தாலுக்கா, தேனி-625 512.

M/s. **S. Kathiresan & Co.,**

Chartered Accountants,
52A, North Street, Jakkampatti,
Aundipatti Taluk, Theni-625 512.

திருவாளர்கள்

M/s. **ஆர்ஆர்எஸ்கே & அசோசியேட்ஸ்**

பட்டய கணக்காளர்,
நெ. 167, பிளாட் ஏ-3, முதல் தளம்,
லாயட்ஸ் சாலை, ராயப்பேட்டை,
சென்னை-600 014.

M/s. **RRSK & Associates,**

Chartered Accountants ,
No 167, Flat A-3, 1st Floor,
Lloyd's Road, Royapettah,
Chennai-600 014.

திருவாளர்கள் M/s. **எஸ்விஎம் & அசோசியேட்ஸ்**

பட்டய கணக்காளர்,
நெ. 18/221, எஸ்.வி. காட்டேஜ்,
விழுந்தயம்பலம் & போஸ்ட்
கன்னியாகுமரி-629 173.

M/s. **SVF & Associates,**

Chartered Accountants,
18/221, S.V. Cottage,
Vizhunthanyambalam & Post,
Kanyakumari 629 173.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

முதன்மை பணிமனைகள்

01. தலைமை அலுவலகம்
02. சென்னைபணிமனைகள் - A, B, C & D
03. கோயம்புத்தூர்
04. கன்னியாகுமரி
05. கும்பகோணம்
06. மதுரை
07. மார்த்தாண்டம்
08. நாகர்கோவில்
09. நாகப்பட்டினம்
10. புதுச்சேரி
11. சேலம்
12. செங்கோட்டை
13. தஞ்சாவூர்
14. திருநெல்வேலி - 1
15. திருநெல்வேலி - 2
16. திருச்சிராப்பள்ளி
17. தூத்துக்குடி
18. திருவனந்தபுரம்
19. காரைக்குடி
20. திண்டுக்கல்
21. ஓசூர்

தொழிற் கூடம்

01. மத்திய தொழிற்கூடம் - திருச்சிராப்பள்ளி
02. நாகர்கோவில்

ஏனைய பிரிவுகள்

அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம்,
கும்மிடிப்பூண்டி

MAJOR DEPOTS

- 01 Head Quarters
- 02 Chennai Depot - A, B, C & D
- 03 Coimbatore
- 04 Kanyakumari
- 05 Kumbakonam
- 06 Madurai
- 07 Marthandam
- 08 Nagercoil
- 09 Nagapattinam
- 10 Puducherry
- 11 Salem
- 12 Shencottah
- 13 Thanjavur
- 14 Tirunelveli - I
- 15 Tirunelveli - II
- 16 Trichirapalli
- 17 Thoothukudi
- 18 Thiruvananthapuram
- 19 Karaikudi
- 20 Dindigul
- 21 Hosur

WORKSHOPS

- 01 CWS-Trichirapalli
- 02 Nagercoil

OTHER UNITS

Amma Drinking Water Plant,
Gummidipoondi

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே!

உங்கள் நிறுவனத்தின் 43ஆம் ஆண்டு பொதுக் குழு கூட்டத்திற்கு உங்கள் அனைவரையும் வரவேற்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன். 2022-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31-ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான கணக்குகள் மற்றும் இயக்குநர்கள் அறிக்கை உங்களுக்கு முன்பே அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. உங்கள் அனுமதியுடன் அதை படித்துப்பார்க்கப்பட்டதாக எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

நடப்பாண்டை ஆய்வு செய்ததில் நடப்பாண்டில் நிகர இழப்பாக ரூ. 489.04 கோடி (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 551.36 கோடி) தேய்மானத்திற்காக ரூ. 64.13 கோடி (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 106.66 கோடி) நிகர இழப்பு ரூ. 424.91 கோடியும் (முந்தைய ஆண்டு 444.70 கோடி) பண இழப்பு இருந்த நிலையிலும் தமிழ்நாடு அரசுபோக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திற்கு இந்த நிறுவனம் செலுத்த வேண்டிய அசல் மற்றும் வட்டித் தொகை ரூ. 521.68 கோடி (அசல் ரூ. 437.41 கோடி + வட்டி ரூ. 84.27 கோடி) முழுவதுமாக திருப்பி செலுத்தி உள்ளது.

கோவிட்-19 2வது அலையின் பரவலை கட்டுப்படுத்த அரசு மீண்டும் பொது முடக்கத்தை அறிவித்தது. அதன்படி பேருந்து இயக்கம் 10.05.2021 முதல் நிறுத்தப்பட்டது. மீண்டும் 01.10.2021 முதல் பேருந்து இயக்கம் தொடங்கப்பட்டது.

இந்நிறுவனத்தின் இவ்வாண்டின் செயல்பாடு மற்றும் அதன் நிதிநிலை குறித்து இயக்குநர் அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

I have great pleasure in welcoming you all to the 43rd Annual General Meeting of your Company. The Report of the Directors along with the audited statement of accounts for the year ended 31st March 2022 has already been circulated to you. With your kind permission, I take them as read.

During the year under review, the Company has sustained a Net Loss of Rs.489.04 Crores (previous year Rs.551.36 Crores) after providing a sum of Rs.64.13 Crores (previous year Rs.106.66 Crores) towards Depreciation. The cash loss stands at Rs.424.91 Crores (previous year Rs.444.70 Crores). In spite of cash loss, this Corporation has paid the due amount of Rs.521.68 Crores (Principal 437.41 Crores + Interest Rs.84.27 Crores) towards Interest and Principal to M/s. TDFC Ltd., during the year.

During the 2nd wave of COVID-19, the Government ordered Lockdown in order to control the spread of Corona virus. Accordingly we stopped the bus services from 10/05/2021. On cessation of Lockdown our operation of UD Buses & Non A/C Buses resumed on 28/06/2021 and our A/C Buses are operated from 01/10/2021:

The Company's Performance and financial results for the year under review have been furnished in the Directors' Report.

As for as the Physical and Financial parameters are concerned the Vehicle productivity and earning per bus improved over the years. Also there is an improvement in Occupancy Ratio and Tyre life.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இயக்க வருவாய் மற்றும் இதர வருவாயை அதிகப் படுத்துவதற்கான அனைத்து விதமாக நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என்று நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த முயற்சி வருங்காலங்களில் நல்ல முன்னேற்றத்தை தரும்.

தொழில் உறவு தொடர்ந்து தோழமையுடன் வருடம் முழுவதும் தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது.

இயக்குநர் குழுமத்திலுள்ள என்னுடைய சக உறுப்பினர்கள் அளித்த ஒத்துழைப்பிற்கும், வழிகாட்டுதலுக்கு; அவர்களுக்கு இத்தருணத்தில் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேலும் உங்களுடைய கழகத்திற்கு தக்க சமயத்தில் நிதி உதவி மற்றும் தேவையான முழு ஒத்துழைப்பை நல்கிய தமிழ்நாடு அரசுக்கும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கும் மற்றும் வங்கிகளுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள், செயலக தணிக்கையாளர்கள், தன்னாண்மை இயக்குநர், பெண்-மற்றும் தன்னாண்மை இயக்குநர் மற்றும் மாநில கணக்குத் துறை தலைவர் (தணிக்கை-II) அவர்களும், அவர்தம் பணியாளர்களும் அளித்த ஆலோசனைக்காகவும், ஒத்துழைப்பிற்காகவும் அவர்களுக்கு நன்றிகள் உரித்தாகுக.

பெருந்தையீர், நான் இந்நிறுவனத்தின் இயக்குநர்களின் அறிக்கையும் 2022ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட ஐந்தொகை கணக்கு மற்றும் ஆதாய இழப்பு கணக்குகளையும் ஒப்புதலுக்காகவும் ஏற்றுக் கொள்வதற்காகவும் உங்கள் முன்வைக்கிறேன்.

இயக்குநர் குழுமத்திற்காகவும்
அதன் சார்பாகவும்,
தலைவர்

இடம்: சென்னை
தேதி: 21/09/2022

I am glad to inform that various options are being worked out to increase both operational and non operational revenue and areas where costs can be reduced. The efforts taken in this direction will start yielding return in due course.

The industrial relations continued to be cordial through out the year.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to my colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance. Special thanks are also due to the dedicated Officers of the Management Team, the Staff and Workmen of your Company.

I wish to place on record my thanks to the Government of Tamil Nadu, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited and the Bankers, for their timely help and financial assistance.

I thank the Internal Auditors and Statutory Auditors, Secretarial Auditor, Independent Director, Woman-cum-Independent Director, Officers and Staff of Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Gentlemen, I now move that the Directors' Report and the Audited Accounts of the Company for the year ended 31' March 2022 be approved and adopted.

For and on behalf of the
Board of Directors
CHAIRMAN

Place: Chennai,
Date: 21/09/2022.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இயக்குநர்கள் அறிக்கை

பெருந்தகையீர்!

43ஆம் ஆண்டறிக்கையும், 31-03-2022ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளையும் உங்கள் முன் வைப்பதில் உங்களுடைய இயக்குநர்கள் பெரு மகிழ்ச்சி அடைகிறார்கள்.

1. நிதி நிலை முடிவுகள்

2021-22ஆம் ஆண்டில் உங்கள் நிறுவனத்தில், தேய்மானத்திற்கான ரூ. 64.13 இலட்சம் ஒதுக்கிய பின் ரூ. 489.04 கோடிநிகர இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

உங்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நடப்பு ஆண்டிற்கான நிதிநிலை கணக்குகள் முந்தைய ஆண்டின் நிகர கணக்குகளுடன் கீழே ஒப்பிட்டு காட்டப்பட்டுள்ளன.

DIRECTOR'S REPORT

Dear Members,

Your Directors have great pleasure in presenting the 43rd Annual Report of your Company along with the Audited Accounts for the year ended 31st March 2022.

1. FINANCIAL RESULTS

Your Company for the year 2021-22, ended with a Loss of Rs.489.04 Crores after providing a sum of Rs.64.13 Crores towards Depreciation.

The Financial Results of the Company for the year under review as compared with corresponding figures for the previous year are as follows:

Sl. No	வீவரங்கள்	Particulars	2021-22		2020-21	
			மொத்த ரூ. இலட்சத்தில்	ஒரு கி.மீ. செலவு பைசாவில்	மொத்த ரூ. இலட்சத்தில்	ஒரு கி.மீ. செலவு பைசாவில்
			Amount {Rs in Lakhs}	PPK	Amount {Rs in Lakhs}	PPK
I	வருவாய்	Revenue				
அ	போக்குவரத்து	Traffic	46051.85	3165	32568.76	3716
ஆ	ஏனையவை	Others	8866.56	609	2768.96	316
இ	மொத்த வருவாய்	Total Revenue	54918.41	3775	35337.72	4032
II	மாற்றத்தக்க செலவு	Variable Cost	27844.15	1914	13983.18	1595
III	பங்களிப்பு	Contribution	27074.26	1861	21354.54	2436
IV	நிலையான செலவு	Fixed Cost				
ஈ	பணியாளர் செலவு	Establishment Cost	41900.49	2880	45678.55	5212
உ	மோட்டார் வாகன வரி	Motor Vehicle Tax	719.02	49	442.62	51
ஊ	தேய்மானம்	Depreciation	6413.44	441	10666.07	1217
எ	நிதிவகை செலவுகள்	Finance Charges	16065.86	1104	13277.88	1515
ஏ	மற்ற நிலையான செலவு	Other Fixed Cost	10879.51	748	6425.72	733
V	மொத்த நிலையான செலவு	Total Fixed Cost	75978.32	5222	76490.84	8727
VI	மொத்த செலவு	Total Cost	103822.48	7136	90474.02	10323
VII	நிகர செலவு	Net Loss	-48904.06	-3361	-55136.30	-6291
VIII	பயண பயன்பாடு	Cash Generation	-42490.62	-2920	-44470.23	-5074
IX	வருவாய் தரும் கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	Effective KMs (In Lakh)	1454.96		876.47	

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

2. இந்நிறுவனம் ரூ. 460.52 கோடி இயக்க வருவாயாக ஈட்டியுள்ளது. கொரோனா நோய் தொற்று பரவலின் 2வது அலையினால் இந்நிறுவனம் ரூ. 489.04 கோடிகள் நட்டம் அடைந்துள்ளது. தொற்று பரவலை கட்டுப்படுத்த அரசு அறிவித்த பொது முடிக்கம் காரணமாக 10/05/2021 முதல் 28/06/2021 வரை பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை. 01/10/2021 முதல் குளிர்சாதான பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன.

2. The Company has achieved Operational Revenue, to the tune of Rs. 460.52 Crores. In spite of that the Corporation has incurred a Loss of Rs.489.04 Crores during the year, due to 2nd wave of COVID-19 again Government ordered Lockdown in order to curtail 'COVID-19', we have stopped our bus services from 10/05/2021 on cessation of Lockdown our bus operation partially resumed from 28/06/2021 and AC buses are operated from 01/10/2021.

3. மூலதன செலவுகள்

உங்கள் நிறுவனம் இவ்வாண்டில் பல்வேறு நிலையான சொத்துக்களில் மொத்தம் ரூ. 31.79 இலட்சங்கள் முதலீடு செய்துள்ளது. இதன் விவரம் வருமாறு :

3. CAPITAL EXPENDITURE

During the year, your Company invested Rs.31.79 Lakhs on various Fixed Assets as detailed below:

[Rs. In Lakhs]

விவரங்கள்	NOMENCLATURE	SETC	ADW	Total
கட்டிடங்கள்	Buildings	0.00	0.00	0.00
தளவாடங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	Plant & Machinery	30.87	0.00	30.87
மின்சார பொருத்திகள்	Electrical Installation	0.00	0.00	0.00
அறைகலன்கள் மற்றும் பொருத்திகள்	Furniture & Fittings	0.00.	0.00	0.00
பேருந்துகள்	Buses	0.00	0.00	0.00
ஏனைய ஊர்திகள்	Other Vehicles	0.00	0.00	0.00
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipments	0.62	0.30	0.92
கணனி	Computer	0.00	0.00	0.00
ஏனைய சொத்துக்கள்	Other Assets	0.00	0.00	0.00
மொத்தம்	Total	31.49	0.30	31.79

4. கடன்கள்

உங்கள் நிறுவனத்தின் மொத்த கடன் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

4. BORROWINGS

The overall loan position of your Company is indicated hereunder.

[Rs. In Lakhs]

Sl. No	விவரங்கள்	Nomenclature	01/04/2021 அன்று நிலுவை Balance as on 01/04/2021	நடப்பு ஆண்டில் பெற்ற கடன் Loan obtained during the Year	திருப்பி செலுத்தப்பட்ட தொகை Loan repaid during the Year	31/03/2022 அன்று நிலுவை Balance as on 31/03/2022
I	த.நா.போ.வ.நிதி.நிறுவனம்	TDFC Limited				
a	தவணை கொள்முதல் கடன்	Hire Purchase Loan	21298.10	0.00	3194.63	18103.47
b	கால கடன்	Term Loan	81921.63	76542.94	40546.22	117918.35
c	துணை மொத்தம்	Sub Total	103219.73	76542.94	43740.85	136021.82

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

Sl. No	விவரங்கள்	Nomenclature	01/04/2021 அன்று நிலுவை Balance as on 01/04/2021	நடப்பு ஆண்டில் பெற்ற கடன் Loan obtained during the Year	திருப்பி செலுத்தப்பட்ட தொகை Loan repaid during the Year	31/03/2022 அன்று நிலுவை Balance as on 31/03/2022
II	அரசு	Government				
a	குறுகிய கால கடன்	Short Term Loan	12738.56	0.00	0.00	12738.56
b	கால கடன்	Term Loan	35688.82	0.00	0.00	35688.82
c	வழிவகை முன்பணம்	Ways & Means Advance	17928.73	383.34	0.00	18312.07
d	துணை மொத்தம்	Sub Total	66356.11	383.34	0.00	66739.45
	பொது மொத்தம்	Grand Total	169575.84	76926.28	43740.85	202761.27

5. பணியாளர்

இந்த ஆண்டு இறுதியில், இக்கழகத்தில் 4869 பணியாளர்கள் பணியில் உள்ளனர். தொழிலாளர் நிர்வாக நல்லுறவு தொடர்ந்து சுமுகமாக இருந்து வருகிறது. போக்குவரத்து பணியைச் செவ்வனையும் திறம்படவும் இயக்குவதற்கு பணியாளர்கள் தங்களுடைய முழு ஒத்துழைப்பையும் நிர்வாகத்திற்கு நல்கினர். பணியாளர் களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சியும், பல்வேறு பயிற்சி வகுப்புகளும் நடத்தப்பட்டன.

6. பயிற்சி

தொழிலாளர்களின் மனித வளத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு பயிற்சி வகுப்புகளை கழகத்தின் மூலமாகவும் மற்றும் வெளிப்புற பயிற்சி வகுப்புகள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர்கள் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் மற்றும் பேருந்து இயக்கத்தில் டீசல் சிக்கனத்தை கடைபிடிக்கும் வகையிலும், விபத்தினை தவிர்க்கும் வகையிலும் ஓட்டுனர்களுக்கு தகுந்த பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டன. அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் சென்னை மற்றும் பூனா, மத்திய சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் ஆகியவற்றால் நடத்தப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகளுக்கு அனுப்பப்பட்டனர்.

7. நலப்பணிகள்

எந்தவொரு தொழில் நிறுவனத்தின் வெற்றிக்குப் பின்னால் பணியாளர்களின் ஒத்துழைப்பு முக்கிய பங்கினை வகிக்கிறது. இவ்வருட முழுவதும் தொழிலாளர் உறவு சுமுகமாகவே இருந்துள்ளது.

5. PERSONNEL

The employee's strength was 4869 at the close of the year. The relationship between the Employees and the Management continued to be cordial during the year. The employees extended Their fullest co-operation to the management for efficient and smooth operation. The employees were given continuous training and several re-orientation courses were conducted.

6. TRAINING

Your Corporation continues to give priority for the development of the human resources by imparting various in-house and external training programmes including training to the drivers for the improvement of KMPL and prevention of accidents. The Officers and employees are also deputed for various training programmes conducted by the Institute of Road Transport, Chennai and Central Institute of Road Transport, Pune,

7. LABOUR RELATION

The success of any Industry mainly lies upon the Industrial Relationship prevailing therein. Accordingly, your Corporation maintained a cordial and harmonious relationship with the labour force all along the year under review.

**8. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013இன் படி
இணக்கமாக தெரிவிக்க வேண்டியவை**

பிரிவு எண். 134, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி மற்றும் நிறுவனச்சட்ட விதிகள் (கணக்கு) 2014ன் படி தேவையான அளவிற்கும் விவரங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் இணக்கமாக தெரிவிக்கப்பட வேண்டியவை பின்வருமாறு:

(அ) வருடாந்திர ஆண்டறிக்கையின் விவர அறிக்கையின் ஒரு பாகமான பகுதி நகல்

வருடாந்திர ஆண்டறிக்கையின் விவர அறிக்கையின் ஒரு பாகமான பகுதி நகல் எம்.ஜி.டி. 9, 31 மார்ச் மாதம் 2022 முடிய இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) நடப்பாண்டில் நடைபெற்ற இயக்குநர் குழும கூட்டம் விவரம்

நடப்பாண்டில் 5 முறை இயக்குநர்கள் கூட்டம் கூட்டப்பட்டு நடைபெற்ற விவரங்கள் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்.	குழுமம் நடைபெற்ற நாள்	மொத்த இயக்குநர்கள்	இயக்குநர்கள் வருகை எண்ணிக்கை
1	23/06/2021	13	13
2	08/07/2021	15	13
3	19/07/2021	15	12
4	24/11/2021	15	13
5	24/03/2022	15	11

(இ) செயலக தணிக்கை

பிரிவு எண் 204, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ல் படிக்கப்பட்ட விதி எண். 9 (மேலாண்மை பணியாளர்கள் நியமனம் மற்றும் உழைப் பூதியம்) மற்றும் நிறுவனச்சட்ட விதிகள் 2014ன்

8. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT 2013.

Pursuant to Section 134 of the Companies Act 2013 read with the Companies Act (Accounts) Rules 2014 your company complied with the compliance requirements and the detail of Compliances under Companies Act 2013 are enumerated below.

(a) EXTRACT OF ANNUAL RETURN

An extract of Annual Return in Form MGT 9 as on March 31, 2022 is attached as Annexure to the Directors Report.

(b) BOARD MEETINGS HELD DURING THE YEAR

During the year 5 meetings of the Board of Directors were held. The details of which are given below.

S. No.	Date of Meetings	Total number of Directors	Number of Directors Present
1	23/06/2021	13	13
2	08/07/2021	15	13
3	19/07/2021	15	12
4	24/11/2021	15	13
5	24/03/2022	15	11

(c) SECRETARIAL AUDIT

Pursuant to provisions of Section 204 of the Companies Act 2013 read with Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial

படி இந்நிறுவனம் திரு.எம்.இரத்தினகுமார், நடை முறை நிறுவனச் செயலாளரை 2021-22 ஆம் ஆண்டுக்கான செயலக விவரங்களை தணிக்கை செய்வதற்காக செயலக தணிக்கையாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அன்னாரிடமிருந்து நிதியாண்டு 31/03/2022 முடிய தணிக்கை செய்யப்பட்ட அறிக்கை பெறப்பட்டு இயக்குநர் அறிக்கையுடன் (படிவம் எம்.ஆர். - 3) இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

Personnel) Rules 2014, your company engaged the Services of Thiru M. Rathnakumar, Practicing Company Secretary, Chennai, to conduct the Secretarial Audit of the Company for the year ended 31' March 2022. The auditors have given the Secretarial Audit Report for the financial year ended 31' March 2022. The Secretarial Audit Report (in Form MR-3) is attached as Annexure to this report.

(ஈ) கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக தொடக்க முயற்சிகள்

பிரிவு எண். 135, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ல் படிக்கப்பட்ட (கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக தொடக்க முயற்சிகள்) மற்றும் நிறுவனச் சட்ட விதிகள் 2014ன் படி இந்நிறுவனம் கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக குழு ஏற்படுத்தப் படவில்லை. மேலும் பிரிவு எண் 135 நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி எந்தவொரு தொகையும் கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக குழுவிற்காக செலவு செய்யப் படவில்லை. ஏனெனில் இந்நிறுவனம் தொடர்ந்து நடத்தில் இயங்கி வருவதால் மேற்சொன்ன விதிகளின்படி கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக குழுவிற்காக செலவு செய்ய இந்நிறுவனத்தால் இயலவில்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

(d) CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) INITIATIVES.

Pursuant to Section 135 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Corporate Social Responsibility Policy) Rules 2014, the Company neither formed any CSR committee nor spent any amount as per section 135 of the Companies Act 2013 as the Company is incurring huge losses.

9. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு அறிக்கை

பிரிவு எண் 134 (3)ன் (சி) நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 ன் படிஉங்கள் இயக்குநர்கள் கீழ்க்கண்டவற்றை உறுதிசெய்கிறார்கள்.

1. 31 மார்ச் 2022 முடிய கணக்குகளை தயாரிக்கும்போது பொருத்தகூடிய கணக்கு நிலைகள் பின்பற்றப்பட்டது.
2. முடிவுற்ற ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த

9. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT

PURSUANT TO THE REQUIREMENT UNDER Section 134 (3)I of the Companies act, 2013, your Directors confirm,

1. that in the preparation of Annual Accounts for the year ended March 31, 2022, the applicable Accounting Standards had been followed with proper explanation relating to material departures, if any
2. that they had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that were reasonable and prudent, so

நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டு கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the Profit or Loss of the Company for that period.

3. அவர்கள் தேவையான அளவு கவனத்தில் கொண்டு, போதுமான கணக்குப் புதிவேடுகளை நிறுவன சட்டம் 2013ல் சொத்துக்களை காப்பதற்கு சொல்லியுள்ள கருத்துக்களின்படி பின்பற்றி வருகிறார்கள். மேலும், அவைகள் தவறுகளை நடவாடவும், குற்றங்களும் மற்ற முறைகேடுகளும் கண்டுபிடிக்க ஏதுவாகவும் உள்ளன.

3. that they had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records, in accordance with the provisions of the Companies Act 2013, for safe-guarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities.

4. அவர்கள் 31 மார்ச் 2022 அன்றுடன் முடிவடைந்த இந்த வருடத்தின் கணக்குகளை தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் தயாரித்துள்ளனர்.

4. that they had prepared the Annual Accounts on a going concern basis for the year ended 31st March 2022.

5. இந்நிறுவனம் நிதி சம்பந்தமான தேவையான உள்தணிக்கை முறைகளை பின்பற்றி வருகின்றது. அவ்வாறு பின்பற்றப்படும் உள்தணிக்கை கட்டமைப்புகள் நிர்வாகத்திற்கு போதுமானதாகவும் ஏற்றதாகவும் அமைந்துள்ளது.

5. that they had laid down proper internal financial control and that such internal financial controls are adequate and were operating effectively.

6. இந்நிறுவனத்தால் கடைபிடிக்கப்பட வேண்டிய அனைத்து சட்டங்களும் தேவையான அளவிற்கு கடைபிடிக்கப்பட்டு நிர்வாகம் சிறப்பாக செயல்பட வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

6. that they had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

10. கூட்டாண்மை நடைமுறை

பிரிவு எண் 177, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி இந்நிறுவனம் இயக்குநர் குழுத்தின் உப குழுமமாக செயல்படுகின்ற தணிக்கை குழுவினை மாற்றயமைக்கும் பொருட்டு, அரசாங்க துணைச் செயலாளர், நிதி துறை, தன்னாண்மை இயக்குநர் மற்றும் பெண் - மற்றும் - தன்னாண்மை இயக்குநர் ஆகியவர்களால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி எந்த காரணத்திற்காக அமைக்கப்பட்டதோ அந்த காரணத்திற்காக காலமுறைப்படி செயல்பட்டது. நடப்பு நிதியாண்டு 2021-22ல் (3) முறை தணிக்கை குழு கூட்டம் நடைபெற்றுள்ளது.

10. CORPORATE GOVERNANCE.

Pursuant to the provisions of the under Section 177 of the Companies Act 2013, your company has reconstituted an Audit Committee as Sub-Committee of the Board, consisting of the Deputy Secretary to Government, Finance Department, the Independent Director, Independent-Director-Cum-Woman Director as Members. The Committee is conducting meeting periodically for the purposes as envisaged under the Companies Act 2013. Three (3) Audit Committee meetings were convened during the Financial Year 2021-22.

11. பிரிவு எண். 186, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் படி கடன்கள், பொறுப்புறுதிகள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்

நடப்பாண்டினை ஆய்வு செய்ததில் பிரிவு எண் 186, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013-ன் படியாதொரு கடன்கள் மற்றும் பொறுப்புறுதிகள் அல்லது முதலீடுகள் எதையும் பிற நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கவில்லை.

12. நிறுவனத்தின் கணக்கு நிலைப்பாடுகளை பாதிக்கும்படியான முக்கிய மாற்றங்கள் மற்றும் கருத்துரையாகவும் 31/03/2022 முதல் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும் நாள் வரை நடைபெற்றது குறித்து

நிறுவனத்தின் கணக்கு நிலைப்பாடுகளை பாதிக்கும்படியான முக்கிய மாற்றங்கள் மற்றும் கருத்துரையாகவும் நிதியாண்டு 31/03/2022 அன்று முடிய மேலும் இவ்வறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும் இடைப்பட்ட நாள் வரையில் ஏதும் நடைபெறவில்லை.

13. எரிசக்தி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் அந்நிய செலவாணி

பிரிவு எண் 134 நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி விதி எண் 8ல்(3) நிறுவனங்கள் (கணக்குகள்) விதி, 2014ன் படி எரிசக்தி சேமிப்பு பற்றிய விவரம், தொழில்நுட்பம் மற்றும் அந்நிய செலாவணி ஈட்டியது பற்றிய விவரங்கள் இவ்வறிக்கைக்கான இணைப்பு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

14. தணிக்கையாளர்கள்

2021-22 ஆம் ஆண்டிற்கு, சென்னை ஜெ.முரளி & கோ நிறுவன படப்பய கணக்காளர்களை, மைய அரசின் கணக்கு மற்றும் தணிக்கை துறை சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தது. மைய அரசின் கணக்கு மற்றும் தணிக்கைத் தலைவரால் அளிக்கப்பட்ட ஆய்வறிக்கை இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. நிறுவனங்களின் கணக்கு 31/03/2022 அன்று முடிய பட்டயக் கணக்காளர்கள் அவர்களது

11. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT.

During the year under review the Company has not given any loans nor executed any guarantees or investments covered under the provisions of section 186 of the Companies Act 2013.

12. MATERIAL CHANGES AND COMMENTS AFFECTING THE FINANCIAL POSITION OF THE COMPANY WHICH HAVE OCCURRED BETWEEN 31/03/2022 AND THE DATE OF REPORT.

There were no material changes and commitments affecting financial position of the Company between the end of Financial Year (31/03/2022), and the date of the Report.

13. ENERGY, TECHNOLOGY AND FOREIGN EXCHANGE.

Information in accordance with the provisions of Section 134 of the Companies Act, 2013 read with Rule 8 (3) of the Companies (Accounts) Rules, 2014 relating to conservation of Energy,, Technology Absorption and Foreign Exchange earnings and outgo are furnished in the Annexure to this Report.

14. AUDITORS.

M/s. J. Murali & Co, Chartered Accountants, Chennai were appointed as Statutory Auditors of the Company for the year 2021-22 by the Comptroller and Auditor General of India, New Delhi. The Auditors have given their report on the accounts for the year ended 31st March 2022, read together with notes to

குறிப்பு மற்றும் கணக்காய்வுத்துறை தலைவர் அவர்களது குறிப்புக்கும் மறுமொழி குறித்து இயக்குநர் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்நிறுவனத்தின் 31 மார்ச் 2022 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து, சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கை மீதான குறித்துறை ஏதுமில்லை, என இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளார்.

Accounts which is annexed. The replies to the observations and comments given by Auditors in their report are given in the Addendum to this Report.

The Comptroller and Auditor General of India has issued 'NIL Comments' Certificate upon or supplement to the Statutory Auditor's Report on the Accounts of this Corporation for the year ended 31' March 2022.

15. இயக்குநர் மற்றும் வழிகாட்டும் மேலாண்மைப் பணியாளர்கள்

பிரிவு எண் 149 (6) நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி தன்னாண்மை இயக்குநர்கள் தனித்துவ அடிப்படையில் தற்சார்புடன் சந்தித்துள்ளனர் அவர்களது தற்சார்பு தகுதி நிலையில் எவ்வித மாற்றமும் இல்லை.

15. DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL

The Independent Directors of the Company have declared that they meet the criteria of Independence in terms of Section 149(6) of the Companies Act, 2013 and that there is no change in their status of Independence.

நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013, பிரிவு எண். 2003, விதி 8 (6) மேலும் நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை பணியாளர்கள் நியமனம் மற்றும் உழைப்பூதியம்) விதி எண். 2014, தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளபடி நடப்பு நிதியாண்டில் திரு.கே. இளங்கோவன், மேலான் இயக்குநர் அவர்களை வழிகாட்டும் மேலாண்மை பணியாளராக நியமிக்கப்பட்டு செயலாற்றியுள்ளார்.

As per Section 203 of the Companies Act, 2013 Rule 8(a) of Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014. Thiru K. Elangovan, Managing Director is designated as Key Managerial Personnel of your Corporation.

16. குழும இயக்குநர்களின் மாற்றம் பற்றிய விவரம்

கடந்த ஆண்டு நடந்த பொது குழு கூட்டத்திற்கு பின்னர் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழுமத்தில் பின்வரும் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

16. CHANGES IN BOARD OF DIRECTORS

The changes that took place in the constitution of the Board of Directors since last Annual General Meeting are as follows:

புதிதாக வந்துள்ள இயக்குநர்கள் திருவாளர்கள்

நாள் முதல்

சிபி ஆதித்தியா செந்தில்குமார் இ.ஆ.ப.,	இயக்குநர்	14/02/2022
ஆர். பொன்முடி	இயக்குநர்	14/06/2022
டி.என். வெங்கடேஷ் இ.ஆ.ப.,	இயக்குநர்	21/06/2022

INCOMING THIRUVALARGAL

From

1	Sibi Adhithya Senthil Kumar, I.A.S. Director	14/02/2022
2	R. Ponmudi Director	14/06/2022
3	T.N. Venkatesh, I.A.S. Director	21/06/2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

மாற்றலாகி சென்ற இயக்குநர்கள்

திருவாளர்கள்

நாள் முதல்

எஸ். அருண்ராஜ் இ.ஆ.ப.,	இயக்குநர்	14/02/2022
எஸ். இராஜேஷ்வரன்	இயக்குநர்	14/06/2022
எஸ். நடராஜன் இ.ஆ.ப.,	இயக்குநர்	21/06/2022

**17. பணியிடத்தில் பெண்கள் மீதான
பாலியல் துன்புறுத்தலுக்குக்கான
தடுப்பு நடவடிக்கை**

பணியிடத்தில் பெண்கள் மீதான பாலியல் துன்புறுத்தல் (குடுப்பு, தடை மற்றும் தீர்வு) சட்டம் 2013-ன் படி பாலியல் துன்புறுத்தல் சம்பந்தமாக உங்கள் நிறுவனம் நடப்பு ஆண்டு 2021-22 இல். யாதொரு முறையீடுகளும் பெறப்படவில்லை.

18. நன்றியுரை

மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மற்றும் தமிழக அரசு அளித்த முழு ஒத்துழைப்பிற்கும், வழி காட்டுதலுக்கும் இயக்குநர்கள் தங்களது நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி கழகம் லிமிடெட்., சென்னை-செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளுக்கு சரியான நேரத்தில் நிதி உதவி அளித்த வகையில் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறார்கள்.

அலுவலர்கள் பணியாளர்கள், இந்திய தணிக்கைத்துறை, பட்டயக்கணக்காளர்கள், வரி கலந்தறிதற்குரியர், உள் தணிக்கை யாளர்கள் ஆகியோர் இவ்வருடத்தில் அளித்த ஒத்துழைப்பிற்கும் வழிகாட்டுதலுக்கும் இயக்குநர்கள் நன்றியினை தெரிவித்துக் கொள்கிறார்கள்.

இறுதியாக, இயக்குநர்கள் இந்நிறுவனத்தின் வளர்ச்சிக்காக பாடுபட்ட, நிர்வாக இயக்குநர், அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் நிர்வாகத்தின் வெற்றிக்காக செயலாக்கம் செய்ததற்கு பாராட்டுதலை பதிவு செய்து நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறார்கள்.

இயக்குநர் குழுமத்திற்காகவும்
அதன் சார்பாகவும்,
தலைவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 21/09/2022

**OUTGOING
THIPUVALARGAL**

1	S. Arunraj, I.A.S.,	Director	14/02/2022
2	S. Rajeswaran	Director	14/06/2022
3.	S. Natarajan, I.A.S.,	Director	21/06/2022

**17. PREVENTION OF SEXUAL
HARASSMENT OF WOMEN AT WORK
PLACE**

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act 2013, your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2021-22.

18. ACKNOWLEDGEMENTS

The Directors would like to place on record their appreciation and gratitude for the valuable support and the guidance received from the Hon'ble Minister for Transport and the Government of Tamil Nadu.

The Directors thank M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Chennai for timely financial support for working capital needs.

The Directors also thank the Office of the Accountant General, Statutory Auditors, Secretarial Auditors, Tax Consultants and Internal Auditors for their co-operation and guidance during this year.

Finally, the Directors of the Company wish to place on record their deep sense of appreciation for the commitment displayed by the Managing Director, Officers and employees resulting in the successful performance of the Company during the year.

For and on behalf of the
Board of Directors
CHAIRMAN

Place: Chennai,
Date: 21/09/2022.

**2021-22ஆம் ஆண்டிற்கான
இயக்குநர்கள் அறிக்கைக்கு பின்
இணைப்பு**

**ANNEXURE
TO THE DIRECTORS' REPORT
FOR THE YEAR 2021-22**

பிரிவு எண் 134, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன்படி மற்றும் விதி 8 (3) நிறுவன சட்ட விதிகள் (கணக்கு) 2014 இன் படி விவரங்கள் தெரிவிக்கப்பட வேண்டியவை பின்வருமாறு

Information under section 134 of the Companies Act 2013, read with Rule 8 (3) of the Companies (Accounts) Rules 2014.

1. எரிசக்தி சேமிப்பு

எரிசக்தி சேமிப்பு பற்றிய விவரம் தெரிவித்தல் எரிசக்தி சேமிப்பினை மேம்படுத்த கீழ்க்கண்ட முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1. CONSERVATION OF ENERGY

The following measures are being taken to improve KMPL thereby conserving energy.

அ. தினமும் அதிவேக எண்ணெய் சேமிப்பு குறியீடுகள் பற்றி தலைமையகத்தில் ஆய்வு செய்து அதன் அடிப்படையில் அதன் சேமிப்பில் குறிப்பிட்ட இலக்கினை அடையாத பணிமனையின் மேலாளர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கி இலக்கினை அடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளன.

a) Daily KMPL reviewed at Head Office level corresponding to previous month and the concerned poor KMPL Depots, Branch Managers are counseled to improve KMPL and advised periodically.

ஆ. எண்ணெய் சேமிப்பின் இலக்கினை அடையாத ஓட்டுநர்களுக்கு தக்க அறிவுரை வழங்கி, பின்னர் சென்னை, திருச்சி, மதுரை மற்றும் நாகர்கோவிலில் நடைபெறும் பயிற்சி வகுப்புகளுக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். மேலும் வாகன தயாரிப்பாளர்களை கொண்டு காலமுறை தோறும் கலந்தாய்வு நடத்தப்படுகிறது.

b) Low KMPL Drivers are identified at Depots and counselled to achieve better KMPL at Depot level and sent for training at Chennai, Trichy, Madurai and Nagercoil. They are also counselled by vehicle manufacturer periodically.

இ. சிறந்த எரிபொருள் திறன் காட்டும் ஓட்டுநர்களை, ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு வெகுமதி ஒவ்வொரு வாரமும் அந்தந்த கிளைகளில் வழங்கப்படுகிறது.

c) Achieving higher KMPL efficiency performing Drivers are recognized by rewarded with gifts in every week at base depot.

ஈ. சிறந்த எரிபொருள் திறன் காட்டும் ஓட்டுநர்கள், திறம்பட செயல்படும் தொழில் நுட்ப பணியாளர், தொழில் நுட்ப மேற்பார்வையாளர்கள் மற்றும் கிளை

d) Drivers achieving higher KMPL effectively performing Technical Staff, Technical Supervisors and

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

மேலாளர்கள் அவர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு எரிபொருள் சிக்கன வெகுமதி ஒவ்வொரு ஆண்டும் குடியரசு மற்றும் சுதந்திர தின விழாக்களில் வழங்கி கௌரவிக்கப்படுகிறது.

Branch Managers are recognized by rewarding Fuel Efficiency Awards in every Republic Day and Independence Day celebrations.

உ. ஓட்டுநரின் நடத்தையை கண்காணித்தல் உருளைபட்டையில் வழக்கமான காற்றுக்கு பதிலாக நைட்ரஜனை நிரப்பதல் மற்றும் அதன் அழுத்தத்தை கண்காணித்தல் போன்றவைகளை பிற தொழில் நுட்ப வியலை பயன்படுத்தி பாதுகாப்பு மேம்பாடு சம்பந்தமான முயற்சி மேற்கொள்ளப் படுகிறது.

e) Other technologies for Safety improvement are being studied like Driver behavior Monitoring System, Tyre pressure Monitoring System, Usage of Nitrogen gas instead of Conventional air.

ஊ. பேருந்து ஓட்டும் திறனை அதிகரிக்க கருவி மூலமாக பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

f) Improvement of driving skills training given through Stimulators.

9) At the time of arrival of buses KMPL was reviewed and Crew are given proper counselling when compared with same vehicle KMPL in previous trips and given on road training for low KMPL Driver by driving instructors.

2. தொழில் நுட்பப் பயன்பாடு முயற்சி நடவடிக்கைகள் - இல்லை.

2. TECHNOLOGY ABSORPTION, ADOPTION & INNOVATION - NIL

3. அந்நிய செலாவணி ஈட்டியது / செலவிடப்பட்டது - இல்லை.

3. FOREIGN EXCHANGE EARNINGS & OUTGO - NIL

இயக்குநர் குழுமத்திற்காகவும்
அதன் சார்பாகவும்,
தலைவர்

For and on behalf of the
Board of Directors
CHAIRMAN

இடம்: சென்னை
தேதி: 21/09/2022

Place: Chennai,
Date: 21/09/2022.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**SECRETARIAL AUDIT REPORT
COMPANY MASTER DATA**

குழும பதிவு எண்	U63040TN1980SGC008080
COMPANY IDENTIFICATION NO	
நிறுவனத்தின் பெயர்	அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
COMPANY NAME	STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED
நிறுவனப் பதிவாளர்	சென்னை
REGISTRAR OF COMPANIES	CHENNAI
பதிவு எண்	008080
REGISTRATION NUMBER	
நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு	வரையறுக்கப்பட்ட பங்குகளின் நிறுவனம்
COMPANY CATAGORY	COMPANY LIMITED BY SHARES
நிறுவனத்தின் துணை - வகைப்பாடு	மாநில அரசு நிறுவனம்
COMPANY SUB - CATEGORY	STATE GOVERNMENT COMPANY
நிறுவன வகுப்பு	பொதுவானது
CLASS OF COMPANY	PUBLIC
அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனம் (ரூபாயில்)	7,10,00,00,000
AUTHORISED CAPITAL (IN RS.)	
வழங்கப்பட்ட பங்குகள் (ரூபாயில்)	6,33,18,37,120
PAID UP CAPITAL (IN RS.)	
ஒன்றாக்கப்பட்ட நாள்	14/01/1980
DATE OF INCORPORATION	
பதிவு அலுவலக முகவரி	“திருவள்ளுவர் இல்லம்” எண்.2, பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.
REGISTETED OFFICE ADDRESS	"THIRUVALLUVAR HOUSE", PALLAVAN SALAI, CHENNAI - 600 002.
பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா / இல்லையா	பட்டியலிடப்பட்டதது
WHETHER LISTED OR NOT	UNLISTED
வ.பொ.கூட்டம் கடைசியாக நடைபெற்ற நாள்	24/11/2021
DATE OF LAST AGM	
DATE OF BALANCE SHEET	31/03/2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**BOARD OF DIRECTORS
LIST OF BOARD OF DIRECTORS & KMP AS ON DATE**

Sl. No.	பெயர் / Name	பதவி / Designation
1.	திரு. திருநாவுக்கரசு வீரபத்திரன் Mr. THIRUNAVUKARASU VEERABATHRAN	இயக்குநர் Director
2.	திரு. கோபால் Mr. GOPAL.	இயக்குநர் Director
3.	திரு. சின்னமுத்து நடராஜன் Mr. SINNAMUTHU NATARAJAN	இயக்குநர் Director
4.	திருமதி. ப்ரியா வேணுகோபால் Ms. PRIYA VENUGOPAL	இயக்குநர் Director
5.	திரு. நடராஜன் பாலமுருகன் Mr. NATARAJAN BALAMURUGAN	இயக்குநர் Director
6.	திரு. அன்பு ஆபிரகாம் Mr. ANBUABRAHAM	இயக்குநர் Director
7.	திரு.பாக்கியம் பிள்ளை திருவம்பலம் பிள்ளை Mr. PACKIAM PILLAI THIRUVAMBALAM PILLAI	இயக்குநர் Director
8.	திரு. ராமசாமி பொன்முடி Mr. RAMASAMY PONMUDI	இயக்குநர் Director
9.	திரு. சுசைநாயகம் ஜோஸப் டயஸ் Mr. SUSAINAYAGAM JOSEPH DIAZ	இயக்குநர் Director
10.	திரு. குப்புசாமி இளங்கோவன் Mr. KUPPUSAMY ELANGO VAN	மேலாண் இயக்குநர் Managing Director
11.	திரு. சிபி ஆதித்திய செந்தில்குமார் Mr. SIB ADHITHYA SENTHIL KUMAR	இயக்குநர் Director
12.	திரு. ராஜன் மோகன் Mr. RAJAN MOHAN	இயக்குநர் Director
13.	திரு. வெங்கட்ராஜன் Mr. VENKATRAJAN	இயக்குநர் Director
14.	திரு. சுப்பையா பிள்ளை சண்முகம் ராஜ் மோகன் Mr. SUBBAIA P1LLAI SHANMUGAM RAJH MOHAN	இயக்குநர் Director
15.	திரு. ஆண்டியப்பன் ஆறுமுகம் Mr. ANDIYAPPAN ARUMUGAM	இயக்குநர் Director

KEY MANAGERIAL PERSONNEL

Sl. No.	பெயர் / Name	பதவி / Designation
1.	திரு. குப்புசாமி இளங்கோவன் Mr. KUPPUSAMY ELANGO VAN	மேலாண் இயக்குநர் Managing Director

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**செயலக தணிக்கை அறிக்கை
நிதி ஆண்டு 31 மார்ச் 2022
மீதான அறிக்கை**

நிறுவன சட்டம் 2013 மற்றும் விதிகள் 9
நிறுவனங்கள் மீதான (நியமனம் மற்றும்
பணியாளர் உழைப்பூதியம்) விதிகள், 2014.

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,
அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
திருவள்ளூர் இல்லம்
பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

நான் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனத்தின்
செயலக தணிக்கையானது சட்டபடி பொருந்தக்
கூடிய விதிகள், இணக்கம் மற்றும் பெரு நிறுவன
நடைமுறைகள் கடைபிடித்து செயலக
தணிக்கையை நடத்தியுள்ளேன். (இனி இந்
நிறுவனமென்று அழைக்கப்படும்) மேலும் சட்ட
ரீதியான உடன்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்து என்
கருத்துக்களை நியாயமான அடிப்படையில்
வெளிப்படுத்தியுள்ளேன்.

இந்நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள்,
ஆவணங்கள், நிகழ்ச்சி குறிப்பேடு மற்றும்
தாக்கல் செய்த பிற பதிவேடுகள் அடிப்படையில்
மற்றும் நிறுவனத்தின் அதிகாரிகள், முகவர்களால்
வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில்
சரிபார்க்கப்பட்டு எங்களது செயலக தணிக்கை
யானது அமைந்துள்ளது. நான் இந்நிறுவனத்தை
தணிக்கை செய்ததில், இந்நிறுவனத்தின்
சரியான செயல் முறைகள் மற்றும் சட்டபடி
முறையான ஏற்பாடுகள் இணக்கமாய் உள்ளது
என்பது என் கருத்து. இந்நிறுவனத்தின் நிதி
ஆண்டு 31 மார்ச் 2022இல் நிறைவடையும்
தணிக்கை காலம் என்பதை தெரிவிக்கிறேன்.
மேலும் இந்நிறுவனம் இயக்குநர் குழும செயல்
பாடுகளை செவ்வனே செய்து வந்துள்ளது.

**SECRETARIAL AUDIT REPORT
FOR THE FINANCIAL YEAR
ENDED 31st MARCH 2022**

[Pursuant to section 204(1) of the Companies
Act, 2013 and rule 9 of the Companies
(Appointment and Remuneration of Managerial
Personnel) Rules, 2014]

To,

The Members
State Express Transport Corporation
Tamil Nadu Limited
Thiruvalluar House Pallavan Salai,
Chennai - 600002

I have conducted the Secretarial Audit of
the compliance of applicable statutory
provisions and the adherence to good corporate
practices by STATE EXPRESS TRANSPORT
CORPORATION TAMIL NADU LIMITED
(hereinafter called the Company). Secretarial
Audit was conducted in a manner that provided
me a reasonable basis for evaluating the
corporate conducts/statutory compliances and
expressing my opinion thereon.

Based on my verification of the Company's
books, papers, minute books, forms and returns
filed and other records maintained by the
Company and also the information provided by
the Company, its officers, agents and
authorized representatives during the conduct
of Secretarial Audit, I hereby report that in my
opinion, the Company has, during the audit
period covering the financial year ended on **31st
March 2022** ('Audit Period') complied with the
statutory provisions listed hereunder and also
that the Company has proper Board-processes
and compliance-mechanism in place to the
extent, in the manner and subject to the
reporting made hereinafter:

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நான் இந்நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், நிகழ்ச்சி குறிப்பேடு, தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் 2022ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31இல் முடிவடையும் நாளுடன் ஆய்வு செய்தேன்.

I have examined the books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company for the financial year ended on 31st March 2022 according to the provisions of:

(i) இந்நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 (சட்டம்) மற்றும் விதிகளின்படி கம்பெனிகள் விவகாரத்துறைக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு 'அ' வில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(i) The Companies Act, 2013 (the Act) and the rules made there under and the forms filed with the Ministry of Corporate Affairs as stated under Annexure

(ii) இந்நிறுவனத்திற்கு பொருந்தக்கூடிய வேலையால் சட்டங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு 'அ' வில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் மாநில அரசால் அவ்வப் போது அறிவிக்கப்படும் ஆணைகளை பின்பற்றி மற்றும் அரசின் வழிகாட்டுதலின் படி செயல்பட்டு வருகிறது.

(ii) The following labour laws exclusively applicable to this Company as stated under Annexure B. However the Company follows all Acts as per government orders issued by the State Government from time to time:

1. 1948ஆம் ஆண்டு தொழிற்சாலை சட்டத்தின் கீழ் பதிவேடுகள் பராமரிப்பு குறித்து.
2. 1936ஆம் ஆண்டு சம்பள சட்டம் (சம்பள தீர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3.
3. தொழிலாளர் ஈடு தொகை சட்டம், 1923
4. மிகைச்சம்பள சட்டம் 1965 (சம்பள தீர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3.
5. மகப்பேறு பயன்கள் சட்டம் 1961.
6. மோட்டார் வாகன தொழிலாளர் சட்டம் 1961.
7. பணிக்கொடை சட்டம் 1972.
8. மோட்டார்வாகன சட்டம் 1939
9. தொழிற்கூட வேலை வாய்ப்பு (நிலையான ஆணைகள்) சட்டம் 1946 அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட விதிகள், முறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள்
10. தமிழ்நாடு ஜீவனாம்சமாக அளிக்கப்படும் தொகைக்கான சட்டம்.

1. Factories Act, 1948 and the Registers maintained there under.
2. The Payment of Wages Act, 1936 (Wage settlement scheme 12/3 segment).
3. Workmen's Compensation Act, 1923
4. Payment of Bonus Act, 1965 (Wage settlement scheme 12/3 segment)
5. The Maternity Benefit Act, 1961
6. The Motor Transport Workers Act, 1961
7. The Payment of Gratuity Act, 1972
8. Motor Vehicles Act, 1939
9. The Industrial. Employment (Standing Orders) Act, 1946 based on the set of rules, instructions, procedures, code of conduct as laid by the Government.
10. Tamil Nadu Payment of Subsistence Allowance Act

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

11. தொழிற்கூட நிர்வாக சட்டம் (தேசிய மற்றும் பண்டிகை விடுமுறை நாட்கள் சட்டம்).
12. குறைந்தபட்ச சம்பள சட்டம் (சம்பள தர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3).
13. தமிழ்நாடு தொழிற்கூட நிர்வாகங்கள் (நிரந்தர தொழிலாளர்களின் தரத்தை உறுதிசெய்தல்). 1981
14. தொழிலாளர் சங்கங்கள் சட்டம் 1926 (சம்பள தர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3).
15. தொழில் கற்போர் சட்டம் 1961 மற்றும் 1973.
16. மோட்டார் வாகன விபத்து கோருரிமை தீர்ப்பாயம்.
17. தொழில்தகராறு சட்டம்.
18. காற்று (தடுப்பு மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு சட்டம்) 1974.
19. நீர் (தடுப்பு மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு சட்டம்) 1974.

11. The Industrial Establishment Act (National and Festival Holidays Act)
12. The Minimum Wages Act (Wage settlement scheme 12/3 segment)
13. The Tamil Nadu Industrial Establishments (Conferment of Permanent Status to Workmen) 1981
14. The Trade Unions Act, 1926 (Wage settlement scheme 12/3 segment)
15. The Apprentices Act, 1961 & 1973)
16. MACT
17. The industrial Disputes Act
18. Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981
19. Water (Prevention & Control of Pollution) Act, 1974

நான் நிறுவனத்தால் பின்பற்றப்பட்ட கீழ்காணும் விதிகளை பரிசோதித்துப் பார்த்த வகையில் அவை இந்நிறுவன செயல்பாடுகளுக்கு பொருந்தக்கூடிய வகையில் உள்ளது.

I have also examined compliance with the applicable clauses of the following:

- (i) இந்திய நிறுவன செயலாளர் நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்ட செயலக முறைகள் எஸ்.எஸ்.1 மற்றும் எஸ்.எஸ்.2 தணிக்கைக்கு உண்டான காலங்களில் இந்நிறுவன செயல்பாடுகளை மதிப்புரை செய்த வகையில் இந்நிறுவனமானது சட்டங்கள் நிறைவேற்றம் செய்து, வழிகாட்டுதல்கள் நிறைவேற்றம் செய்யப்பட்டு எங்களுடைய கீழ்க்கண்ட கருத்துரைகளுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

- (i) Secretarial Standards SS-1 & SS-2 issued by The institute of Company Secretaries of India. During the period under review the Company has complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines. Standards, etc, mentioned above subject to the following observations:

- அ. இந்நிறுவனத்தில் முழுநேர நிறுவனச் செயலாளர் நியமனம் செய்யப்படவில்லை.

- a) The company has NOT appointed Whole Time company Secretary

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நான் மேலும் தெரிவிப்பது யாதெனில் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள், தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதிகளுக்குட்பட்டு இவ்வறிக்கை ஆண்டில் இயக்குநர் குழுவின் அமைப்பில் பெரும்பாலான நேர்வுகளில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. அவ்வாறு ஏற்பட்ட மாற்றங்கள் நிறுவனங்கள் சட்டத்திற்கேற்ப இணக்கமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இயக்குநர்கள் குழும கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு அனைத்து இயக்ககுநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சி பற்றிய விளிவாக குறிப்புகள் போதிய கால அவகாசத்திற்கு முன்னரே அனுப்பப்பட்டுள்ளன. இயக்குநர்கள் கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தை கோரி பெறுவதற்கும் போதிய அவகாசம் தரப்பட்டு கூட்டத்தில் கலந்துக் கொள்வதற்கு ஏதுவான நடைமுறை உள்ளது.

இயக்குநர் குழும கூட்டத்தில் ஏகமனதாக எடுக்கப்பட்ட அனைத்து முடிவுகளும் நடவடிக்கை குறிப்பு புத்தகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நான் மேலும் தெரிவிப்பது யாதெனில் இந்நிறுவனமானது பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளை கண்காணிக்கவும், இணைக்க முடைமையை உறுதி செய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய இயல் பாட்டு முறைகளும்,

எம். இரத்தினகுமார்

எப்சி.எஸ்.எண். 6184

சி.பி. எண். 9111

UDIN-F006184D001005347

இடம்: சென்னை

நாள்: 20/09/2022

I further report that the Board of Directors of the Company, is duly constituted with proper balance of executive Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act in most of the cases.

Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meetings, agenda and detailed notes on agenda were sent in advance as per the Articles of Association of the Company, and a system exists for seeking and obtaining further information and clarifications on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

All decisions at Board Meetings are carried out unanimously as recorded in the minutes of the meetings of the Board of Directors.

I further report that there are adequate systems and processes in the Company commensurate with the size and operations of the company to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

M. RATHINAKUMAR

FCS No: 6184

C P No: 9111

UDIN-F006184D001005347

Place: Chennai

Date: 20.09.2022

Note: This report is to be read with our letter of even date which is annexed as Annexure and form as an integral part of this report.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஒணைப்பு

ANNEXURE

பெறுநர்

To

உறுப்பினர்கள்,
அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
திருவள்ளூர் இல்லம்
பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

The Members
State Express Transport Corporation
Tamilnadu Limited
Chennai.

இதே நாளிட்ட செயலக தணிக்கை அறிக்கையுடன் இவ்விணைப்பையும் சேர்த்து படிக்க வேண்டும்.

Our report of even date is to be read along with this Letter.

1. செயலக பதிவுக்களை பராமரித்து வருவது நிறுவனத்தின் பொறுப்பாகும். என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலக பதிவுக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.
2. செயலக பதிவுக்களில் அடங்கியுள்ள வற்றின் சரியான தன்மைப்பற்றி நியாயமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன். இந்த கழகம் பின்பற்றிவருகின்ற இணக்க நடைமுறைகளையும் சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும் என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன.
3. கழகத்தின் கணக்கு புத்தகங்களை, இது சார்ந்த பதிவுகள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையும் பொறுத்த முடைமையும் நான் சரிபார்க்கவில்லை.
4. அவசியமான சட்டங்கள், விதிகளை மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிர்வாகத்தின் கருத்துக்களை நான் பெற்றுள்ளேன்.
5. செயலக பதிவுப்புகளில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை அறிவதற்கு பதிவுக்களை நான் சோதனை அடிப்படையில் சரிபார்த்துள்ளேன்.
6. என்னுடைய செயலக தணிக்கை அறிக்கையானது, இந்நிறுவனத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிர்வாகம், நிர்வாகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகின்ற செம்மையான செயல்திறன் பற்றிய ஒரு உறுதிமொழியாக இராது.

1. Maintenance of Secretarial records is the responsibility of the Management of the Company. Our responsibility is to express an opinion on these Secretarial records based on our audit.
2. We have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the Secretarial records. The verifications were done on test basis to ensure that correct facts are reflected in secretarial records. We believe that the processes and practices, we followed provide a reasonable basis for our opinion.
3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the company.
4. Where ever required, we have obtained the Management representation about the compliance of Laws, Rules and Regulations and happening of events etc.
5. The compliance of the Provisions of Corporate and other applicable Laws, Rules, Regulations, standards is the responsibility of the Management. Our examination was Limited to the verification of procedures on test basis.
6. The Secretarial Audit Report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficiency or effectiveness with which the Management has conducted the affairs of the Company.

எம். இரத்தினகுமார்
எப்சி.எஸ்.எண். 6184
சி.பி. எண். 9111
UDIN-F006184D001005347

M. RATHINAKUMAR
FCS No: 6184
C P No: 9111
UDIN-F006184D001005347

இடம்: சென்னை
நாள்: 20/09/2022

Place: Chennai
Date: 20.09.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இணைப்பு - அ

ANNEXURE - A

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான இந்நிறுவன நிதி அறிக்கைகள் மீதான படிவங்கள் கம்பனிகள் விவகாரத்துறைக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்ட விவரங்கள் கீழே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

FORMS & RETURNS FILED BY THE COMPANY WITH THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS DURING THE FINANCIAL YEAR 2021-2022 ARE AS UNDER:

S.No. வ. எண்.	Particulars விவரங்கள்	Filed on தாக்கல் செய்யப்பட்டது
1	DIR-12 - திரு. சந்திரசேகர் 03/06/2020 அன்று இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	23/04/2021
	DIR-12 Appointment of Director Mr. CHANDRASEKAR, with effect from 03/06/2020	
2	DIR-12 - திரு. தயானந்த் கட்டாரியா 14/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. சமயமூர்த்தி சின்னமாணிக்கத்திற்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	05/07/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. DAYANAND KATARIA, as Director in the place of Mr. SAMAYAMOORTHY CHINNAMANICKAM, with effect from 14/06/2021	
3	MGT-14 - தன்னாட்சி இயக்குநர் நியமனம் பற்றி 23/06/2021	13/07/2021
	MGT-14 - APPOINTMENT OF INDEPENDENT DIRECTOR 23/06/2021	
4	DIR-12 - திரு. திருநாவுக்கரசு வீரபத்தின் 17/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. சுப்பிரமணியம் ரகுநாதனுக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	13/07/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. THIRUNAVUKARASU VEERABATHRAN, as Director in the place of Mr. SUBRAMANIAM RAGHUNATHAN, with effect from 17/06/2021	
5	DIR-12 - திரு. வெங்கடேஷன் வெங்கடராஜன் 29/03/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. சுகுமார் முத்துசாமிக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	19/07/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. VENKATESAN VENKATARAJAN, as Director in the place of Mr. SUGUMAR MUTHUSAMY, with effect from 29/03/2021	
6	DIR-12 - திரு. பிரசாந்த் முகுந் வடநரே 15/06/2021 அன்று இயக்குநராக திருமதி. ரீட்டா ஹரிஷ் தாக்கருக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	31/07/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. PRASHANT MUKUND WADNERE, as Director in the place of Mrs. REETA HARISH THAKKAR, with effect from 15/06/2021	
7	DIR-12 - திரு. ஆண்டியப்பன் ஆறுமுகம் 15/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. அன்பு அபிராமுக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	31/07/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. ANDIYAPPAN ARUMUGAM, as Director in the place of Mr. ANBUABRAHAM, with effect from 15/06/2021	

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

8	DIR-12 - திரு. ராஜன் மோகன் 15/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. சேனாதிபதி குட்டியப்பனுக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	31/07/2021
	DIR-12 -Appointment of Mr. RAJAN MOHAN, as Director in the place of Mr.SENATHIPATHY KUTTIYAPPAN, with effect from 15/06/2021	
9	DIR-12 - திரு. சுப்பையா பிள்ளை சண்முக ராஜ் மோகன் 15/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. பாக்கியம் பிள்ளை திருவம்பலம் பிள்ளைக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	31/07/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. SUBBAIAH PILLAI SHANMUGAM RAJH MOHAN, as Director in the place of Mr. PACKIAM PILLAI THIRUVAMBALAM PILLAI, with effect from 15/06/2021	
10	DIR-12 - திரு. ராஜேஸ்வரின் சிவலிங்கம் 15/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. முருகேசனுக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	31/07/2021
	DIR-12 -Appointment of Mr. RAJESWARAN SIVALINGOM, as Director in the place of Mr. MURUGESAN, with effect from 15/06/2021	
11	DIR-12 - திரு. சூசை நாயகம் ஜோஸப் டயஸ் 07/06/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. குப்புசாமி இளங்கோவனுக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	31/07/2021
	DIR-12- Appointment of Mr. SUSAINAYAGAM JOSEPHDIAZ, as Managing Director in the place of Mr. KUPPUSAMY ELANGOVAN, with effect from 07/06/2021	
12	DIR 12 - திரு. அன்பு ஆபுரகாம் 23/06/2021 அன்று இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	04/08/2021
	DIR 12 - Appointment of Mr. ANBUABRAHAM as Director with effect from 23/06/2021	
13	DIR 12 - திரு. அருண்ராஜ் 04/08/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. பிரசாந்த் முகுந்த் வடநரே பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	04/08/2021
	DIR 12 - Appointment of Mr. ARUNRAJ as Director in the 1 place of Mr. PRASHANT MUKUND WADNERE with effect from 14/07/2021 04/08/2021	
14	DIR-12 - திரு. கோபாலசாமி கணேசன் 15/06/2021 அன்று ராஜானமா பதிவு செய்யப்பட்டது.	11/08/2021
	DIR-12 -Resignation of Mr. GOPALSAMY GANESAN on 15/06/2021 11/08/2021	
15	DIR 12 - திரு. சூசைநாயகம் ஜோசப் டயஸ் தலைமை செயல் அதிகாரியாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	01/09/2021
	DIR 12 - Appointment of CEO Mr. SUSAINAYAGAM JOSEPHDIAZ with effect from 08/07/2021- 01/09/2021	
16	DIR-12 - திரு. நடராஜன் பாலமுருகன் அவர்களின் மாற்றம் 14/06/2020 அன்று பதிவு செய்யப்பட்டது.	08/09/2021
	DIR-12 -Transfer of Mr. NATARAJAN BALAMURUGAN 03/06/2020 08/09/2021	

17	MGT-14 திரு. 14/06/2020 அன்று நிறுவனத்தின் கடன் பெறும் அதிகாரத்தை ரூ. 1900 கோடியிலிருந்து ரூ. 2500 கோடியாக உயர்த்துதல்	07/09/2021
	MGT-14 Issue of Letter of Offer under rights issue , Moneys to be borrowed including moneys already borrowed exceed sum of paid up capital and free reserves, To increase the Borrowing Powers of the Company from Rs. 1900.00 Crores to Rs. 2500.00 Crores	
18	SH-7 திரு. 14/06/2020 அன்று நிறுவனத்தில் உயர்த்தப்பட்ட அனுமதிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் / அனுமதிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தை ரூ. 645 கோடியிலிருந்து ரூ. 710 கோடிக்கு உயர்த்துதல் தொடர்பாக	13/09/2021
	SH-7 Increase in authorised share capita/ AUTHORISED SHARE CAPITAL OF THE COMPANY IS INCREASED FROM RS.6,45,00,00,000 TO RS,7,10,00,00,000 CRORES 08/07/2021 13/09/2021	
19	DIR 12 - திரு. சின்னமுத்து நடராஜன் 14/06/2020 அன்று திரு. பெரியசாமி பிரபாகரனுக்கு பதிலாக இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	14/09/2021
	DIR 12 - Appointment of Mr. SINNAMUTHU NATARAJAN as Director in the place of Mr. PERIYASAMY PRABHAKAR with effect from 03/05/2021 14/09/2021	
20	ADT-1- திரு. முரளி & கம்பெனி சட்ட முறை தணிக்கையாளராக 14/06/2020 நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	23/09/2021
	ADT-1-Appointment of MURALI & CO As Statutory Auditors on 08/07/2021 23/09/2021	
21	DIR-12 - திரு. நடராஜன் பாலமுருகன் 26/07/2021 அன்று இயக்குநராக திரு. சந்திரசேகருக்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	06/10/2021
	DIR-12 -Appointment of Mr. NATARAJAN BALAMURUGAN, as Director in the place of Mr. CHANDRASEKAR, with effect from 26/07/2021 06/10/2021	
22	DIR-12 - திரு. பாக்கியம் பிள்ளை திருவம்பலம் பிள்ளை 25/08/2021 அன்று இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	13/10/2021
	DIR-12 -Appointment of Director Mr. PACKIAM PILLAI THIRUVAMBALAM PILLAI, with effect from 25/08/2021	
23	DIR-12 - திரு. ராமய்யா முத்து கிருஷ்ணன் 25/08/2021 முதல் இயக்குநர் பொறுப்பிலிருந்து விலக்கிகொள்ளப்பட்டார்.	22/10/2021
	DIR-12 -Cessation of Director Mr. RAMAIAH MUTHUKRISHNAN, with effect from 25/08/2021	

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

24	ACT-1- 24/11/2021 அன்று திரு. ஜெ. முரளி & கோ சட்ட பூர்வ தணிக்கையாளராக மறுநியமனம் செய்யப்பட்டார்.	30/12/2021
	ACT-1- Re-Appointment of J,MURALI & CO As Statutory Auditors on 24/11/2021	
25	MGT-14 - 24/11/2021 அன்று கடிதம் வழங்கப்பட்டது	30/12/2021
	MGT-14 - Issuing letter of offer 24/11/2021	
26	DIR-12 - திரு. குப்புசாமி இளங்கோவன் 03/11/2021 அன்று மேலாண் இயக்குநராக திரு. சூசை நாயகம் ஜோசப் டயஸ்க்கு பதிலாக நியமனம் செய்யப்பட்டார். திரு. சூசை நாயகம் ஜோசப் டயஸ் திரு. ராமசாமி பொன்முடிக்கு பதிலாக இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	13/12/2021
	DIR-12 -Appointment of Mr. KUPPUSAMY ELANGO VAN, as Managing Director in the place of Mr. SUSAINAYAGAM JOSEPHDIAZ, and Change of Mr. SUSAINAYAGAM JOSEPHDIAZ, of as Director in the Place of Mr. RAMASAWY PONMUDI with effect from 03/11/2021	
27	DIR-12 - 20/11/2021 அன்று திரு. கோபால், திரு. தயானந்த் கட்டாரியாவிற்கு பதிலாக இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.	16/12/2021
	DIR-12 - Appointment of Mr. GOPAL, as Director in the place of Mr. DAYANAND KATARIA, with effect from 20/11/2021	
28	AOC-4 XBRL - 31/03/2021 உடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான வருடாந்திர தாக்கல்	11/01/2022
	AOC-4 XBRL - Annual Filing For The Financial Year Ended 31.03/2021	
29	CHG-1 - தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் 29/12/2020 அன்று திருத்தம் பதிவு செய்யப்பட்டது.	22/01/2022
	CHG-1 - Modification of Charge with TAMILNADU TRANSPORT DEVELOPMENT FINANCE CORPORATION LIMITED 29/12/2020	
30	MGT-7 - 30/03/2021 உடன் முடிவடைந்த நிதி ஆண்டிற்கான வருடாந்திர தாக்கல் பதிவு செய்யப்பட்டது.	24/01/2022
	MGT-7 - Annual Return For The Financial Year Ended 31.03.2021 on board director meeting dated 24/11/2022	
31	DIR-12 - திரு. சிபி ஆதித்ய செந்தில்குமார் 14/02/2022 அன்று திரு அருண்ராஜ்க்கு பதிலாக இயக்குநராக நியமனம் செய்யப்பட்டார்	11/03/2022
	DIR-12 -Appointment of Mr. SIBI ADHITHYA SENTHIL KUMAR, as Director in the place of Mr. ARUNRAJ, with effect from 14/02/2022	

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

இணைப்பு - ஆ

ANNEXURE - B

சம்மந்தப்பட்ட தகுதி வாய்ந்த அதிகாரத் துறைகளிடம் நடப்பு நிதி ஆண்டு 2021-2022இல் இந்நிறுவனம் மீதான நிலுவையில் உள்ள வழங்குகள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே தொரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

CASES PENDING BY THE COMPANY WITH THE RESPECTIVE COMPETENT AUTHORITIES DURING THE FINANCIAL YEAR 2021-2022 ARE AS UNDER:

S.No. வ. எண்.	Particulars விவரங்கள்	No. of Cases Pending தாக்கல் செய்யப்பட்டது
1	1936 ஆம் ஆண்டு சம்பள சட்டம்	ஏதுமில்லை NIL
	The payment of Wages Act, 1936	
2	மிகைச் சம்பள சட்டம் 1965	ஏதுமில்லை NIL
	Payment of Bonus Act, 1965	
3	மகப்பேறு பயன்கள் சட்டம் 1961	ஏதுமில்லை NIL
	The Maternity Benefit Act, 1961	
4	பணிக்கொடை சட்டம் 1972	ஏதுமில்லை NIL
	The Payment of Gratuity Act, 1972	
5	குறைந்தபட்ச சம்பள சட்டம்	ஏதுமில்லை NIL
	The minimum Wages Act	
6	தொழிற்சாலை சட்டம் 1948	ஏதுமில்லை NIL
	Factories Act, 1948	
7	தொழிலாளர் ஈடுதொகை சட்டம், 1923	ஏதுமில்லை NIL
	Workmen's Compensation Act, 1923	
8	மோட்டார் வாகன தொழிலாளர் சட்டம்	ஏதுமில்லை NIL
	The Motor Transport Workers Act	
9	மோட்டார் வாகன சட்டம் 1939	ஏதுமில்லை NIL
	Motor Vehicles Act, 1939	
10	தொழிற்சூட வேலை வாய்ப்பு (நிலை ஆணை) சட்டம் 1946 அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட விதிகள், முறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள்	ஏதுமில்லை NIL
	The Industrial Employment (Standing Orders) Act, 1946 based on the set of rules, instructions, Procedures, code of conduct as Laid by the Government	

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

11	தமிழ்நாடு ஜீவனாம்சமாக அளிக்கப்படும் தொகைக்கான சட்டம் Tamil Nadu Payment of Subsistence Allowance Act	ஏதுமில்லை NIL
12	தொழிற்சூட நிர்வாக சட்டம் (தேசிய மற்றும் பண்டிகை விடுமுறை நாட்கள் சட்டம்) The Industrial Establishment Act (National and Festival Holidays Act).	ஏதுமில்லை NIL
13	தமிழ்நாடு தொழிற்சூட நிர்வாகங்கள் (நிரந்தர தொழிலாளர்களின் தரத்தை உறுதி செய்தல்) 1981. The Tamil Nadu Industrial Establishments (Confirm of Permanent Status to Workmen) 1981	ஏதுமில்லை NIL
14	தொழிலாளர் சங்கங்கள் சட்டம் 1926 (சம்பள தீர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3) The Trade Unions Act, 1926 (Wage Settlement Scheme 12/3 segment)	ஏதுமில்லை NIL
15	மோட்டார்/வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயம் MACT	L/C-2044 H/C-1344
16	தொழில் கற்போர் சட்டம் 1961 மற்றும் 1973 The Apprentices Act, 1961&1973	ஏதுமில்லை NIL
17	தொழில் தகராறு சட்டம் The Industrial Disputes Act	8
18	காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் 1981 Air ,(Prevention & Control of Pollution) Act, 1981	ஏதுமில்லை NIL
19	நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் 1974 Water (Prevention & Control of Pollution) Act, 1974	ஏதுமில்லை NIL

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
A. பேருந்து நிர்வாகம்	FLEET MANAGEMENT			
1. மார்ச் 31ம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	Total Fleet Held as on 31st March			
i. இயக்கப்பட்ட நாள்	i. Operative Fleet	1164	1154	1110
அ. வழித்தடப் பேருந்துகள்	a) Route Buses	1082	1082	1082
ஆ. மாற்றுப் பேருந்துகள்	b) Spare Buses	79	71	24
இ. இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரும்/சிறு பழுதுகள் த.சா. முதலியவை)	c) Idle Buses (Major / Minor Repairs F.C.,etc)	3	1	4
ii. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	ii. Condemned Buses	417	6	16
iii. மொத்தம்	iii. TOTAL	1581	1159	1126
iv. சராசரி இருக்கைகள்	iv. Average Seats	43.23	43.23	43.24
2. பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் (%)	Fleet Utilisation (%)	79.88	34.30	56.13
3. வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டகளின் எண்ணிக்கை	No. of Chassis Purchased	610	NIL	NIL
4. சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	New Buses Put-on Road			
அ. பழையவற்றிற்கு மாறாக	a) Replacement	715	0	0
ஆ. கூடுதலாக	b) Augmentation	0	0	0
இயக்கப்பட்டவை				
i தற்போதுள்ள வழித்தடத்தில்	i) On Existing Routes	0	0	0
ii புதிய வழித்தடத்தில்	ii) On New Routes	0	0	0
5. விற்கப்பட்ட வாகனங்கள்	Vehicles Sold / Disposed Off	249	496	33
6. மார்ச் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது	Average Age of Vehicle as on March	2y 01m	3y 01m	3y 10m
7. ஏனைய வாகனங்கள்	Other Vehicles			
அ. சரக்கு லாரிகள் (மூடியவை)	a) Lorries (Closed type)	22	17	17
ஆ. ஜீப்புகள்	b) Jeep	29	29	29
இ. மீட்பு வாகனங்கள்	c) Wreckers	2	2	2
ஈ. கார்கள்	d) Cars	2	2	2
உ. மோட்டார் சைக்கிள்கள்	e) Motor Cycles	11	11	11
ஊ. தண்ணீர் லாரிகள்	f) Water Tankers	3	3	2
எ. ஒட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	g) Driving School Buses	3	3	3

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
ஏ. பிணியாளர் பேருந்துகள்	h) Ambulances	0	0	0
ஐ. சரக்கு லாரிகள் (திறந்தவை)	i) Lorries (Open Type)	1	1	1
மொத்தம்	TOTAL	73	68	67
B. போக்குவரத்து நிர்வாகம்	TRAFFIC MANAGEMENT			
அ. மொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	a) Gross KMS (in lakhs)	2073.77	891.62	1480.00
ஆ. வருவாய் ஈட்டிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	b) Effectives KMS (in lakhs)	2036.96	876.47	1454.00
இ. வருவாயற்ற கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	c) Dead KMS (in lakhs)	36.58	15.15	25
2. சராசரியாக நாள் ஒன்றுக்கு பேருந்துகள் ஓடும் தூரம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	Average Daily KMS (in lakhs)	5.57	2.40	4
3. ஒரு பேருந்து ஒரு நாளைக்கு சராசரியாக ஓடிய கி.மீ.	Average Daily KMS Run / Bus/ Day	594	605	633
4. கி.மீ. செயல் திறன் (ரு.)	K.M. Efficiency (%)			
அ. நிர்ணயிக்கப்பட்டதற்கு	i) To Schedule	97.29	40.49	66.71
ஆ. ஓட்டு மொத்தம்	ii) Overall	99.46	41.18	67.24
இ. ஓட்டு மொத்த பேருந்துப் பணிகள் இருக்கை கி.மீ. பயன்பாடு	iii) Overall Bus Passengers Seat KMS Utilisation	62.99	66.57	63.22
5. பயணம் செய்த பயணிகள் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	Total No. of Passengers Carried (in lakhs)	218.07	89.21	156
6. நாளொன்றுக்கு பயணம் செய்த பயணிகளின் சராசரி எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	Average No. of Daily Passengers Carried (in lakhs)	0.60	0.43	0.51
7. இருக்கை விகிதாசாரம் (ரு.)	Occupancy Ratio Load Factor (%)	67.55	71.59	65.30
8. அ. புதிதாக தொடங்கப்பட்ட வழித் தடங்கள்	a) No. of routes opened during the year	0	0	0
ஆ. இவற்றில் பன்மாநில வழித்தடங்கள் (அ) மேற்குறிப்பிட்ட	b) Inter-State out of (a) above	0	0	0
9. நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்கள்	No. of routes withdrawn	0	0	0

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
10. அ. மார்ச் 31நிலவரப்படி வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	a) No. of routes as on 31st March	251	251	251
ஆ. இவற்றின் பன் மாநில வழித்தடங்கள் (அ) மேற்குறிப்பட்ட	b) Inter-State out of (a) above	111	111	112
11. 31மார்ச் நிலவரப்படி நிர்ணயிக்கப் பட்ட பேருந்து சீராக்கம்	Total Schedule Services as on 31st March	1082	1082	1082
12. பண்டிகைக் கால சிறப்பு கூடுதல் பேருந்து சீராக்கம்	Seasonal Specials & Additional Services	50	-	110
13. கட்டுபடியாகும் வழித்தடங்கள் (சராசரி) எண்ணிக்கையில்	Economical Routes (Average) Nos.	36	40	42
14. கட்டுப்படியாகாத வழித்தடங்கள் (சராசரி) எண்ணிக்கையில்	Uneconomic Ratio (Average) Nos.	215	214	212
15. கட்டுபடியாகும் / கட்டுபடியாகாத வழித்தடங்கள் இடையேயான விகிதாசாரம்	Economic & Uneconomic Routes Ratio	0.17:0.83	0.09:0.81	0.17:0.83
C. பராமரிப்பு நிர்வாகம்	MAINTENANCE MANAGEMENT			
1. ஏற்பட்ட இயக்கத்தடைகள்	No. of Breakdowns			
அ. இயந்திரக் கோளாறுகள்	a) Mechanical Defects	26	3	8
ஆ. மின் கோளாறுகள்	b) Electrical Defects	0	2	3
இ. டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள் பழுதடைந்ததால் & மற்றவை மொத்தம்	c) Tyre, Tube & Others Total	33 59	7 12	8 19
2. ஒவ்வொரு 10,000 கி.மீ.க்கு ஏற்பட்ட இயக்கத்தடை	Breakdown per 10,000 KMS	0.003	0.001	0.001
3. நாளொன்றுக்கு பேருந்து ஒன்றுக்கு ஏற்பட்ட இயக்கத் தடையின் எண்ணிக்கை	No. of Breakdown / Bus / Day	0.00	0.00	0.00
D. உரிம நிர்வாகம்	PERMIT MANAGEMENT			
1. தற்காலிக உரிமங்கள் மார்ச் 31 நிலவரப்படி	No. of Temporary Permits held as on 31st March	58	60	52
2. நிரந்தர உரிமங்கள் மார்ச் 31 நிலவரப்படி	No. of Pucca Permits held as on 31st March	1014	1007	1007
3. உற்றுழி உரிமங்கள் மார்ச் 31 நிலவரப்படி	No. of Spare Permits held as on 31st March	92	92	81

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

	விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
E	எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம்	FUEL & OIL MANAGEMENT			
1.	1கி.மீ. /லிட்டர் - டீசல்	KMS / Litre - HSD	5.10	5.14	5.12
	அதிவேக எண்ணெய்				
2.	இயந்திர எண்ணெய் /10,000 கி.மீ. (லிட்டரில்)	Engine Oil / 10,000 kms (in ltrs)	1.87	1.90	2.08
F	பொருள் நிர்வாகம்	MATERIAL MANAGEMENT			
1.	பொருள் விவரப்பட்டியல் ஒரு பேருந்துக்கான ரூபாயில்	Inventory per bus (in Rupees)	9698	7752	9471
2.	பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள் ஒடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	KM Run / Condemned Tyre (in Lakhs)	2.51	2.42	2.48
3.	ஒவ்வொரு டயரையும் எத்-தனைமுறை புதுப்பிக்கலாம் என்பதின் காரணி	No. of Retreadability / Tyre	1.51	1.18	1.36
4.	ஒரு மின்கலத்தின் சராசரி ஆயுள் (மாதங்களில்)	Average age / Battery (in Months)	48.22	68.54	49.20
5.	முதல் தடவை புதுப்பிக்க படுவதற்கு முன்னரே பயனற்ற தென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்	Tyres condemned before 1st Retread	247	129	227
G	பணியாளர்கள் நிர்வாகம்	PERSONNEL MANAGEMENT			
1.	மொத்த இயக்க பணியாளர்கள்	Total Operative Strength	5040	4871	4780
2.	பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்	Men/Bus	4.66	4.50	4.42
3.	அ. பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள் என்பதன் கீழ் சேர்க்கப்படாத சிற்றுண்டி சாலை, மருத்துகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்கள்	Staff Working in Canteen & Dispensary not covered by Men/Bus	22	22	22
	ஆ. மொத்த கூடு கண்டுமானப் பிரிவில் உள்ளப் பணியாளர்கள்	Staff working in workshop	82	69	67
4.	மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர் /பழங் குடியினரின் எண்ணிக்கை	Total No. of SC/ST in the Staff strength	1024	1006	996
5.	பணிக்கு வராதவர் (%)	Absenteesim (%)	4.23	4.87	3.88

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)**

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
6. ஓராண்டுக்கு மேலாக முடிவடையாமல் உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கைகளின் எண்ணிக்கை (மார்ச் 31 நிலவரப்படி)	No. of Disciplinary Cases Pending over 1 Year (As on 31st March)	449	385	277
7. ஊக்க ஊதியம் மற்றும் கருணைத் தொகையான நிதியொதுக்கம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	Bonus-cum-Ex- gratia Provision (Rupees in Lakhs)	817.08	385.19	378.69
8. செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை	Performance Incentive			
1. வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	i) Amount disbursed (Rupees in Lakhs)	29.93	29.33	28.82
2. தொகை பெற்ற பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	ii) No. of employees to whom the amount was disbursed	5461	5141	4980
H. பாதுகாப்பு நிர்வாகம்	SAFETY MANAGEMENT			
1. மொத்த விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	Total No. of Accidents	240	52	97
2. மேற்படி வருவாய் ஈட்டாத வாகன விபத்துகள்	*Non-earning, Vehicles on above	1	0	0
3. விபத்து /1,00,000 கி.மீ.	Accident / 100000 KMS	0.12	0.06	0.07
4. மரண விபத்துக்கள்	Fatal Accidents	54	10	42
5. மரணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	Persons Dead	69	10	45
6. இவ்வருடத்தின் விபத்தற்ற நாட்கள்	Accident Free Days in the year	191	313	227
I. நிதி நிர்வாகம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	FINANCIAL MANAGEMENT [RUPEES IN LAKHS]			
1. மார்ச் 31நிலவரப்படியான சொத்துக்கள்	Assets as on 31st March			
i. பேருந்துகள்	i. Buses	26981.32	16411.43	10030.72
ii. நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள்	ii. Land & Buildings	567.57	521.52	480.06
iii. தளவாடம் மற்றும் இயந்திரங்கள்	iii. Plant & Machinery	126.99	102.10	112.20
iv. ஏனையவை	iv. Others	140.74	107.09	79.19
v. மொத்தம்	v. TOTAL	27816.62	17142.14	10702.17

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
2. i. ஓட்டு மொத்த வருவாய்	i. Gross Revenue (*)	67361.04	38337.72	54918.41
ii. மொத்த செலவு	ii. Total Expenditure	104950.05	90474.02	103822.47
iii. ஆதாயம்/இழப்பு	iii. Profit/Loss	-37589.01	-55136.30	-48904.06
iv. சொந்த நிதி ஆதாரம்	iv. Internal Generation	-28862.62	-44470.23	-38237.99
v. கி.மீ. ஒன்றுக்கு வருமானம் (பைசாவில்)	v. E.P.K.M. (P/KM)	3307	3716	3775
vi. கி.மீ. ஒன்றுக்கு செலவு	vi. C.P.K.M. (P/KM)	5152	10323	7136
3. i. மார்ச் 31நிலவரப்படி அரசின் பங்கு மூலதனம்	i. Govt. Equity as on 31st March	35469.83	63318.37	69838.78
அ. மார்ச் 31நிலவரப்படி அரசின் பங்கு மூலதன முன் பணம்	ii. a. Share Advance from Govt. of Tamil Nadu as on 31st March	34932.18	7084.64	563.23
i. மார்ச் 31நிலவரப்படி நிலுவையில் உள்ள கடன்கள்	ii. Loans Outstanding as on 31st March			
அ. அரசாங்கத்திடம் பெறப்பட்ட நிலையான கடன்கள்	a. Permanent Government Loan	44915.38	48427.38	48427.38
ஆ. அரசாங்கத்திடம் பெறப்பட்ட வழி வகை முன் பணம்	b. Government Advance	17928.73	17928.73	18312.07
இ. அரசாங்கக் கடனால் சேர்ந்த வட்டி	c. Interest Accrued on Govt. Loan	10106.35	16320.66	23790.85
ஈ. த.போ.வ.நி. தவணை கொள் முதல் கடன்	d. T.D.F.C. - Hire Purchase	24400.68	21298.10	18103.47
உ. த.போ.வ.நி. தவணை	e. T.D.F.C. - Short Term Loan	0.00	21612.05	14800.00
ஊ. த.போ.வ.நி. நீண்ட / கால கடன்	f. T.D.F.C. - Long Term Loan	68349.70	81904.76	117918.35
எ. த.போ.வ.நி. குறுகிய / கால கடன்	g. T.D.F.C. - Term Loan	0.00	0.00	0.00
ஏ. த.போ.வ.நி. நுகர்துள்ள வட்டி	h. Interest accrued on TDFC Loan	0.00	0.00	0.00
ஒ. வங்கி மூலம் பெற்ற மிகை பற்று	i. Bank Over Draft	1584.97	46.25	10.77
மொத்தம்	TOTAL	167285.81	207537.93	241362.88
4. நிதி விகிதாச்சாரம்	Financial Ratios :			
அ. மார்ச் 31அன்று பங்கு கடன்	i. Debt Equity as on 31st March	4.39:1	04.39:01	2.90:1
ஆ. மார்ச் 31அன்று அரசு பங்கு கடன் விகிதாச்சாரம்	ii. Equity to Government Loan as on 31st March	0.56:1	0.95:1	1.05:1

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2019-20	2020-21	2021-22
இ. பங்கு தொகையில் வருமானம்	iii. Income to Equity	1.90:1	0.56:1	0.78:1
ஈ. சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம்/இழப்பு	iv. Profit/Loss to Equity	-1.06:1	-0.87:1	0.70:1
5. அரசு நிதிக்கு செலுத்தப்பட்ட தொகை	Contribution to State Exchequer			
அ. கடனுக்கான வட்டி/ஒதுக்கங்கள்	i. Interest Paid on Government Loan/Provided	0.00	0.00	0.00
ஆ. மோட்டார் வாகன வரி	ii. Motor Vehicle Tax	1043.44	468.92	748.74
J. பொது போக்குவரத்துச் சேவைகள்	PUBLIC SERVICES			
1. மார்ச் 31நிலவரப்படி உள்ள பேருந்துகள் வகைகள்	Buses as on 31st March			
அ.ஒரளவு சொகுசுப் பேருந்துகள்	a. Semi Deluxe	0	0	0
ஆ.ஆதி சொகுசுப் பேருந்துகள்	b. Super Deluxe	0	0	0
இ. அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்துகள்	c. Ultra Deluxe	662	652	612
ஈ. குளிர் சாதனப் பேருந்துகள்	d. A/C Bus	100	100	99
உ. குளிர் சாதனப் படுக்கை வசதி பேருந்துகள்	e. A/C Sleeper	34	34	34
ஊ. குளிர் சாதனப் படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி பேருந்துகள்	f. A/C Sleeper Cum Seater	206	206	206
எ. படுக்கை வசதி மட்டும் கொண்ட பேருந்துகள்	g. Non A/C Sleeper	2	2	2
ஏ. குளிர் சாதனமில்லா படுக்கை வசதி மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்துகள்	h. Non A/C Sleeper Cum Seater	100	100	100
ஐ. கழிப்பைற வசதி கொண்ட அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்துகள்	i. Ultra Deluxe Classic	60	60	57
2. மார்ச் 31நிலவரப்படி பணி மனைகளின் எண்ணிக்கை	a. Depots as on 31st March	22	22	22
உபப்பணிமனைகள் மார்ச் 31அன்று	b. Sub Depots as on 31st March	4	4	4
K. பணிக்களானவரின் செயல்திறன்	PERFORMANCE OF WORKSHOPS			
அ. கட்டப்பட்ட பேருந்து கூடுங்கள்	a. Bus Bodies Constructed	0	0	0
ஆ. பழுது பார்த்து சீரமைக்கப்பட்ட எஞ்சின்களின் எண்ணிக்கை	b. No. of Engines Re conditioned	140	0	81
இ. புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை	c. No. of Tyres Retreaded	7588	6881	8250

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**தற்சாப்பு தணிக்கையாளர்களின்
அறிக்கை**

**INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT
(REVISED)**

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம்

தமிழ்நாடு லிமிடெட்

To,

The Members of

STATE EXPRESS TRANSPORT

CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

நிதி நிலை அறிக்கையின் மீதான விளக்கம்

மார்ச் 31, 2022 நிலவரப்படி இருப்புநிலைக் குறிப்பை உள்ளடக்கிய அரசு விரைவுப் போக்குவரத்து கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டின் (நிறுவனம்) அதனுடன் இணைந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம், லாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கை, பணப்புழக்கம் அறிக்கை அன்றைய தேதியில் முடிவடைந்தது. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் திருத்தப்பட்ட அட்டவணை III இன் படி தயாரிக்கப்படாத குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் பிற விளக்கத் தகவல்கள்.

எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களின் சிறந்த தகவலின்படி மற்றும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட விளக்கங்களின் படி தகுதி வாய்ந்த கருத்தின் அடிப்படையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விசயங்களின் விளைவுகள் / சாத்தியமான விளைவுகளை எதிர்பார்க்கலாம். மேற்கூறிய நிதி நிலை அறிக்கைகள் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013க்கு தேவையான தகவல்களை வழங்குகின்றன. (இந்த சட்டம்) மார்ச் 31, 2022 அன்று அதன் இழப்பு / இலாப அறிக்கை மற்றும் அதன் விவரங்கள் குறித்து இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப உண்மையான மற்றும் நியாமான பார்வையை அந்த தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணப்புழக்க அறிக்கை வழங்க வேண்டும்.

கருத்துக்குண்டான அடிப்படை தகுதிகள் :

நாங்கள் இந்நிறுவன கணக்குகளை ஆய்வு செய்யும் தருணத்தில் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட விவரங்கள் படியும் எங்கள் கருத்துப்படியும் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தெரிவிக்கின்ற மற்றும் இந்தியாவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கு கோட்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு இத்தணிக்கையை உறுதி செய்கிறோம்.

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013இன் விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள விதிகளின் கீழ் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் எங்கள் தணிக்கைக்கு

**Report on Audit of the Financial
Statements
Opinion**

We have audited the accompanying financial statements of STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMILNADU LIMITED ("the Company"), which comprise the Balance Sheet as at March 31, 2022, the Statement of Profit & Loss, Cash Flow Statement on that date and summary of significant accounting policies and other explanatory information which is not prepared in accordance with revised Schedule III of the Companies Act 2013.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects / possible effects of the matters described in the Basis of Qualified Opinion, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 (the "Act") in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2022, of its statement of loss / profit and its cash flows for the year ended on that date.

Basis for Qualified Opinion

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements, section of our report.

We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

தொடர்புடைய நெறிமுறைத் தேவைகளுடன், இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கிய நெறிமுறைகளின்படி நாங்கள் நிறுவனத்திலிருந்து சுயாதீனமாக இருக்கிறோம். மற்றும் இந்தத் தேவைகள் மற்றும் நெறிமுறைகளின் நெறிமுறைகளுக்கு இணங்க எங்கள் மற்ற நெறிமுறைப் பொறுப்புகளை நாங்கள் நிறைவேற்றியுள்ளோம். நாங்கள் பெற்ற தணிக்கைச் சான்றுகள், எங்கள் கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்க போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருப்பதாக நாங்கள் நம்புகிறோம்.

திருத்தியமைக்கான காரணம்

கூடுதல் வெளிப்பாடுகளுடன் C & AG இலிருந்து பெறப்பட்ட தணிக்கை கருத்துகளுக்கு இணங்க திருத்தம்.

1. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் திருத்தப்பட்ட அட்டவணை-3இன் படி நிதிநிலை அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படவில்லை.
2. 31.03.2022 அன்று நிலுவையில் உள்ள சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் பின்வருமாறு

விவரங்கள்

1. தொழிலாளர் பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வகம்
2. தொழிலாளர்களின் பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - தொழிலாளி
3. வருங்கால வைப்பு நிதி - தொழிலாளி பங்கு
4. தொழில் வரி
5. பொருள் மற்றும் சேவை வரி
6. வருமான வரி பிடித்தம்
3. கீழே காணப்படுவதற்கு கணக்கில் ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை

வருங்கால வைப்பு நிதி
தொழிலாளர் பங்கு செலுத்தாததற்கான இழப்பீடு 31.3.2022 அன்று வரை ரூ. 17731.67 இலட்சங்கள்
(ரூ. 16850.61 இலட்சங்களுக்குண்டான அபராதத் தொகை ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை)

are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Companies Act, 2013 and the rules thereunder and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and code of ethics. We believe that the audit evidence, we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Reason for Revision :

Revision in pursuant to Audit comments received from C & AG along with additional disclosures.

1. The Financials statements are not prepared in accordance with revised Schedule III of the Companies Act 2013
2. The following are the statutory dues in default as on 31.03.2022

Nature of Dues	31-03-2022 Rs. In Lakhs	31-03-2021 Rs. In Lakhs
Employees' Contributory Pension Scheme	7412.43	6050.84
Employers' & Contributory Pension Scheme	7412.52	6050.92
Employees' Contribution to PF	16102.50	17452.21
Professional Tax	1214.94	1140.00
GST	20.81	159.83
TDS	0.00	7.29
3. No Provisions has been made for the following items in the books of accounts		
Nature	31.03.2022 In Lakhs	31.03.2021 In Lakhs
Non Provision of Damages towards non payment of Employees contribution and Employees Provident Fund Trust loss up to 31.3.2022 amounting to Rs. 17731.67 lakhs (Rs.16850.61lakhs) to Provident Fund Trust.	1505.58	1577.17

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்ட திருத்தியமைக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு எண். 15-ன் ஆணப்படி மதிப்பீட்டுடாளரால் கணக்கிடப்பட்டு ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டிய தொகை ரூ. 202381.00 (181674.00 கோடிகள் கணக்கில் ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை)

Non Provision of Pension on actuarial basis as Mandated in AS 15 issued by ICAI

202381.00 181674.00

பொருட்கள் விவரப்பட்டியலில் ரூ. 6.69 இலட்சங்கள் மதிப்புள்ள உபயோகமற்ற மற்றும் பழைய பொருட்களுக்கான ஒழப்பீடு ஏதும் ஒதுக்கம் செய்யவில்லை

Non Provision for non-moving and obsolete items in inventories

6.69 6.69

அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்திற்கான பொருள் விவரப்பட்டியலுக்கான இழப்பீடு ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

Non provision for Inventory of ADW materials and consumables

16.13 16.78

குளிர் சாதன பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்தற்கான வாராக் கடனுக்கு ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

Non Provision of doubtful debts (M/s Free Lance Associates) in relation to Advertisement in buses

36.00 36.00

முன்பதிவு செய்தற்கான ரத்துக் கட்டணத்திற்கு ஜிஎஸ்.டி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

Non Provision of GST Liability on cancellation on reservation charges.

20.81 159.83

1. கடனாளிகள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள் மற்றும் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள் செய்யப்பட்ட தரப்பினரிடமிருந்து உறுதிப்படுத்தல்கள் எதுவும் பெறப்படவில்லை.

1. No confirmations have been received from Debtors and Creditors and parties to whom loans and advances have been made.

2. A. எம்.எல்.ஏ., முன்னாள் எம்.எல்.ஏ., புற்று நோயாளிகள், நாடகக் கலைஞர்கள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களுக்கு இலவச / சலுகை சீட்டுக்கான அரசிடமிருந்து திருப்பிச் பெறுவது தொடர்பான வருவாய் அங்கீகாரம், உண்மையான ரசீதுகளின் போது மட்டுமே வருவாய் அங்கீகரிக்கப் படுகிறது மற்றும் அதன் நிதி விளைவு கணக்கிடப்படாது.

2. A. Revenue recognition with respect to reimbursement from government on free / concessional passes to MLA, Ex-MLA, Cancer Patients, Drama Artists and freedom fighters, revenue is recognized only at the time of actual receipts and the financial effect of the same is not being quantifiable.

B. மூன்றாம் தரப்பு காப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகையப் பொறுத்த மட்டில் உண்மையான ரசீது நேரத்தில் வருவாய் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. அதன் நிதி விளைவு கணக்கிட முடியாதது.

B. Revenue is recognized at the time of actual receipt in respect of compensation amount received from third party insurance claims, the financial effect of the same is not being quantifiable.

3. மொத்த செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனமான ரூ.69838.78 லட்சங்கள் ரூ. 563.23 லட்சங்கள் பங்கு முன்பணம் கணக்கில் வரவு இருப்புத் தொகையாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது. 31.03.2022 அன்று கழகத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 71000 லட்சமாக 25.09.2021 நாளியிட்ட அரசாணை எண். 114 / D T . உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. பங்கு முன்பணத்தின் கடன் இருப்புக்கான பங்குகள் இன்னும் வெளியிடப்படவில்லை

3. The total Paid up share Capital of Rs.69838.78 Lakhs, an amount of Rs.563.23 Lakhs is shown as credit balance in Share Advance account The Enhancement of Authorised Capital was made on 08.07.2021 as per G.O. 114/DT. 25.09.2021. The Authorised Capital of the Corporation stands at Rs.71000 Lakhs as on 31-03-2022. The shares are yet to be issued for the credit balance of share advance.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

4. கடனாளிகளுக்கு 3 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள ரூ.662.84 லட்சம். இதில் அரசு துறைகள் மற்றும் பிற சில சகோதர போக்குவரத்து கழகத்துக்கு செலுத்த வேண்டிய ரூ.468.67 லட்சங்கள் அடங்கும்.
5. 2019-2020 நிதியாண்டிற்கான பிரிவு 194A இன் கீழ் கழிக்கப்பட்ட ரூ. 676072/- வருமான வரி பிடித்தம் பின்வரும் காரணங்களுக்காக செலுத்தப்படவில்லை.

4. No provision has been made for the debtors having unsettled outstanding balance for more than 3 years amounting to Rs. 662.84 Lakhs . It includes Rs 468.67 lakhs due from Government departments and Other STU.
5. TDS of Rs.676072/- deducted under Section 194A for the Financial Year 2019-2020 was not remitted for the following reasons

வ.எண். Sl.No	MCOP. NO	இடம் PLACE	வருமான வரி பிடித்தம் செய்து செலுத்துவது TDS DEDUCTED BUT NOT REMITTED In Rs.	காரணங்கள் REASONS
1	107/2016	Myladuthurai மயிலாடுதுறை	1,09,247	MCOP balance to be settled
2	317/99	Chengalpattu செங்கல்பட்டு	1,73,292	MCOP balance to be settled
3	99/09	Vellore வேலூர்	3,93,533	Lok Adalat case
Total			6,76,072	

6. அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்தில் கண்காணிப்பு கேமரா பொருத்தியதில் ரூ. 1861.80 தேய்மானத் தொகை கூடுதலாக கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.
அரசுக் கடன் மற்றும் முன்பணங்கள்

6. Depreciation on CCTV camera installed at ADW Plant was charged to Profit and Loss Account at R5.14736.23 which is in excess by Rs.1,861.80 .
Government Loans & Advances

A. WAYS & MEANS ADVANCE

வ. எண்.	கடன் பெற்ற மாதம்	கடன் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	வட்டி சதவீதம் %	காலாண்டு தவணை எண்ணிக்கை	கடன் நிலுவைத் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய காலம்
Sl. No.	Month of Loan	Loan Amount Rs in Lakhs	Rate of Interest	No of Quarterly instalments	Loan Out- Standing Rs in Lakhs	Default Amount Rs in Lakhs	Default from
1	May-17	589.00	13.50%	4	589.00	589.00	Jun-17
2	Jul-17	957.00	13.50%	3	957.00	957.00	Sep-17
3	Oct-17	1456.00	13.50%	2	1456.00	1456.00	Dec-17
4	Oct-17	950.49	13.00%	2	950.49	950.49	Dec-17
5	Nov-17	3513.67	13.00%	2	3513.67	3513.67	Dec-17
6	Dec-17	1090.65	13.00%	2	1090.65	1090.65	Dec-17
7	May-18	5083.73	13.00%	4	5083.73	5083.73	Jun-18
8	Jun-18	482.14	13.00%	4	482.14	482.14	Jun-18
9	Jul-18	48.74	13.00%	3	48.74	48.74	Sep-18
10	Aug-18	1502.00	13.00%	3	1502.00	1502.00	Sep-18
11	Oct-18	532.00	13.00%	2	532.00	532.00	Dec-18
12	Nov-18	886.00	13.00%	2	886.00	886.00	Dec-12
13	Jan-19	837.31	12.60%	3	837.31	837.31	Jan-19
14	Dec-21	383.34	12.80%	2	383.34	383.34	Dec-21
		18312.07			18312.07	18312.07	

மேற்கண்ட கடனுக்கான வட்டி ரூ. 8965.64 இலட்சங்கள் மற்றும் அபராத வட்டி ரூ. 2010.45 இலட்சங்கள் செலுத்தவில்லை
Note: The interest amount in default on above is Rs. 8965.64 lakhs and penal interest is Rs.2010.45 lakhs.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

B. SHORT TERM LOAN / குறுகிய காலக் கடன்

வ. எண்.	கடன் பெற்ற மாதம்	கடன் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	காலாண்டு தவணை எண்ணிக்கை	வட்டி சதவீதம் %	கடன் நிலுவைத் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய காலம்	செலுத்த வேண்டிய தவணைகள்
Sl. No.	Month of Loan	Loan Amount Rs in Lakhs	No of Quarterly instalments	Rate of Interest	Loan Out- Standing Rs in Lakhs	Default Amount Rs in Lakhs	Default from	No. of Outstanding Instalments
1	Aug-18	1014.56	20	11.00%	1014.56	760.92	Sep-18	5
2	Nov-18	1874.00	2	12.25%	1874.00	1874.00	Dec-18	0
3	Aug-19	6338.00	2	12.25%	6338.00	3169.00	Sep-20	1
4	Jan-21	3512.00	2	12.25%	3512.00	0.00	-	2
		12738.56			12738.56	5803.92		

மேற்கண்ட கடனுக்கான வட்டி ரூ. 3730.73 இலட்சங்கள் மற்றும் அபராத வட்டி ரூ. 253.59 இலட்சங்கள் செலுத்தவில்லை
Note: The interest amount in default on above is Rs.3730.73 lakhs and penal interest is Rs.253.59 lakhs.

C. TERM LOAN / காலக் கடன்

வ. எண்.	கடன் பெற்ற மாதம்	கடன் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	காலாண்டு தவணை எண்ணிக்கை	வட்டி சதவீதம் %	கடன் நிலுவைத் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய காலம்	செலுத்த வேண்டிய தவணைகள்
Sl. No.	Month of Loan	Loan Amount Rs in Lakhs	No of Quarterly instalments	Rate of Interest	Loan Out- Standing	Default Amount Rs in Lakhs	Default from	No. of Outstanding Instalments
1	Aug-18	19309.24	12 Years	10.50%	19309.24	3861.85	Jun-18	26
2	Apr-18	16379.58	12 Years	Int.free	16379.58	5459.86	Jun-18	36
		35688.82			35688.82	9321.71		

மேற்கண்ட கடனுக்கான வட்டி ரூ. 8109.88 இலட்சங்கள் மற்றும் அபராத வட்டி ரூ. 720.56 இலட்சங்கள் செலுத்தவில்லை
Note: The interest amount in default on above is Rs.8109.88 lakhs and penal interest is Rs.720.56 lakhs.

7. நிலுவையில் உள்ள ரூ.438.13 இலட்சங்கள் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்கியதற்கு எதிரான ஒரு வழக்காகும். அதற்காக உயர் நீதிமன்ற உத்தரவு 2017இல் பெறப்பட்டது. இருப்பினும் இந்த பொறுப்பு முந்தைய கால வருமானத்துடன் சேர்க்கப்படவில்லை. எனவே முந்தைய கால வருமானம் மற்றும் அதற்கு மேல் குறைவாகக் கூறப்பட்டது. நிலுவையில் உள்ள பொறுப்புகளின் அறிக்கை, எவ்வாறாயினும், பிரச்சினையின் சட்டபூர்வமான தன்மை குறித்து நிர்வாகத்தால் ஒரு நிதி முடிவுக்கு வர முடியவில்லை. மேற்கண்ட தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட வழக்கு கடந்த 5 நிதி யாண்டுகளில் வழங்குநரால் எதிர்க்கப்படாததால், நிர்வாகம் அதன் சட்ட நிலையின் இறுதித் தன்மையை ஆய்வு செய்து, இது தொடர்பான சட்ட ஆலோசனையை 2022-23 நிதியாண்டில் தொடங்குவதுடன் ஒரே நேரத்தில் முடிவு செய்யும். தமிழக அரசிடமிருந்து ரூ. 438.13 இலட்சம் பங்கு மூலதன உதவி பெறப்பட்டது.

7. The outstanding liabilities of Rs.438.13 Lakhs is a litigation against chassis of supplier for which the High Court order was received 2017. However this liability has not been added to prior period income and hence has a resulted in understatement of prior period income and over statement of outstanding liabilities. However the Management has not been able to come to a financial conclusion on the legality of the issue. Since the above dismissal has not been contested by the supplies in the past 5 financial years the management is examining the finality of the legal status of the same and will decide on the legal advice in this regard during the financial year 22-23 simultaneous with initiating the realisation of Rs.438.13 Lakhs share capital assistance from the Government of Tamilnadu.

8. 19-20 நிதியாண்டில் முந்தைய வருமானமாக டீசல் மானியமாக தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திடம் இருந்து பெற வேண்டிய ரூ.345.92 லட்சங்கள் உள்ளது. இந்தத் தொகையானது 15.03.2013 முதல் 22.04.2013 வரையிலான

8. The trade receivable includes a sum of Rs.15.345.92 Lakhs due from the Government Tamilnadu towards, diesel subsidy books as prior period of income in the financial year 19-20. This amount

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

காலக்கட்டத்தில் விலையேற்றத்தின் காரணமாக HSD நுகர்வு அதிகரித்ததைக் குறிக்கிறது. இது அரசாங்கத்தால் திருப்பிச் செலுத்தப்படும் 2017 ஆம் ஆண்டு உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, எண்ணெய் நிறுவனங்களின் கூடுதல் உரிமைகோரல், இது வரையறுக்கப்பட்ட நீட்டிப்புகளுக்கு மட்டுமே மாணியங்களை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் கொள்கை முடிவிற்குப் பிறகு. எங்கள் கருத்துப்படி, மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தொகை திரும்பப் பெற முடியாது மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட வேண்டும்.

represents the additional cost increase in HSD consumption due to price hike for the period 15.03.2013 to 22.04.2013 which is to be reimbursed by the Government. The Company have initiated the correspondence with the Government on the said dues which was resultant of a Supreme Court Order in the Year .2017 as additional claim by Oil companies which is after the policy decision of Government to grant subsidies to a limited extend only. In our opinion the above mentioned amount is not recoverable and has to be written off.

தகுதிவாய்ந்த கருத்து

எங்களின் தணிக்கைக் கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்க, நாங்கள் பெற்ற தணிக்கைச் சான்றுகள் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். எங்களின் கருத்து மற்றும் எங்களின் சிறந்த தகவலின்படி மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின்படி, தகுதிவாய்ந்த கருத்துக்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விஷயத்தின் விளைவுகள் தவிர, நிதிநிலை அறிக்கைகள் சட்டத்திற்குத் தேவையான தகவல்களைத் தேவையான முறையில் வழங்குகின்றன. இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கவும்.

- ★ இருப்புநிலைக் குறிப்பில், மார்ச் 31, 2022இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள்;
- ★ லாபம் மற்றும் இழப்புக் கணக்கில் விஷயத்தில், அந்த தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இழப்பு; மற்றும்
- ★ பணப்புழக்க அறிக்கையின் விஷயத்தில், அந்த தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணப்புழக்கங்கள்.

Qualified Opinion

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, the financial statements give the information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

- ★ in the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the Company for the year ended as at March 31, 2022;
- ★ in the case of the Profit and Loss Account, of the Loss for the year ended on that date; and
- ★ In the case of the Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

இதர தகவல்

நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு மற்ற தகவல்களுக்கு பொறுப்பாகும். மற்ற தகவல் அடங்கிய அறிக்கையின் இணைப்பு உட்பட கழகத்தின் அறிக்கையை உள்ளடக்கியது. ஆனால் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை உள்ளடக்கவில்லை. நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய எங்கள் கருத்து மற்ற தகவல்களை உள்ளடக்காது மற்றும் நாங்கள் எந்த விதமான உத்தரவாத முடிவையும் வெளிப்படுத்தவில்லை. நிதிநிலை அறிக்கைகளின் எங்கள் தணிக்கை தொடர்பாக, மற்ற தகவல்களைப் படிப்பது எங்கள் பொறுப்புகள், அவ்வாறு செய்யும்போது மற்ற தகவல்கள் நிதிநிலை அறிக்கையுடன் பொருந்துகிறதா அல்லது தணிக்கையில் பெறப்பட்ட எங்கள் அறிவு அல்லது தவறாகக் கூறப்பட்டதாகத் தோன்றுகிறதா

Other Information

The Company's Board of Directors is responsible for the other information. The other information comprises the Board's Report including Annexure to the Board's Report but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon. in connection with our audit of the financial statements, our responsibilities is to read the other information, in doing so, consider whether the other information is materially is consistent with financial statement or our knowledge obtained in the audit or otherwise

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

என்பதைக் கருத்தில் கொள்ளுங்கள்.நாங்கள் செய்த பணியின் அடிப்படையில், இந்த மற்ற தகவலின் தவறான இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்கிறோம். அந்த உண்மையை நாங்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். இது தொடர்பாக நாங்கள் எதுவும் தெரிவிக்கவில்லை.

1. நிறுவனத்தின் லாபம் மற்றும் நஷ்டக் கணக்கில் SETC EPF TRUST இன் கணக்கில் ரூ. 1190.57 லட்சம் (ரூ. 1056.46 லட்சம்) இழப்பு உள்ளது. அதன் கணக்குகள் எங்களால் தணிக்கை செய்யப்படவில்லை.

2. முதன்மை ஆணையர், நிதி அமைச்சகம், சென்னை வடக்கு ஜிஎஸ்டி ஆணையர் அலுவலகம், சென்னை, அசல் எண். 122/2018, CH.N.GST(Comr.), 17/12/2018 தேதியிட்ட நிகழ்ச்சிக்கான இறுதி உத்தரவை வெளியிட்டுள்ளார். அறிவிப்பு எண். 04/2018 சேவை வரிக் கோரிய ரூ. 674.18 லட்சம் (கூடுதலாக 100% அபராதம்) வசூலிக்காத மற்றும் செலுத்தாததற்கு -

அ. ரத்துசெய்தற்கான கட்டணம்,

ஆ. பெறப்பட்ட சேதங்களின் இழப்பீடு, பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பயிற்சிக் கட்டணம்.

இ. வசூலிக்கப்பட்ட முன்பதிவுக் கட்டணம் 01/07/2012 முதல் 31/03/2016 வரை.

இந்நிறுவனம் மாண்புமிகு சுங்கம், கலால் மற்றும் சேவை வரி மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் ஆணைக்கு எதிராக மேல்முறையீடு கடித எண் No.ST/40439/2019-DB செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் உதவி ஆணையரால் வெளியிடப்பட்ட கோரிக்கை எண். 02/2019, தேதி 02/04/2019 அறிக்கை நாள் 01/04/2016 முதல் 30/06/2017 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் பயணச்சீட்டு ரத்து கட்டணம், பெறப்பட்ட சேதங்கள், இழப்பீடு பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பெற்ற பயிற்சிப் பள்ளிக் கட்டணம் ஆகியவற்றில் சேவை வரியை செலுத்தாதது குறித்து ஜிஎஸ்டி மற்றும் மத்திய கலால் வரி, சென்னை எழும்பூர் பிரிவு உதவி ஆணையர் 06/2017ரூ. 42.55 லட்சம். இந்த நிறுவனம் 09.05.2019 தேதியிட்ட கடித எண். 43124/Comp/SETC/2017,இல் கோரிக்கை அறிக்கைக்கு பதிலளித்தது. 18/03/2021 அன்று சர்ச்சையின் இறுதி ஆணைகள் 2016-2017க்கு உட்பட்டது மற்றும் மேல்முறையீடு மிகவும் குறைந்தபட்ச பொறுப்பு ரூ. 300 உடன் ஒதுக்கப்பட்டது.

2012-2016 தொடர்பான சர்ச்சை இன்னும் நிலுவையில் உள்ளது.

3. பயன்படுத்த இயலாத மற்றும் காலாவதியான பொருட்களின் மதிப்பை மறுமதிப்பீடு செய்ய

appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information. We are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

1. The Profit & Loss account of the company includes a Loss of Rs.1190.57 Lakhs (Rs.56.46 lakhs) on account of SETC EPF TRUST whose accounts were not audited by us.

2. The Principal Commissioner, Ministry of Finance, Chennai North GST Commissionerate, Chennai has issued final Order-In-Original No.122/2018, CH.N.GST(Comr.), dated 17/12/2018 for the Show Cause Notice No.04/2018 demanding service tax to the tune of Rs.674.18 lakhs (plus 100% penalty) for not collected and paid for-

1. Cancellation charges,

2. Cost of damages received, penalty amount received and Training fees received

3. Reservation charges collected for the period from 01/07/2012 to 31/03/2016.

This Corporation appealed before the Honourable Customs, Excise and Service Tax Appellate Tribunal; Chennai vide appeal No.ST/40439/2019-DB against the order in original.

Further, Statement of Demand No.02/2019, dated 02/04/2019 issued by the Assistant Commissioner; o/o. the Assistant Commissioner of GST & Central Excise, Egmore Division, Chennai demanding for non-payment of Service on ticket cancellation charges, cost of damages received, penalty amount received and training school fee received for the period from 01/04/2016 to 30/06/2017 of Rs.42.55 lakhs. This Corporation replied for the Statement of Demand vide Lr.no.43124/Comp/SETC/2017, dated 09.05.2019. The final orders of the dispute were passed on 18/03/2021 pertaining to 2016-2017 and the appeal was set aside with a very minimum liability of Rs.300.

The Dispute pertaining 2012-2016 is still pending

3. Though the Corporation had assured to C & AG to take necessary action to reassess the

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக நிறுவனம் C & A G - க்கு உறுதியளித்திருந்தாலும், 2020ஆம் ஆண்டின் முந்தைய நிதியாண்டின் ரூ. 6.69 லட்சம் வரை சரக்குகளில் அசையாத மற்றும் காலாவதியான பொருட்களுக்கு வழங்கப்பட வில்லை. 2020-2021 நிதியாண்டிலும் தொடர். நடப்பு 2021-2022ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.13 லட்சம் வரையிலான அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்தின் நகராத மற்றும் பயன்படுத்த இயலாத பொருட்களைப் பொறுத்தவரை, நிறுவனம் நடப்பு அண்டில் டெண்டர்களைத் தொடங்க உறுதியளித்தது. 13.04.2022 தேதியிட்ட 2002/AWP/ Tech/SETC/2022, கடிதத்தின் மூலம் காலாவதியான இயந்திரங்கள் மற்றும் மூலப் பொருட்களை விற்பனை செய்வதற்கு அனுமதி கோரி அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.

value of non-moving and obsolete items, still the non provision for non-moving and obsolete items in inventories to the tune of Rs.6.69 Lakhs of previous FY 2020-2021 continuous in the FY 2021-2022 also. With respect to non-moving and obsolete items of ADW during current Year 2021-2022 to the tune of Rs.16.13 Lakhs, the company assured initiate tenders in the current year. A letter was sent to Government seeking permission to dispose the obsolete machineries and stocking materials vide letter 2002/AWP/ Tech/SETC/2022, dated 13.04.2022.

4. ஈரோடு பேருந்து நிலையத்தில் நகராட்சி ஆணையத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் கட்டப்பட்ட கற்றுச் சுவருக்கான செலவு ரூ. 1.03 லட்சம் மூலதன செலவு அடங்கும். ஆனால் சுவருடன் கூடிய நிலம் மே 1985 இல் நகராட்சி ஆணையத்தால் கையகப்படுத்தப்பட்டது. சொத்துக்கள் இல்லை என்றாலும், நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள் என்ற தலைப்பில் புத்தகத்தில் உள்ள ரூ. 1.03 லட்சம் மதிப்பிலான மூலதன செலவை திரும்பப் பெற தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக இக்கழகம் சி.ஏ.ஜி.யிடம் உறுதியளித்தது இயக்குநர் குழு மம் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு 2019-20 இல் கணக்குகள், இன்னும் சொத்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை. மூலதன செலவை திரும்பப் பெறுவதற்கான அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவை அனுப்ப வாரியம் உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி 31.12.2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/ SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் இதுதொடர்பாக அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அரசிடம் இருந்து அனுமதி பெற்ற பின், கணக்கிலிருந்து விலக்கிக் கொள்ளப்படும். தற்போதைய நிதியாண்டு 2021-2022 இல் தவறான வகைப்பாடு தொடர்கிறது.

4. The capital WIP includes Rs_1.03 Lakhs towards a wall constructed at Erode Bus Stand on the land allotted by the Municipal Authority. But the land with wall was taken over by the Municipal Authority in May 1985. Though the assets no longer exist and the corporation had assured to C&AG that it will take necessary action to withdraw the WIP to the tune of Ra1.03 Lakhs in book of accounts during 2019-20 after Board Approval, still the asset was not written off. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of Capital WIP. Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No.572875/J1/Acts/ SETC/2020, dated 31.12.2020. After getting approval from Government, it will be write-off. The wrong classification continues in the current FY 2021-2022 also.

5. நிலையான சொத்துக்களின் இறக்க மதிப்பு, பழனி மற்றும் எட்டயபுரத்திற்கு செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவினமாக ரூ. 0.82 லட்சத்தை உள்ளடக்கியது, பின்னர் அது 1995-96இல் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2014-15ஆம் ஆண்டில் சந்தேகத்திற்குரிய கடன்களாக ரூ. 0.82 லட்சத்தை இக்கழகம் கணக்கில் எடுத்துள்ளது. அதன் மீது தேவையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு சி.ஏ.ஜி.யிடம் இக்கழகம் உறுதியளித்த போதிலும் இன்னும் அது கணக்குப் புத்தகங்களில் எழுதப்படவில்லை. சொத்தை திரும்பப் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட

5. The WDV of fixed assets includes Rs.0.82 Lakhs towards capital expenditure incurred towards Palani & Ettayapuram and then the same was handed over to Highways Department Way back in 1995-96. The corporation has made a provision of Rs.0.82 Lakhs as doubtful debts in 2014-15, inspite of corporation committing to C&AG to take necessary action against the same still it is not written off in the books of accounts. The Board has directed to send the proposal sent

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

முன் மொழிவை அனுப்ப குழுமம் உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி 31.12.2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் இது தொடர்பாக அரசுக்கு நினைவூட்டுக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அரசிடம் அனுமதி பெற்ற பின், கணக்கிலிருந்து விலக்கிக் கொள்ளப்படும். இந்த நிலை நடப்பு நிதியாண்டு 2021-2022லும் தொடர்கிறது.

to Government for withdrawal of the Asset Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No.572875/J1/Acts/SETC/2020, dated 31.12.2020. After getting approval from Government, it will be written off. This status continues in the current FY 2021-22 also.

6. MACT வழக்குகள் தொடர்பான விதிகள் ரூ.1408.37 லட்சம் (2020-2021 நிதியாண்டுக்கு ரூ.1455.62 லட்சம்) விபத்துக் காப்பீட்டு நிதிக்கான பங்களிப்பு (கணக்குக் குறியீடு எண். 10.13) என்ற தலைப்பின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நடப்பாண்டுக்கான ஒதுக்கீடு செய்தற்கான விவரங்கள் எங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

6. The provisions with respect to MACT cases Rs.1405.37 Lakhs (For FY 2020-2021 Rs.1455.62 Lakhs) has been provided under the head Contribution to Insurance fund (Ledger head 10.13).As per the information given by the management supporting documents for the current year provision was not produced before us.

விவரங்கள் / Particulars	தொகை / Amount (ரூபாயில்) / (in Rupees)
மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுக்கான ஆரம்ப இருப்பு Opening Provision for MACT Cases	59,92,01,034
கழிக்க : ஒதுக்கீடு செய்தற்கான இழப்பீடு வழங்கியது Less: - Amount settled during the year towards Provision made in Books of Accounts.	10,99,21,342
கூட்டுக : இந்த வருடம் வரவு செலவு கணக்கில் ஒதுக்கீடு செய்தது. Add: - Current year provision Booked in Profit and Loss account	14,05,37,247
மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுக்கான ஆண்டு இறுதியில் இருப்பு Closing Provision for MACT Cases	62,98,16,939

7. அட்டவணை IIIஇல் உள்ள நீண்ட கால கடன்கள், பலதரப்பட்ட கடனாளிகள் மற்றும் பல்வேறு கடன் வழங்குபவர்கள் தொடர்பான வகைப்பாடுகள் சரியான வரிசையில் இல்லை.

7. The Classifications with respect to long term borrowings, Sundry Debtors and Sundry creditors in Schedule III are not in proper order.

8. அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட பல்வேறு அரசாணைகளின்படி நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் அவர்களுக்குச் சொந்தமானவை / குத்தகைக்கு விடப்பட்டவை மற்றும் சரிபார்ப்புக்காக எந்த உரிமைப் பத்திரங்களும் உருவாக்கப்படவில்லை.

8. The Properties of company are owned/leased by them as per various G.O's from the government and no title deeds were produced for verification.

9. குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள் அரசாங்கத்திடம் இருந்து அரசாணையின்படி கையகப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. எனவே குத்தகை களுக்கான கணக்குப்பதிவு தொடர்பான ஏஸ்19 கடைபிடிக்கப்படவில்லை.

9. The Leased assets have been acquired from the government against G.O's, hence AS. 19 respect to Accounting for Leases has not been adhered to.

10. நிறுவனத்தின் கணக்கியல் மென்பொருள், நடப்புக் கணக்கியல் கட்டமைப்பின் தேவைகளை முழுமையாக ஆதரிக்கவில்லை மற்றும் புதுப்பித்த நிலையில் இல்லை.

10. The company's accounting software does not fully support current accounting framework requirements and is not up to date.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

11. பல ஆண்டுகளாக நிறுவனத்தால் ஏற்படும் தொடர்ச்சியான இழப்புகள், நிறுவனத்தின் நிகர மதிப்பை இழந்து, தீரட்டப்பட்ட இழப்புகளை ஏற்படுத்தியது. எவ்வாறாயினும், இது ஒரு அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனமாக இருப்பதால், நிறுவனம் பொதுப் போக்குவரத்து பயன்பாட்டுச் செயலில் சமூகக் காரணத்துடன் ஈடுபட்டுள்ளது. எனவே இந்த நிச்சயமற்ற தன்மையை புறக்கணிக்க முடியும் என்று நிர்வாகம் கருதுகிறது. அதன்படி, நிதி அறிக்கைகள் அது தொடர்பான எந்த மாற்றங்களையும் உள்ளடக்கவில்லை.

11. Continuous losses incurred by the company so many years has resulted in accumulated losses eroding the Company's net worth indicates existence of a material uncertainty on the Company's ability to continue as a going concern. However the management is of the view that being a state owned undertaking, the Company -is engaged in the activity of Public Transport Utility with a social cause and hence this uncertainty can be ignored. Accordingly the Financial Statements do not include any adjustments pertaining to the same.

நிர்வாகத்தின் பொறுப்புகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான ஆளுகைக்கு பொறுப்பானவர்கள் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக.

நிறுவனத்தின் நிதி நிலை மற்றும் நிதிச் செயல்பாட்டின் உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 134 (5) இல் கூறப்பட்டுள்ள விஷயங்களுக்கு நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு பொறுப்பாகும். சட்டத்தின் பிரிவு 133இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கியல் தரநிலைகள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in section 134(5) of the Companies Act, 2013 with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position and financial performance of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the accounting Standards specified under section 133 of the Act.

இந்த பொறுப்பில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும் மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்கும் கண்டறிவதற்கும் சட்டத்தின் விதிகளின்படி போதுமான கணக்கியல் பதிவுகளைப் பரமாரிப்பதும் அடங்கும் பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகளின் தேர்வு மற்றும் பயன்பாடு; நியாயமான மற்றும் விவேகமான தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளை உருவாக்குதல்; மற்றும் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை வடிவமைத்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல், கணக்கியல் பதிவேடுகளின் துல்லியம் மற்றும் முழுமையை உறுதி செய்வதற்காக திறம்பட செயல்படும், அவை உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கும் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரித்து வழங்குவதுடன் தொடர்புடையவை, மோசடி, அல்லது பிழை காரணமாக இருக்கலாம்.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், இயக்குநர்கள் குழுவானது தொடர்ந்து நடந்து கொண்டு இருக்கும் நிறுவனத்தின் திறனை மதிப்பிடுவதற்குப் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தை கலைத்தல் அல்லது செயல்பாடுகளை நிறுத்துதல், அல்லது அவ்வாறு செய்வதைத் தவிர யதார்த்தமான மாற்று எதுவும் இல்லை.

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கை செயல்முறையை மேற்பார்வையிடுவதற்கு இயக்குநர்கள் குழுவும் பொறுப்பாகும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கைக்கான தணிக்கையாளரின் பொறுப்புகள்

மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக நிதிநிலை அறிக்கைகள் ஒட்டுமொத்தமாக தவறான அறிக்கைகளிலிருந்து விடுபட்டுள்ளதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதும் எங்கள் கருத்தை உள்ளடக்கிய தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதும் எங்கள் நோக்கங்களாகும். நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர் மட்ட உத்தரவாதமாகும், ஆனால் சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களுக்கு இணங்க நடத்தப்படும் ஒரு தணிக்கை, அது இருக்கும் போது எப்போதும் தவறான அறிக்கையைக் கண்டறியும் என்பதற்கு உத்தரவாதம் அல்ல. தவறான அறிக்கைகள் மோசடி அல்லது பிழையிலிருந்து எழலாம். மேலும் அவை தனித்தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயனர்களின் பொருளாதார முடிவுகளை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களுக்கு இணங்க தணிக்கையின் ஒரு பகுதியாக, நாங்கள் தணிக்கை முழுவதும் தொழில்முறைத் தீர்ப்பைப் பயன்படுத்துகிறோம் மற்றும் தொழில்முறை சந்தேகத்தை பராமரிக்கிறோம். நாங்களும்.

◆ மோசடி அல்லது பிழையின் காரணமாக, நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தவறான அறிக்கையின் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பீடு செய்தல், அந்த அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில் தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் மற்றும் எங்கள் கருத்துக்கு அடிப்படையை வழங்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளைப் பெறுதல். மோசடி, வேண்டுமென்றே புறக்கணிப்புகள், தவறான விளக்கங்கள் அல்லது உள் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதால், மோசடியின் விளைவாக ஏற்படும் தவறான அறிக்கையைக் கண்டறியாத ஆபத்து, பிழையின் விளைவாக ஏற்படும் ஒன்றை விட அதிகமாக உள்ளது.

In preparing the financial statements, the Board of Directors is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the Board of Directors either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The Board of Directors are also responsible for overseeing the company's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs, will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

◆ Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

- ◆ சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைக்க, தணிக்கை தொடர்பான உள் கட்டுப்பாடு பற்றிய புரிதலைப் பெறவும். நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013இன் பிரிவு 143(3)(i) இன் கீழ், நிறுவனம் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு உள்ளதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் குறித்து எங்கள் கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கும் நாங்கள் பொறுப்பாவோம்.
- ◆ பயன்படுத்தப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகளின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்யவும். நடப்பு நிலையின் அடிப்படையில் நிர்வாகத்தின் பயன்பாட்டின் சரியான தன்மையை முடிவு செய்யுங்கள் மற்றும் பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில், நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொடர்பான ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா, இது ஒரு நிலையாக தொடரும் நிறுவனத்தின் திறனில் குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தலாம். ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்தால், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகள் அல்லது அத்தகைய வெளிப்பாடுகள் போதுமானதாக இருந்தால், எங்கள் கருத்தை மாற்றுவதற்கு எங்கள் கணக்காய்வாளர் அறிக்கையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். எங்கள் தணிக்கை யாளரின் அறிக்கையின் தேதி வரை பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில் எங்கள் முடிவுகள் உள்ளன. எவ்வாறாயினும் எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகள் நிறுவனம் ஒரு நிலையாக தொடர்வதை நிறுத்தக்கூடும்.
- ◆ நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த விளக்கக்காட்சி, கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம், வெளிப்படுத்தல்கள், மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகள் நியாயமான விளக்கக் காட்சியை அடையும் விதத்தில் அடிப்படை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்யும்.

◆ Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under Section 143 (3) (i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has an adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.

◆ Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management. Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

◆ Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

தணிக்கை திட்டமிடப்பட்ட நோக்கம் மற்றும் நேரம் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க தணிக்கை கண்டுபிடிப்புகள், எங்கள் தணிக்கையின் போது நாங்கள் அடையாளம் காணும் உள் கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உட்பட, ஆளுகைக்கு பொறுப்பானவர்களுடன் நாங்கள் தொடர்பு கொள்கிறோம்.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஆளுமைக்கு பொறுப்பானவர்களுக்கு நாங்கள் சுதந்திரம் தொடர்பான நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்கிவிட்டோம் என்ற அறிக்கையை வழங்குகிறோம். மேலும் அவர்களுடன் தொடர்பு கொள்வதற்கான அனைத்து உறவுகள் மற்றும் எங்கள் சுதந்திரத்தின் மீது நியாயமாக கருதக்கூடிய பிற விஷயங்களையும், பொருந்தக்கூடிய இடங்களில் தொடர்புடைய பாதுகாப்புகளையும் வழங்குகிறோம்.

ஆளுமைக்கு பொறுப்பானவர்களுடன் தொடர்பு கொண்ட விஷயங்களில் இருந்து, நடப்பு காலகட்டத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கையில் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயங்களை நாங்கள் தீர்மானிக்கிறோம், எனவே அவை முக்கிய தணிக்கை விஷயங்களாகும். இந்த விஷயத்தைப் பற்றிய பொது வெளிப்பாட்டை சட்டம் அல்லது ஒழுங்குமுறை தடுக்காத வரையில் இந்த விஷயங்களை எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையில் விவரிக்கிறோம். அல்லது மிகவும் அரிதான சூழ்நிலைகளில் ஒரு விஷயத்தை எங்கள் துறைக்கு தெரிவிக்கக் கூடாது என்று நாங்கள் தீர்மானிக்கிறோம், ஏனெனில் அவ்வாறு செய்வதால் ஏற்படும் பாதகமான விளைவுகள் நியாயமான முறையில் எதிர்பார்க்கப்படும். அத்தகைய தகவல் தொடர்புகளின் பொது நலன்களை விட அதிகமாக இருக்கும்.

பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை

1. சட்டத்தின் பிரிவு 143 இன் துணைப்பிரிவின் அடிப்படையில் இந்திய அரசால் வெளியிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் (தணிக்கை யாளர் அறிக்கை) ஆணை 2020 (ஆணை) மூலம் தேவைப்படுவதால், பத்திகள் 3 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விஷயங்களில் நாங்கள் அறிக்கையை வழங்குகிறோம். மற்றும் ஆணையின் 4, பொருந்தக்கூடிய அளவிற்கு
 2. சட்டத்தின் 143(3) பிரிவின் தேவை அதை நாங்கள் தெரிவிக்கிறோம்.
- அ. எங்கள் தணிக்கையின் நோக்கங்களுக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நாங்கள் ஆராய்ந்து பெற்றுள்ளோம்.
- ஆ. எங்கள் கருத்துப்படி, சட்டப்படி தேவைப்படும் முறையான கணக்குப் புத்தகங்கள் அந்த புத்தகங்களை நாங்கள் ஆய்வு செய்ததில் இருந்து இதுவரை நிறுவனத்தால் வைக்கப் பட்டுள்ளன.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) order 2020 ("the order") issued by the Central Government of India in terms of sub-section of section 143 of the Act, we give a statement on the matters Specified in paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.
2. As required by section 143(3) of the Act, we report that:
 - a. We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit,
 - b. In our opinion proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

- இ. இந்த அறிக்கையின் மூலம் கையாளப்பட்ட இருப்புநிலை அறிக்கை, லாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கை மற்றும் பணப்புழக்க அறிக்கை ஆகியவை கணக்கு புத்தகங்களுடன் உடன் படுகின்றன.
- ஈ. எங்கள் கருத்துப்படி, மேற்கூறிய நிதிநிலை அறிக்கைகள் சட்டத்தின் பிரிவு 133-ன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கியல் தரநிலை களுடன் இணங்குகிறது. இது நிறுவனங்கள் (கணக்குகள்) விதிகள், 2014 இன் விதி 7 உடன் படிக்கப்படுகிறது.
- உ. இயக்குநர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட எழுத்துப் பூர்வ பிரதிநிதித்துவங்களின் அடிப்படையில் இயக்குநர்கள் குழுவால் பதிவு செய்யப் பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் பிரிவு 164(2) இன் படி இயக்குநர்கள் யாரும் இயக்குநராக நியமிக்கப் படுவதற்கு தகுதியற்றவர்கள் அல்ல. நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையின் மீதான உள்நிதி கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்ம மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் செயல்பாட்டுத்திறன் குறித்து இணைப்பு -1ல் உள்ள எங்கள் தனி அறிக்கையை பார்க்கவும். மற்றும்,
- உள. நிறுவனங்களின் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகள், 2014 இன் விதி 11இன்படி, எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்கள் வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின் படி தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விஷயங்களைப் பொறுத்தவரை
- i. நிறுவனம் அதன் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளின் தாக்கத்தை அதன் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளிப்படுத்தி யுள்ளது -நிதி அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 25.2(1) ஐப் பார்க்கவும்.
- ii. நிறுவனத்திடம் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதுவும் இல்லை, அதற்காக பொருள் எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் இருந்தன.
- iii. முதலீட்டாளர் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதிக்கு நிறுவனத்தால் மாற்றப்பட வேண்டிய தொகைகள் எதுவும் இல்லை.
- iv. (அ) நிர்வாகம் அதன் அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின்படி, எந்த நிதியும் (தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ) முன்னேறவில்லை அல்லது கடன் வாங்கப்படவில்லை அல்லது முதலீடு செய்யப்படவில்லை (கடன் வாங்கிய நிதி அல்லது பங்கு பிரீமியம் அல்லது வேறு ஏதேனும் ஆதாரங்களின் இருந்து) அல்லது வெளிநாட்டு நிறுவனம் (இடைத்தரர்கள்) உட்பட வேறு எந்த நபர் அல்லது நிறுவனத்திற்கு நிறுவனத்தால் அல்லது நிறுவனத்தால், எழுத்து மூலமாகவோ அல்லது வேறுவிதமாகவோ பதிவு

- c. The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss, and Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account.
- d. In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Accounting Standards specified under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.
- e. On the basis of written representations received from the directors, taken on record by the Board of Directors, none of the directors is disqualified from being appointed as a director in terms of Section 164(2) of the Act
- f. With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate report in 'Annexure-I'; and
- g. With respect to other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:
- i. Company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements-Refer Note 25.2(1) to the financial statements.
- ii. The Company did not have any long-term contracts including derivatives contracts for which there were any material foreseeable losses.
- iii. There were no amounts which required to be transferred by the Company to the Investor Education and Protection Fund.
- iv. (a) The Management has represented that, to the best of its knowledge and belief, no funds (which are material either individually or in the aggregate) have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Company to or in any other person or entity, including foreign entity ("Intermediaries"), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Intermediary shall,

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செய்யப்பட்டிருந்தாலும், இடைத்தரர்கள் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ கடன் கொடுத்தாலும் அல்லது முதலீடு செய்யலாம் நிறுவனத்தால் அல்லது நிறுவனத்தின் சார்பாக (இறுதி பயனாளிகள்) அல்லது இறுதி பயனாளிகள் சார்பாக ஏதேனும் உத்தரவாதம். பாதுகாப்பு அல்லது பலவற்றை வழங்குவது போன்ற எந்த வகையிலும் அடையாளம் காணப்பட்ட பிற நபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களில்

whether, directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Company. ("Ultimate Beneficiaries") or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;

ஆ. நிர்வாகம் தனது அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின் படி, வெளிநாட்டு நிறுவனம்(நிதி நிறுவனங்கள் உட்பட) எந்தவொரு நபரிடமிருந்தோ அல்லது நிறுவனத்திடமிருந்தும் எந்தவொரு நிதியும் (தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ) நிறுவனத்தால் பெறப்படவில்லை என்று பிரதி நிதித்துவப்படுத்தியுள்ளது. எழுத்துப்பூர்வமாகவோ அல்லது வேறுவிதமாகவோ பதிவு செய்யப் பட்டாலும், நிறுவனம், நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, நிதியளிக்கும் நிறுவனம் (இறுதிப் பயனாளிகள்) சார்பாக எந்த வகையிலும் அடையாளம் காணப்பட்ட பிற நபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களுக்கு கடன் அல்லது முதலீடு செய்யும். (இறுதி பயனாளிகள்) அல்லது இறுதிப் பயனாளிகள் சார்பாக ஏதேனும் உத்தரவாதம், பாதுகாப்பு அல்லது போன்றவற்றை வழங்கவும்.

(b) The Management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, no funds (which are material either individually or in the aggregate) have been received by the Company from any person or entity, including foreign entity ("Funding Parties"), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Company shall, whether, directly or indirectly, lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party ("Ultimate Beneficiaries") or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;

இ. சூழ்நிலைகளில் நியாயமாதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் கருதப்பட்ட தணிக்கை நடைமுறைகளின் அடிப்படையில், விதி 11(e), இன் துணைப்பிரிவு (i) மற்றும் (ii)இன் கீழ் உள்ள பிரதிநிதித்துவங்கள் என்று நாங்கள் நம்பும்படியான எதுவும் எங்கள் கவனத்திற்கு வரவில்லை. மேலே (a) மற்றும் (b) இன் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி, ஏதேனும் தவறான அறிக்கையைக் கொண்டுள்ளது.

(c) Based on the audit procedures that have been considered reasonable and appropriate in the circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub-Clause (i) and (ii) of Rule 11(e), as provided under (a) and (b) above, contain any material misstatement.

2. சட்டத்தின் 143(1) பிரிவின்படி மத்திய அரசால் வெளியிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணை, 2020 (ஆணை) மூலம் தேவைப்படுவதால், குறிப்பிடப்பட்ட விஷயங்கள் குறித்த அறிக்கையை இணைப்பு இல் தருகிறோம் ஆணையின் 3 மற்றும் 4 பத்திகளில்.

2. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 (the "Order") issued by the Central Government in terms of Section 143(11)..of the Act, we give in "Annexure II" a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order.

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

தற்சாப்பு தணியாளர்களின் அறிக்கைக்கு ஒணைப்பு - I

(அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு
லிமிடெட் உறுப்பினர்களுக்கான எங்கள்
அறிக்கையின் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை
தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை பிரிவின் கீழ் பத்தி 1 (f) ல்
குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.)

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 (சட்டம்) பிரிவு 143 ன்
உட்பிரிவு 3 இன் உட்பிரிவு (i) ன் கீழ் நிதி
அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள்
பற்றிய அறிக்கை

மார்ச் 31, 2022 அன்று முடிவடைந்த காலத்
திற்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின்
தணிக்கையுடன் இணைந்து, அரசு விரைவு
போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டின் நிதி
அறிக்கை மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை
நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிர்வாகத்தின் பொறுப்பு

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதிக்
கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல்
குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாடுகளின்
அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு,
நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்ட நிதி அறிக்கை அளவு
கோல்களின் மீதான உள் கட்டுப்பாட்டின்
அடிப்படையில் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகளை நிறுவு
வதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் நிறுவனத்தின்
இயக்குநர்கள் குழு பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக்
கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கியது. இந்தப்
பொறுப்புகளில், நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப்
பின்பற்றுவதல், அதன் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல்,
மோசடிகள் மற்றும் பிழைகளைத் தடுத்தல் மற்றும்
கண்டறிதல் உட்பட, அதன் வணிகத்தின் ஒழுங்கான
மற்றும் திறமையான நடத்தையை உறுதி செய்வ
தற்காக திறம்பட செயல்படும் போதுமான உள் நிதிக்
கட்டுப்பாடுகளை வடிவமைத்தல், செயல்படுத்துதல்
மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவை அடங்கும்.
கணக்கியல் பதிவுகளின் துல்லியம் மற்றும் முழுமை,
மற்றும் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் கீழ்
தேவைப்படும் நம்பகமான நிதித் தகவலை சரியான
நேரத்தில் தயாரித்தல்.

தணிக்கையாளர்களின் பொறுப்புகள்

எங்கள் தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி
அறிக்கையிடலில் நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்
கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய கருத்தை வெளிப்படுத்துவதே
எங்கள் பொறுப்பு. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன்
பிரிவு 143(10) இன் படி, நிதி அறிக்கையிடல்
(வழிகாட்டுதல் குறிப்பு) மற்றும் தணிக்கைக்கான
தரநிலைகளின் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின்
தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பின்படி
நாங்கள் எங்கள் தணிக்கையை மேற்கொண்டோம்.

Annexure I to Independent Auditors' Report

(Referred to in paragraph 1 (f) under 'Report on
Other Legal and Regulatory Requirements'
section of our report to the Members of STATE
EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMILNADU LIMITED of even date)

Report on the Internal Financial Controls
over financial reporting under Clause (i) of Sub-
section 3 of Section 143 of the Companies Act,
2013 ("the Act")

We have audited the internal financial
controls over financial reporting of The State
Express Transport Corporation Tamil Nadu
Limited as at March 31st, 2022 in conjunction with
our audit of the financial statements of the
Company for the period ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Board of Directors of the Company is
responsible for establishing and maintaining
internal financial controls based on the internal
control over financial reporting criteria established
by the Company considering the essential
components of internal controls stated in the
Guidance Note on Audit of Internal Financial
Controls over Financial Reporting issued by the
Institute of Chartered Accountants of India. These
responsibilities include the design,
implementation and maintenance of adequate
internal financial controls that were operating
effectively for ensuring the orderly and efficient
conduct of its business, including adherence to
company's policies, the safeguarding of its assets,
the prevention and detection of frauds and errors,
the accuracy and completeness of the accounting
records, and the timely preparation of reliable
financial information, as required under the
Companies Act, 2013.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on
the Company's internal financial controls over
financial reporting based on our audit. We
conducted our audit in accordance with the
Guidance Note on Audit of Internal Financial
Controls Over Financial Reporting (the "Guidance
Note") and the Standards on Auditing, in
accordance with section 143(10) of the
Companies Act, 2013, to the extent applicable to

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கைக்கு பொருந்தும். அந்தத் தரநிலைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் குறிப்புக்கு நாம் நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடலில் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் நிறுவப்பட்டதா மற்றும் பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து பொருள் அம்சங்களிலும் திறம்பட செயல்பட்டதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதற்கு தணிக்கையைத் திட்டமிட்டுச் செய்ய வேண்டும்.

எங்கள் தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி அறிக்கையிடலில் நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய கருத்தை வெளிப்படுத்துவதே எங்கள் பொறுப்பு. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 143(10) இன் படி, நிதி அறிக்கையிடல் (வழிகாட்டுதல் குறிப்பு) மற்றும் தணிக்கைக்கான தரநிலைகளின் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பின்படி நாங்கள் எங்கள் தணிக்கையை மேற்கொண்டோம். இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கைக்கு பொருந்தும். அந்தத் தரநிலைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் குறிப்புக்கு நாம் நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடலில் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் நிறுவப்பட்டதா மற்றும் பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து பொருள் அம்சங்களிலும் திறம்பட செயல்பட்டதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதற்கு தணிக்கையைத் திட்டமிட்டுச் செய்ய வேண்டும்.

நாங்கள் பெற்ற தணிக்கைச் சான்றுகள், நிதி அறிக்கையிடல் தொடர்பான நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் அமைப்பு குறித்த எங்கள் தணிக்கைக் கருத்துக்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்க போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதி கட்டுப்பாடுகளின் விளக்கங்கள்

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு என்பது நிதி அறிக்கையின் நம்பகத் தன்மை மற்றும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க வெளிப்புற நோக்கங்களுக்காக நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்க வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு செயல் முறையாகும். நிதி அறிக்கையிடல் மீதான ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு, (1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் மாற்றங்களை நியாயமான விவரங்களில், துல்லியமாகவும், நியாயமாகவும் பிரதிபலிக்கும் பதிவுகளின் பராமரிப்பு தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை

an audit of internal financial controls, both issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting were established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects,

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls systems over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

Meaning of Internal Financial Controls over Financial Reporting

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) provide reasonable assurance that transactions

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

உள்ளடக்கியது; (2) பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கு தேவையான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன என்பதற்கான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குதல். மேலும் நிறுவனத்தின் ரசீதுகள் மற்றும் செலவுகள் நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அங்கீகாரத்தின்படி மட்டுமே செய்யப்படுகின்றன. மற்றும் (3) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் பொருள் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அங்கீகரிக்கப்படாத கையகப் படுத்துதல், பயன்பாடு அல்லது அகற்றுதல் ஆகியவற்றைத் தடுத்தல் அல்லது சரியான நேரத்தில் கண்டறிதல் தொடர்பான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குதல்.

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதித் கட்டுப்பாடுகளின் உள்ளாந்த வரம்புகள்

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதித் கட்டுப்பாடுகளின் உள்ளாந்த வரம்புகள், கட்டுப்பாடுகளின் கூட்டு அல்லது முறையற்ற நிர்வாகத்தை மீறுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உட்பட, பிழை அல்லது மோசடி காரணமாக தவறான அறிக்கைகள் ஏற்படலாம் மற்றும் கண்டறியப்படாமல் இருக்கலாம். மேலும், எதிர்கால காலகட்டங்களுக்கு நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதித் கட்டுப்பாடுகளின் எந்தவொரு மதிப்பீட்டின் கணிப்புகளும், நிபந்தனைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது கொள்கைகளுடன் இணங்குவதற்கான அளவு காரணமாக நிதி அறிக்கையிடலின் மீதான உள் நிதித் கட்டுப்பாடு போதுமானதாக வரக்கூடிய அபாயத்திற்கு உட்பட்டது. அல்லது நடைமுறைகள் மோசமடையலாம்.

கருத்து

எங்களின் கருத்துப்படி, நிறுவனம் அனைத்துப் பொருள்களிலும் நிதி அறிக்கையிடலில் போதுமான உள் நிதித் கட்டுப்பாடுகள் அமைப்பைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதித் கட்டுப்பாடுகள் மார்ச் 31, 2022 இல், நிதி அறிக்கையிடல் அளவுகோல்களின் மீதான உள் கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் திறம்பட செயல்படுகின்றன. இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கிய நிதி அறிக்கை மீதான உள் நிதித் கட்டுப்பாடுகளின் துணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாடுகளின் அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்டது.

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorizations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or Fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

In our opinion, the Company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at March 31, 2022, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal controls stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**தற்சாப்பு தணியாளர்களின் அறிக்கைக்கு
இணைப்பு - II**

**Annexure 'II' to the Independent
Auditors' Report**

(31.03.2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து, தமிழ்நாடு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உறுப்பினர்களுக்கு நாங்கள் சமர்ப்பித்த தேதிக்கான எங்கள் அறிக்கையின் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் குறித்த அறிக்கை பிரிவின் கீழ் பத்தி 2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

(Referred to in paragraph 2 under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report of even date to the Members of State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited on the financial statements for the year ended 31-03-2022)

எங்களின் மிகச் சிறந்த தகவல் மற்றும் நிறுவனம் எங்களுக்கு வழங்கிய விளக்கங்கள் மற்றும் கணக்குப் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளின்படி சாதாரண தணிக்கைப் போக்கில் நாங்கள் ஆய்வு செய்தோம்.

To the best of our information and according to the explanations provided to us by the Company and the books of account and records examined by us in the normal course of audit, we state that:

மார்ச் 24, 2021 தேதியிட்ட அறிவிப்பின்படி நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் அட்டவணை இல் செய்யப்பட்ட திருத்தங்களை நிறுவனம் செயல்படுத்தவில்லை

The company have not implemented the revisions made in Schedule III of Companies Act 2013 vide notification dated 24th March, 2021

(i) (a) (A) சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் அளவு விவரங்கள் மற்றும் நிலைமை உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் முறையான பதிவுகளை நிறுவனம் பராமரித்து வருகிறது.

(i) (a) (A) the company is maintaining proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Property, Plant and Equipment;

(B) நிறுவனத்திற்கு மறைமுக சொத்துக்கள் எதுவும் இல்லை, எனவே அத்தகைய சொத்துகளின் மதிப்பீடு பற்றிய கேள்வி எழாது

(B) the company does not have any intangible assets and hence the question of valuation of such assets do not arise;

(b) இந்த சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் நியாயமான இடைவெளியில் நிர்வாகத்தால் சரிபார்க்கப்பட்டன, மேலும் அத்தகைய சரிபார்ப்பில் எந்த விரதமான முரண்பாடுகளும் கவனிக்கப்பட வில்லை, அப்படியானால், அவை கணக்குப் புத்தகங்களில் சரியாகக் கையாளப்பட்டுள்ளன.

(b) these Property, Plant and Equipment have been physically verified by the management at reasonable intervals and no material discrepancies were noticed on such verification and if so, the same have been properly dealt with in the books of account;

(c) நிறுவனத்தின் பெயரில் இல்லாத நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளியிடப்பட்டுள்ள அனைத்து அசையாச் சொத்துக்களின் தலைப்புப் பத்திரங்கள் (நிறுவனம் குத்தகைதாரராக இருக்கும் சொத்துக்கள் மற்றும் குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் குத்தகை தாரருக்குச் சாதகமாகச் செயல்படுத்தப்படும்) ஆகியவை இணைப்பு 5-ல் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

(c) the title deeds of all the immovable properties (other than properties where the company is the lessee and the lease agreements are duly executed in favour of the lessee) disclosed in the financial statements not held in the name of the company are enclosed in Annex V

(d) நிறுவனம் அதன் சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை (புனப்படுத்தும் உரிமை உட்பட) அல்லது மறைமுக சொத்துக்கள் அல்லது இரண்டையும் வருடத்தில் மறுமதிப்பீடு செய்யவில்லை

(d) the company has not revalued its Property, Plant and Equipment (including Right of Use assets) or intangible assets or both during the year

(e) பிணாமி பரிவர்த்தனைகள் (துடை) சட்டம், 1988 (45 இன் 1988) மற்றும் அதன் கீழ்

(e) No proceedings have been initiated or are pending against the company for holding

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செய்யப்பட்ட விதிகளின் கீழ் எந்தவொரு பிணாமி சொத்தை வைத்திருப்பதற்காக நிறுவனத்திற்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் தொடங்கப்படவில்லை அல்லது நிலுவையில் இல்லை. அப்படியானால், நிறுவனம் அதன் விவரங்களை நிதி அறிக்கையில் சரியான முறையில் வெளிப்படுத்தியுள்ளது.

any benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (45 of 1988) and rules made thereunder, if so, the company has appropriately disclosed the details in its financial statements;

(ii) (a) சரக்குகளின் நேரடி சரிபார்ப்பு என்பது நுகர் பொருட்களின் சரிபார்ப்பு மட்டுமே ஆகும், ஏனெனில் நிறுவனம் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கும் வணிகத்தில் உள்ளது. நிர்வாகத்தால் நியாயமான இடைவெளியில் நடத்தப்பட்டது மற்றும் எங்கள் கருத்துப்படி நிர்வாகத்தால் அத்தகைய சரிபார்ப்புக்கான பாதுகாப்பு மற்றும் நடைமுறை பொருத்தமானது; ஒவ்வொரு வகை சரக்குகளின் மொத்தத்தில் 10% அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட முரண்பாடுகள் காணப்பட்டால் அவை கணக்குப் புத்தகங்களில் சரியாகக் கையாளப்பட்டுள்ளன;

(ii) (a) physical verification of inventory constitutes only verification of consumables since the Company is in the business of providing passenger transport services ;has been conducted at reasonable intervals by the management and in our opinion the coverage and procedure of such verification by the management is appropriate; wherever any discrepancies of 10% or more in the aggregate for each class of inventory were noticed they have been properly dealt with in the books of account;

(b) வருடத்தின் எந்த நேரத்திலும், நடப்புச் சொத்துகளின் பாதுகாப்பின் அடிப்படையில், வங்கிகள் அல்லது நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து மொத்தமாக ஐந்து கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமான செயல்பாட்டு மூலதன வரம்புகள் நிறுவனத்திற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை.

(b) during any point of time of the year, the company has not been sanctioned working capital limits in excess of five crore rupees, in aggregate, from banks or financial institutions on the basis of security of current assets;

(iii) (a) நிறுவனங்கள், நிறுவனங்கள், வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக் கூட்டாண்மைகள் அல்லது வேறு எந்த தரப்பினருக்கும் எந்தவொரு முதலீடும் செய்யவில்லை, எந்தவொரு உத்தரவாதத்தையும் அல்லது பாதுகாப்பையும் வழங்கவில்லை அல்லது கடன்களின் தன்மையில் எந்தவொரு கடன்கள் அல்லது முன்பணங்களையும் வழங்கவில்லை.

(iii) (a) during the year the company has not made any investments in, provided any guarantee or security .or granted any loans or advances in the nature of loans, secured or unsecured, to companies, firms, Limited Liability Partnerships or any other parties

(b) செய்யப்பட்ட முதலீடுகள், வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள், கொடுக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் அனைத்து கடன்களின் மானியத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மற்றும் வழங்கப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் உத்தரவாதங்களின் தன்மையில் முன்பணம் ஆகியவை நிறுவனத்தில் நலன்களுக்கு தீங்கு விளைவிக்கவில்லையா

(b) whether the investments made, guarantees provided, security given and the terms and conditions of the grant of all loans and advances in the nature of loans and guarantees provided are not prejudicial to the company's interest;

(c) & (d) கடன்கள் மற்றும் கடன்களின் தன்மையில் முன்பணம். அசலைத் திருப்பிச் செலுத்து வதற்கான அட்டவணை மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் ஆகியவை பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் திருப்பிச் செலுத்துதல் முறையாக இருக்காது.

(c) & (d) in respect of loans and advances in the nature of loans. The schedule of repayment of principal and payment of interest has been stipulated the repayments are not regular in the following cases

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

அரசுக்கடன், மற்றும் வழங்கை முன்பணங்கள் / Loans, Ways & Means Advances:

விவரங்கள் / Particulars	அசல் Principal Rs.in Lakhs	வட்டி Interest Rs.in Lakhs	மொத்த நிலுவை (ரூ. இலட்சத்தில்) Total due Rs.in Lakhs
மொத்த நிலுவை Total Outstanding	28839.5 (20004.75)	26173.00 (18737.55)	55012.5 (38742.30)
மேலுள்ளதிலிருந்து Out of the above			
ஆறு மாதங்களுக்கு மேலாக Outstanding for more than 12 Months	21935.6 (18613.30)	16453.53 (12616.10)	38389.21 (31229.40)
ஆறு மாதங்களுக்குள் Outstanding for less than 12 Months	6903.88 (1391.45)	9719.47 (6121.45)	16623.35 (7512.90)

(e) வழங்கப்பட்ட கடனின் தன்மையில் ஏதேனும் கடன் அல்லது முன்பணம், அந்த வருடத்தில் சரிந்துவிட்டதா, புதுப்பிக்கப்பட்டதா அல்லது நீட்டிக்கப்பட்டதா அல்லது அதே தரப்பினருக்கு ஏற்கனவே வழங்கப்பட்ட கடன்களின் நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்காக புதிய கடன்கள் வழங்கப்பட்டதா, அப்படியானால், மொத்தத் தொகையைக் குறிப்பிடவும் புதிய கடன்கள் மூலம் புதுப்பிக்கப்பட்ட அல்லது நீட்டிக்கப்பட்ட அல்லது தீர்வு செய்யப்பட்ட அத்தகைய நிலுவைத் தொகைகள் மற்றும் மொத்தக் கடன்களின் சதவீதம் அல்லது வருடத்தில் வழங்கப்பட்ட கடன்களின் இயல்பில் முன்பணங்கள் - அத்தகைய பரிவர்த்தனை இல்லை.

(f) நிறுவனம் கோரிக்கையின் பேரில் திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய அல்லது எந்த விதிமுறைகள் அல்லது திருப்பிச் செலுத்தும் காலத்தைக் குறிப்பிடாமல் கடன்களின் தன்மையில் எந்த கடன்களையும் முன்பணங்களையும் வழங்கவில்லை, எனவே தொடர்புடைய பிரிவு பொருந்தாது.

(iv) கடன்கள், முதலீடுகள், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 185 மற்றும் 186இன் விதிகள் இணங்கப்பட்டுள்ளதா, இல்லை யென்றால், அதன் விவரங்களை வழங்கவும்.

(e) whether any loan or advance in the nature of loan granted which has fallen due during the year, has been renewed or extended or fresh loans granted to settle the overdues of existing loans given to the same parties, if so, specify the aggregate amount of such dues renewed or extended or settled by fresh loans and the percentage of the aggregate to the total loans or advances in the nature of loans granted during the year - No such transaction.

(f) the company has not granted any loans or advances in the nature of loans either repayable on demand or without specifying any terms or period of repayment, and hence the relevant clause is not applicable.

(iv) in respect of loans, investments, guarantees, and security, whether provisions of sections 185 and 186 of the Companies Act have been complied with, if not, provide the details thereof;

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

(v) இந்திய ரிசர்வ் வங்கியால் வழங்கப்பட்ட உத்தரவுகள் மற்றும் பிரிவுகள் 73 முதல் 76 வரையிலான விதிகள் அல்லது நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிற தொடர்புடைய விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிகள், வைப்புத் தொகையாகக் கருதப்படும் எந்தவொரு வைப்புத் தொகை அல்லது தொகைகளை நிறுவனம் ஏற்கவில்லை. எனவே இந்த விதி பொருந்தாது.

(v) The Company has not accepted any deposits or amounts which are deemed to be deposits, the directives issued by the Reserve Bank of India and the provisions of sections 73 to 76 or any other relevant provisions of the Companies Act and the rules made thereunder. Hence this clause is not applicable.

(vi) நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 148இன் உட்பிரிவு (1)இன் கீழ் மத்திய அரசால் குறிப்பிடப்பட்ட செலவுப் பதிவேடுகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் அத்தகைய கணக்குகள் மற்றும் பதிவுகள் அவ்வாறு உருவாக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டுள்ளனவா - இந்த ஷரத்து நிறுவனத்திற்குப் பொருந்தாது.

(vi) maintenance of cost records specified by the Central Government under subsection (1) of section 148 of the Companies Act and whether such accounts and records have been so made and maintained - this clause is not applicable to the company.

(vii) (அ) சரக்கு மற்றும் சேவை வரி, வருங்கால வைப்பு நிதி, உழியர்களின் மாநில காப்பீடு, வருமான வரி, விற்பனை வரி, சேவை வரி, சங்க வரி, கலால் வரி, மதிப்பு சூட்டு வரி உள்ளிட்ட மறுக்கமுடியாத சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகளை டெபாசிட் செய்வதில் நிறுவனம் வழக்கமாக இல்லை... செஸ் மற்றும் கீழே உள்ள விவரங்களின்படி உரிய அதிகாரிகளுக்கு சட்டப் பூர்வமாக செலுத்த வேண்டிய நிலுவைகள்.

(vii) (a) the company is not regular in depositing undisputed statutory dues including Goods and Service, Tax, provident fund, employees' state insurance, income-tax, sales-tax, service tax, duty of customs, duty of excise, value added tax, cess and any other statutory dues to the appropriate authorities as per the details below:

Nature of Statutory dues

Amount (in Rs. lakhs)

சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகை விவரங்கள்

தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	Nature of Dues	31-03-2022	31-03-2021
தொழிலாளர் பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டம்	Employees' Contributory Pension Scheme	7412.43	6050.84
நிர்வாக பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டம்	Employers' Contributory Pension Scheme	7412.52	6050.92
வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான தொழிலாளர் பங்களிப்பு	Employees' Contribution to PF	16102.50	174522.21
தொழில் வரி	Professional Tax	1214.94	1140.00
பொருள் மற்றும் சேவை வரி	GST	20.81	159.83
வருமான வரி	TDS	0.00	7.29

(b) 2019 -2020 நிதியாண்டிற்கான பிரிவு 194A இன் கீழ் கழிக்கப்பட்ட ரூ. 676072/- டிடிஎஸ் பின்வரும் காரணங்களுக்காக செலுத்தப்படவில்லை.

(b) TDS of Rs. 676072/- deducted under Section 194A for the Financial Year 2019-2020 was not remitted for the following reasons

Sl. No.	MCOP. NO.	PLACE	TDS DEDUCTED BUT NOT REMITTED in Rs.	REASONS
1	107/2016	Myladuthurai	1,09,247	MCOP balance to be settled
2	317/99	Chengalpattu	1,73,292	MCOP balance to be settled
3	399/09	Vellore	3,93,533	Lok Adalat case
Total			6,76,072	

(viii) வருமான வரிச் சட்டம், 1961 (43இன் 1961) இன் கீழ் வரி மதிப்பீடுகளில், கணக்குப் புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப்படாத ஏதேனும் பரிவர்த்தனைகள் சரணடைந்ததா அல்லது வருமானமாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதா? ஆண்டு கணக்கு புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப் பட்டுள்ளது.

(viii) whether any transactions not recorded in the books of account have been surrendered or disclosed as income during the year in the tax assessments under the Income Tax Act, 1961 (43 of 1961), if so, whether the previously unrecorded income has been properly recorded in the books of account during the year.

(ix) (a) நிறுவனம் கடன்களையோ அல்லது பிற கடன்களையோ திருப்பிச் செலுத்துவதில் தவறிழைக்கவில்லையா அல்லது எந்தவொரு கடன் வழங்குபவருக்கும் வட்டி செலுத்த வில்லையா

(ix) (a) whether the company has not defaulted in repayment of loans or other borrowings or in the payment of interest thereon to any lender.,

(b) நிறுவனம் எந்தவொரு வங்கி அல்லது நிதி நிறுவனம் அல்லது பிற கடன் வழங்குவராலும் வேண்டுமென்றே கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தாததாக அறிவிக்கப்படவில்லை.

(b) the company is not declared wilful defaulter by any bank or financial institution or other lender.

(c) கடன்கள் பெறப்பட்ட நோக்கத்திற்காக காலக் கடன்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன.

(c) the term loans were applied for the purpose for which the loans were obtained.

(d) குறுகிய கால அடிப்படையில் திரட்டப்பட்ட நிதி நீண்ட கால நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப் படவில்லை.

(d) funds raised on short term basis have not been utilised for long term purposes,

(e) நிறுவனம் அதன் துணை நிறுவனங்கள், கூட்டாளிகள் அல்லது கூட்டு முயற்சிகளின் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக அல்லது எந்ததொரு நிவனனத்திடமிருந்து அல்லது நபரிடமிருந்தும் எந்த நிதியையும் எடுக்க வில்லை.

(e) the company has not taken any funds from any entity or person on account of or to meet the obligations of its subsidiaries, associates, or joint ventures,

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

(f) நிறுவனம் அதன் துணை நிறுவனங்கள், கூட்டு முயற்சிகள் அல்லது அசோசியேட் நிறுவனங்களில் வைத்திருக்கும் பத்திரங்களின் உறுதி மொழியின் பேரில் ஆண்டு முழுவதும் கடனைத் திரட்டியிருக்கிறதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்களைத் தரவும், மேலும் நிறுவனம் திரட்டப்பட்ட கடன்களைத் திரும்பிச் செலுத்தத் தவிரியிருந்தால் புகாரளிக்கவும்.

(f) whether the company has raised loans during the year on the pledge of securities held in its subsidiaries, joint ventures, or associate companies, if so, -give details thereof and also report if the company has defaulted in repayment of such loans raised.

(x)(a) ஆரம்ப பொது சலுகை அல்லது மேலும் பொது சலுகை (கடன் கருவிகள் உட்பட) மூலம் பணம் எதுவும் திரட்டப்படவில்லை.

(x) (a) No moneys were raised by way of initial public offer or further public offer offer (including debt instruments)

(b) கடனுக்காக தீர்வாக 6,52,04,100 பங்குகளை அரசாங்கத்திற்கு ஒதுக்கியதைத் தவிர, நிறுவனம் எந்தவொரு முன்னுரிமை ஒதுக்கீட்டையோ அல்லது பங்குகளையோ அல்லது மாற்றத்தக்க கடனீட்டுப் பத்திரங்களுையோ (முழுமையாகவோ, பகுதியாகவோ அல்லது விருப்பமாகவோ மாற்றக்கூடியது) வழங்கவில்லை. கடன் வாங்கிய, மற்றும் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 42 மற்றும் பிரிவு 62இன் தேவைகள் இணங்கப் பட்டு, திரட்டப்பட்ட நிதி திரட்டப்பட்ட நோக்கங் களுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

1. (b) the company has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures (fully, partially or optionally convertible) during the year except for the Government allotment of 6,52,04,100 shares to Government as settlement against loans borrowed. and the requirements of section 42 and section 62 of the Companies Act, 2013 have been complied with and the funds raised have been used for the purposes for which the funds were raised,

(xi)(a) நிறுவனத்தால் எந்த மோசடியும் அல்லது நிறுவனத்தின் மீது எந்த மோசடியும் அந்த ஆண்டில் கவனிக்கப்படவில்லை அல்லது புகாரளிக்கப்படவில்லை, ஆம் எனில், சம்பந்தப்பட்ட தன்மை மற்றும் தொகை குறிப்பிடப்பட்ட வேண்டும்.

(xi) (a) No fraud by the company or any fraud on the company has been noticed or reported during the year, if yes, the nature and the amount involved is to be indicated;

(b) நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 143 இன் துணைப்பிரிவு (12) இன் கீழ் ஏதேனும் அறிக்கையானது, 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்களின் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகள், 2014இன் விதி 13 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவம் ADS-4 இல் தணிக்கையாளர்களால் தாக்கல் செய்யப் பட்டுள்ளதா.

(b) whether any report under sub-section (12) of section 143 of the Companies Act has been filed by the auditors in Form ADS-4 as prescribed under rule 13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014 with the Central Government

(c) விசல் - ப்ளோயர் புகார்கள் ஏதேனும் இருந்தால் எங்களுக்கு வரவில்லை

(c) we have not received whistle-blower complaints if any;

(xii)(a) நிறுவனம் நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே பிரிவு (xii) (a) (b) (c) பொருந்தாது.

(xii) (a) The company is not a Nidhi Company and hence clause (xii) (a) (b)(c) are not applicable.

(xiii) தொடர்புடைய தரப்பினருடனான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளும் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 177 மற்றும் 188க்கு இணங்குகின்றன மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகள் போன்றவற்றில் விவரங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

(xiii) all transactions with the related parties are in compliance with sections 177 and 188 of Companies Act where applicable and the details have been disclosed in the financial statements, etc., as required by the applicable accounting standards;

(xiii)(a) நிறுவனம் அதன் வணிகத்தின் அளவு மற்றும் தன்மைக்கு ஏற்ப உள் தணிக்கை முறையைக் கொண்டுள்ளது; (ஆ) தணிக்கையின் கீழ் உள்ள காலத்திற்கான உள் தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கைகள் சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளரால் பரிசீலிக்கப் பட்டது.

(xiv) (a) the company has an internal audit system commensurate with the size and nature of its business; (b) the reports of the Internal Auditors -for the period under audit were considered by the statutory auditor;

(xv) நிறுவனம் இயக்குநர்கள் அல்லது அவருடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் எந்த பணமில்லா பரிவர்த்தனைகளிலும் ஈடுபடவில்லை, அப்படியானால், நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 192 இன் விதிகள் கடைபிடிக்கப்பட்டதா

(xv) the company has not entered into any non-cash transactions with directors or persons connected with him and if so, whether the provisions of section 192 of Companies Act have been complied with;

(xvi)(a) நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டம், 1934 (2 இன் பிரிவு 45- இன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியமில்லை. எனவே பிரிவு (xvi) (a, b, c மற்றும் d) மற்றும் பொருந்தாது.

(xvi) (a) the company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act. 1934 (2 of 1934). Hence the clause (xvi) (a, b, c and d) are not applicable.

(xvii) நிறுவனம் நிதியாண்டிலும் அதற்கு முந்தைய நிதியாண்டிலும் பண இழப்பைச் சந்திக்கவில்லை.

(xvii) the company has not incurred losses in the financial year and in the immediately preceding financial year:

(xii)(a) அந்த ஆண்டியல் சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்கள் ராஜினாமா செய்யவில்லை அப்படியானால், வெளியேறும் தணிக்கையாளர்களால் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள், ஆட்சேபனைகள் அல்லது கவலைகளை கணக்காய்வாளர் கவனத்தில் எடுத்தாரா

(xviii) there has not been any resignation of the statutory auditors during the year, if so, whether the auditor has taken into consideration the issues, objections or concerns raised by the outgoing auditors;

(xix) நிதி விகிதங்கள், வயதான மற்றும் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளைச் செலுத்துவதற்கான எதிர்பார்க்கப்படும் தேதிகள், நிதி அறிக்கைகளுடன் உள்ள பிற தகவல்கள், இயக்குநர்கள் குழு மற்றும் நிர்வாகத்திடங்கள் பற்றிய தணிக்கையாளரின் அறிவு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நாங்கள்

(xix) on the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realisation of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the financial statements, the auditor's knowledge of the Board of Directors and management plans, we are of the opinion that no material uncertainty exists as' on the

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கருதுகிறோம். பொதுப் பயன்பாட்டுச் சேவைகளை வழங்குவதில் நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளதாலும், மாநில அரசு முழு உரிமையாளராக இருப்பதாலும், கணக்குத் தணிக்கை அறிக்கையின் தேதியில் எந்த நிச்சயமற்ற தன்மையும் இல்லை, இருப்புநிலை தேதியிலிருந்து ஒரு வருடகாலத்திற்குள், தேவைப்படும் போது, அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் அதிக நிதியை செலுத்துவதன் மூலம் செய்யப்படும்.

(xx)(a) நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டங்களைத் தவிர வேறு எந்த நிதியும் நிறுவனத்திடம் இல்லை, எனவே (xx)(a) மற்றும் (b) பொருந்தாது.

(xxi) நிறுவனம் தனியாக நிதிநிலை அறிக்கையை மட்டுமே கொண்டுள்ளது மற்றும் வேறு எந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளும் இங்கு ஒருங்கிணைக்கப்படவில்லை, எனவே இந்த ஷரத்து பொருந்தாது.

date of the audit report since the Company is involved in rendering Public Utility Services and being fully owned by the State Government that company is capable of meeting its liabilities existing at the date of balance sheet as and when they fall due within a period of one year from, the balance sheet date which being done by infusing more funds with the assistance of the Government as and when required.

(xx) (a) The Company does not have any funds locked in other than ongoing projects and hence (xx) (a) and (b) are not applicable.

(xxi) The Company is having a stand alone financial statement only and no other financial statements are consolidated herein and hence this clause is not applicable.

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இணைப்பு எண் - III

ANNEXURE - III

விளக்கக் குறிப்புச் சான்றிதழ்

Compliance Certificate

எங்களது தணிக்கை அறிக்கையின் இணைப்பு எண். I மற்றும் II இல் முறையாக தெரிவித்துள்ள வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் உபவழிகாட்டுதலின்படி எங்களது தணிக்கை அறிக்கையின் விளக்கக் குறிப்பு அமைந்துள்ளது. இந்திய தணிக்கை தலைவர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ள நிறுவனங்கள் சட்டப்பிரிவு எண். 143 (5) ன்படி கூட்டாக எங்களுக்கு பணிக்கப்பட்ட வழிகாட்டல்கள் மற்றும் உப வழிகாட்டுதலின்படி 31/03/2022 அன்று முடிவடைந்த அரசு விரைவுப் போக்கு வரத்துக் கழகம், தமிழ்நாடு லிட., திருவள்ளூர் இல் ல ம் , எண் . 2 , ப ல் ல வ ன் சாலை , சென்னை-600 002 இன் கணக்குகளை தணிக்கை செய்து சான்று அளிக்கிறோம்.

We have conducted the audit of accounts of M/s. State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited, Thiruvalluvar House, No.2, Paliavan Salai, Chennai - 600 002 for the year ended 31st March 2022 in accordance with directions / sub-directions as stated in Annexure II and III respectively, read in conjunction with our comments thereon, issued by the Comptroller & Auditor General of India under Section 143(5)-of the Companies Act, 2013 and certify that we have complied with the all directions / sub-directions issued to us.

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

ANNEXURE - IVa

CAG's directions to statutory auditor under Section 143(5) of the Companies Act, 2013 applicable to the financial statements of Government companies for the year 2021-22 and onwards

Transport Sector : SETC

S.No. வ. எண்.	Directions உத்தரவுகள்	Comments விளக்கங்கள்
I.	அனைத்து கணக்கியல் பரிவர்த்தனைகளையும் IT அமைப்பின் மூலம் தொடர் நிறுவனத்திற்கு அமைப்பு உள்ளதா? ஆம் எனில், IT பரிவர்த்தனைகளைச் செயலாக்குவன் தாக்கங்கள் கணக்குகளின் ஒருமைபாடு மற்றும் நிதிதாக்கங்கள் ஏதேனும் இருந்தால் குறிப்பிடலாம்.	கணக்கியல் பரிவர்த்தனைகளுக்கு இந்நிறுவனம் FOX, FOXPRO and EXCEL software. மென்பொருளை பயன்படுத்துகிறது.
I.	Whether the company has system in place to process all the accounting transactions through IT system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated	Process of all accounting transaction through FOX, FOXPRO and EXCEL software.
II.	ஏற்கனவே உள்ள கடனின் மறுகட்டமைப்பு ஏதேனும் உள்ளதா மற்றும் கடன்களை தள்ளுபடி செய்தல் / கடன்கள் / வட்டி போன்றவை உள்ளதா? ஆம் எனில், நிதி அறிக்கைகளில் குறிப்பிடலாம். இதுபோன்ற வழக்குகள் முறையாக கணக்கிடப்படுகிறதா? (கடன் வாங்குபவர் அரசு நிறுவனமாக இருந்தால், இந்த வகை கடன் வழங்கும் நிறுவனத்தில் சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்களுக்கும் பொருந்தும்)	கடன்கள் அரசாங்கத்தால் வழங்கப்படுகின்ற மற்றும் அனைத்து விதிமுறைகளும் பின்பற்றப்படுகின்றன. வட்டி கணக்கிடாதது மற்றும் திருப்பி செலுத்தாதது ஆகியவை முறையாக தெரிவிக்கப்படுகின்றன - ஏதுவுமல்லை.
II.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver / write off of debts / loans / interest etc. made by a lender to the company due to the company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. Whether such cases are properly accounted for? (In case, lender is a Government company, then this direction is also applicable for statutory auditor of lender company)	Restructuring of loan or cases of waiver / written off of debits / loans / interest during the year = NIL

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

III.	மத்திய / மாநில அரசு அல்லது அதன் நிறுவனங்களிடமிருந்து குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்கு பெறப்பட்ட நிதி (மானியங்கள் / மானியங்கள் போன்றவை) அதன் கால மற்றும் நிபந்தனைகளின்படி சரியாக கணக்கிடப்பட்டதா / பயன்படுத்தப்பட்டதா? விலகல் நிகழ்வுகள் பட்டியலிடுங்கள்	MCOP கார்ப்பஸ் நிதியானது அரசாணை எண். 118, போக்குவரத்து (அ) துறை, 15/11/2021 நாளிட்ட ரூ.168.00 இலட்சங்கள் இந்நிறுவனம் இதன் பங்குத்தொகையாக ரூ. 331.00 லட்சங்கள் அளிக்கப்பட்டது. ரூ. 163 லட்சங்கள் 2020-21ம் ஆண்டிற்காகவும் ரூ. 168 லட்சங்கள் 2021-22ம் ஆண்டுக்கு வழங்கப்பட்டது. பின்னர் அந்த தொகை இரண்டு ஆண்டுகளில் பெறப்பட்டது.
III.	Whether funds (grants/subsidy etc.) received / receivable for specific schemes from Central / State Government or its agencies were properly accounted for / utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation	MCOP Corpus fund has been sanctioned by Government vide G.O. No.118, Transport (A) Department, dated 15/11/2021 of Rs.168.00 lakhs. This Company has contributed the share amount of Rs.331.00 (Rs.163 lakhs in 2020-21 and Rs.168 lakhs in 2021-22) for MCOP Corpus Fund and claim received for 2 years contribution
IV.	மேலும் நிறுவனத்தின் துணை தணிக்கைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட அலுவலகத்தால், நிறுவனங்கள் சட்டங்கள் 2013-ன் பிரிவு 143 (5)ன் கீழ் எந்தவொரு கூடுதல் நிறுவனம் / துறை குறிப்பிட்ட வழிகாட்டுதல் களுக்கும் தணிக்கையாளர் இணங்க வேண்டும்.	ஏதுமில்லை
IV.	In addition the auditor is required to comply with any additional Company / Sector specific directions issued under section 143(5) of the Companies Act, 2013 by the Field office entrusted with the supplementary audit of the Company.	ஏதுமில்லை

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ANNEXURE - IVb

Certification Audit of PSUs for 2021-22 accounts - Proposed Sub-directions for issue to the Statutory Auditors

Transport Sector : SETC

S.No. வ. எண்.	Directions உத்தரவுகள்	Comments விளக்கங்கள்
I.	போக்குவரத்து நிலை நிறுத்துவதற்கான நடை முறைப்படுத்தப்பட்ட விதிமுறைகள் ஏதேனும் உள்ளதா? செலவுகளை மீட்டெடுத்தற்கான வழக்குகள் ஏதேனும் முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டதா?	அரசாங்க வழிகாட்டுதல்களின்படி நிறுவப்பட்ட விதிமுறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. செலவுகளை மீட்டெடுத்தற்கான வழக்குகள் ஏதுமில்லை.
I.	Are there any established norms for processing of tariff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted	Established norms have been fixed as per Government guidelines. The cases of under, recovery of cost - Nil
II.	நிறுவனத்திற்கு செயல்பாட்டு விதிமுறைகள் ஏதேனும் உள்ளதா? நிர்வாகம் அதன் செயல்திறனை விதி முறைகளுக்கு எதிராக அளித்து ஏதேனும் விலகல் ஏற்பட்டால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா?	ஒவ்வொரு ஆண்டு அரசு வழிகாட்டுதலின் படி வரவு செலவு திட்ட தயாரிப்பின் மூலம் விதி முறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டு வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. ஏதேனும் விலகல் கண்டறியப்பட்டால் தீர்வு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
II.	Does the company have a set of operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Every year norms are fixed through Budget preparation as per Government guidelines and it was approved by Board. If any deviation found remedial action will be taken.
III.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அது சார்ந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பயன்படுத்தப்பட்ட நிதியை திருப்பி அளித்தல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் தொடர்பான வழக்குகள் தெரிவிக்கப்படும்.	ஏதுமில்லை
III.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Centre and State Government or its agencies under different schemes be reported.	Nil
IV.	வருடத்தில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடந்தேறி வரும் பணிகளின் தாமதம் ஏற்பட்டால் அவற்றின் விவரங்கள் ஏதேனும் இருந்தால் தெரிவிக்கலாம்.	ஏதுமில்லை
IV.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported	Nil

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

Annexure-V

As per information given by the management the title deeds of the lands included in fixed assets are held in the names as specified in column No (5). The documents for these properties were not produced before us.

வ. எண்.	இடத்தின் பெயர்	வீஸ்திரைம் ஏக்கரில்	சொந்தம்/ குத்தகை/ வாடகை	உரிமை	தற்போது உபயோகப்படுத்துபவர்	தொகை ரூ. பை.
S.No.	Location	Area in acres	Own/ Lease/ Rent	Title	Present Use	Amount (Rs. In lakhs)
1.	திருப்பதி Thirupathi	3.65	சொந்தம் Own	தி.போ.க. T.T.C	Sub Depot (Vacant)	12.18
2.	பாரிமுனை பேருந்து நிலையம் Parrys Bus Stand	0.57	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	மா.போ.க. MTC Bus stand	-
3.	தலைமையகம் Head Quarters	4.18	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	தலைமையகம் மற்றும் மத்திய பண்டக சாலை மற்றும் பணிமனை HQ& FC unit, Central stores, CB Depot	2.19
4.	அண்ணா நகர் Anna Nagar	1.424	குத்தகை Lease	MTC	பணிமனை-1.சென்னை C NA Depot, Chennai (Rent from MTC)	1.22
5.	சேலம் Salem	1.15	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பணிமனை Depot	0.29
6.	சேலம் Salem	0.73	சொந்தம் Own	தி.போ.க. TTC	த.அ.போ.க. சேலம்- இடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது Handed over to TNSC Salem instead of Hosur depot land.	3.43
7.	கோயம்புத்தூர் Coimbatore	4.7	சொந்தம் Own	அ.அ.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	0.37
8.	கோயம்புத்தூர் Coimbatore	1	சொந்தம் Own	அ.அ.போ.க. TNSTD	பேருந்து நிலையம் Bus stand	1.13
9.	கிருஷ்ணகிரி Krishnagiri	0.21	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பேருந்து நிலையம் மற்றும் எரிபொருள் நிலையம் Bus stand and fuel station	-
10.	வேலூர் Vellore	0.14	சொந்தம் Own	அ.அ.போ.து TNSTD	பேருந்து நிலையம் Bus stand	0.10
11.	ஓசூர் Hosur	1	குத்தகை Lease	த.அ.யோ.து TNSC	த.அ.யோ.து சேலம் பணிமனைக்கு பதிலாக த.அ.யோ.து சேலத்திலிருந்து பெறப்பட்டது. Transfer land from TNSC, Salem instead of Salem Depot	3.23

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

12.	திண்டிவனம் Tindivanam	0.97	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	உ.பா.ப.மற்றும் பே.நி Sub depot & bus stand	0.29
13.	புதுச்சேரி Puducherry	1.2	குத்தகை Lease	கருணை அடிப்படையில் Charity	பணிமனை Depot	-
14.	கும்கோணம் Kumbakonam	1.15	சொந்தம் Own	SETC	Depot	-
15.	தஞ்சாவூர் Thanjavur	1.45	சொந்தம் Own	அ.வி.போ கழகம் TNSTD	பணிமனை மற்றும் பே.நி Depot and Bus stand	0.44
16.	நாகப்பட்டினம் Nagapattinam	3.23	சொந்தம் Own	அ.வி.போ கழகம் TNSTD	பணிமனை Depot	0.49
17.	தொழுவூர் Thozhudur	3.11	குத்தகை Lease	பஞ்சாயத்து இடம் Panch.land	உ.ப. பணிமனை Sub depot	-
18.	திருச்சி Thirichirapalli	2.93	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பணிமனை Depot	0.09
19.	திருச்சி Thirichirapalli	0.93	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	Bus stand	2.23
20.	திருச்சி Thirichirapalli	0.55	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க TNSTC	Guest house (Lease from TNSTC)	-
21.	திருச்சி Tiruchy-CWS	4	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பே.கூண்டு மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் Body building & RC/ Tyre unit	1.74
22.	காரைக்குடி Karaikudi	2	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC, KKM	பணிமனை Depot	0.03
23.	திண்டுக்கல் Dindigul	0.83	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC	பணிமனை Depot (Lease from TNSTC)	6.29
24.	மதுரை Madurai	5.45	சொந்தம் Own	த.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	4.75
25.	மதுரை Madurai	0.76	சொந்தம் Own	த.போ.க. TNSTD	பேருந்து நிலையம் Bus stand (Lease from TNSTC, MDU)	4.19
26.	கொட்டாம்பட்டி Kottampatti	0.33	குத்தகை Lease	நெ.சா.து.நிலம் HW land	உ.ப.பணிமனை Sub Depot (Motel)	2.33
27.	திருநெல்வேலி Tirunelveli I	1.09	சொந்தம் Own	நெ.சா.து.நிலம் HW land	பணிமனை Depot	5.0

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

28.	திருநெல்வேலி Tirunelveli II	2.22	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC	பணிமனை Depot (Lease from TNSTC, TVL)	-
29.	தூத்துக்குடி Tuticorin	5	சொந்தம் Own	தி.போ.க. T.T.C	3 ஏக்கர் அ.போ.க. பணி மனை மற்றும் 2 ஏக்கர் த.அ.போ.க-தி.டெப்போ (3.00 acre SETC Depot & 2.00 acre TNSTC Tirunelveli Depot)	0.28
30.	தூத்துக்குடி Tuticorin	0.35	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	0.50
31.	செங்கோட்டை Shencottah	1.28	குத்தகை Lease	த.அ.போ.க. T.T.C	பணிமனை Depot	-
32.	செங்கோட்டை Shencottah	0.25	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. TNSTD	உப. பணிமனை Sub Depot (Building)	0.13
33.	நாகர்கோவில் Nagercoil	2.84	சொந்தம் Own	த.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot, Body building & RC unit	0.07
34.	கன்னியாகுமரி Kanyakumari	0.54	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	0.33
35.	மார்த்தாண்டம் Marthandam	3.12	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. T.T.C	பணிமனை Depot	14.09
36.	திருவனந்தபுரம் Thiruvananthapuram	0.4	தனியார் Private	வாடகை Rent	பணிமனை Depot	-
37.	திருவனந்தபுரம் அடுக்குமாடி Thiruvananthapuram -Apts	900sq ft	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. T.T.C	கிளை மேலாளர் குடியிருப்பு Branch Managers Residence.	-

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
CA S. ரேனுகா
உ.எண். 232136 பங்குதாரர்
UDIN 22232136APNSJ-C8899

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
CA S. RENUKA M.
No. 232136 Partner
UDIN 22232136APNSJ-C8899

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2022

Place: Chennai
Date : 22.08.2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது -
31/03/2022 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டுக்கான கணக்குகள் பற்றி, 2013-ம்
ஆண்டு நிறுவனங்களின் சட்டத்தின் 143 (6) (b)
பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறை
தலைவர் தெரிவிக்கும் கருத்துக்கள்

COMMENTS OF THE COMPTROLLER
AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER
SECTION 143(6) (b) OF THE COMPANIES
ACT, 2013 ON THE FINANCIAL
STATEMENTS OF STATE EXPRESS
TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU
LIMITED, CHENNAI FOR THE YEAR ENDED
31st MARCH 2022

2022-ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம்
நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அரசு
விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழ்நாடு
லிமிடெட் சென்னையின், நிதிநிலை அறிக்கையை
2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில்
குறிப்பிட்டு உள்ளவாறு தயாரிக்க வேண்டியது
இந்நிறுவன நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும்.
சட்டப்பிரிவு 139 (5) ன் படி இந்திய தணிக்கைத்
துறை தலைவரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட
சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள் பிரிவு 143 (10)
நிதிநிலை அறிக்கையை, இந்திய பட்டயக்
கணக்காளர்களால் வெளியிடப் பட்டுள்ள
கணக்கீட்டு நிலைப்பாட்டுக் கோட்பாடுகளுக்
கிணங்கவும், சுதந்திரமாகவும் தணிக்கை செய்து
சட்டப்பிரிவு எண். 143-ன் படி கருத்துரை
தெரிவிப்பது அவர்களின் பொறுப்பாகும்.
இவைகளை திருத்தியமைக்கப்பட்ட 22.08.2022
ஆம் தேதியிட்ட, அவர்களின் தணிக்கை
அறிக்கையிலிருந்து, முந்தைய 30.07.2022
நாளிலிருந்து மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

The preparation of financial statements of
State Express Transport Corporation Tamil
Nadu Limited for the year ended 31 March 2022
in accordance with the financial reporting
framework prescribed under the Companies
Act, 2013 Act is the responsibility of the
management of the Company. The Statutory
Auditors appointed by the Controller as Auditor
General of India under section 139 (5) of the Act
are responsible for expressing opinion on the
financial statements under section 143 of the
Act based on dependent audit in accordance
with standards on auditing prescribed under
section 143 (10) of the Act This is stated to have
been done by them vide their revised Audit
Report dated 22.08.2022 which supersedes
their earlier Audit Report dated 30.07.2022.

இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைருக்காக
சட்டப்பிரிவு 143 (6) (a) ன் படி 2022ம் ஆண்டு மார்ச்
மாதம் 31ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டிற்கான அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக்
கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டை துணை தணிக்கை
செய்தேன். இந்த துணை தணிக்கை, சட்டபூர்வ
தணிக்கையாளர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட
முதல்நிலை தகவல்கள், நிறுவனத்தின்
பணியாளர்கள் சோதனைத் தேர்வு செய்யப்பட்ட
சில கணக்குப் பதிவுகள் ஆகியவை ஏதும்
இல்லாமல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor
General of India have conducted a
supplementary audit of the financial statements
of State Express Transport Corporation Tamil
Nadu Limited Chennai for the year ended 31
March 2022 under section 143 (6) (a) of the Act.
This supplementary audit has been carried out
independently without access to the working
papers of the statutory auditors and is limited
primarily to inquiries of the statutory auditors
and company personnel and a selective
examination of some of the accounting records.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

துணை தணிக்கையின் போது எழுப்பப்பட்ட
எனது சில தணிக்கை அவதானிப்புகளை
நடைமுறைப்படுத்த சட்டமுறை தணிக்கை
யாளர்கள் அறிக்கையுடன் செய்யப்பட்ட
திருத்தங்களின் பார்வையில், பிரிவு 143 (6) ன்
சட்டத்தின் கீழ் சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களின்
அறிக்கையின் மீது நான் மேலும் கருத்துக்களை
வழங்கவோ அல்லது கூடுதலாக வழங்கவோ
ஏதுமில்லை.

இந்திய தணிக்கைத்துறை தலைவருக்காவும்
அவர் சார்பாகவும்

கே.பி. ஆனந்த்
கணக்காய்வுத் துறை தலைவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 30/08/2022

In view of the revisions made with statutory
Auditors Report, to give effect to some of my
audit observations raised during supplementary
audit, I have no further comments to offer upon
or supplement to the Statutory Auditors' Report
under section 143 (6) (b) of the Act.

For and on the behalf of the
Comptroller & Auditor General of India

K.P. Anand
Principal Accountant General

Place : Chennai
Date : 30/08/2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு**

**ADDENDUM TO THE DIRECTORS'
REPORT**

இந்நிறுவனத்தின் நிர்வாகக் குழுமமானது 2022ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிறுவன கணக்கின் மீது சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள் அவர்களின் கருத்துகள் மீது கீழ்க்கண்ட விளக்கங்களை தெரிவித்துள்ளது.

The Board of Directors have considered the report of Statutory Auditors on the account for the year ended 31st March 2022 and observed as below:

சட்டமுறை தணிக்கையாளரின் குறிப்பு

STATUTORY AUDITOR'S REMARKS

பத்தி - 1

Para 1

31/03/2022 வரை ஊழியர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பக இழப்பு ரூ. 1505.38 இலட்சங்கள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1577.71 இலட்சங்கள்) வழங்காதது மற்றும் 31/03/2022 வரை மற்றும் 31/03/2022 வரையிலான வைப்பு நிதி நம்பகத் திற்கான இழப்பு ரூ. 17731.67 இலட்சங்கள் (ரூ.16850.61 இலட்சங்கள்)

Non-provision of damages Rs.1505.58 lakhs (Previous year Rs.1577.71 lakhs) towards non-payment Employees Provident Fund Trust loss upto 31.03.2022 amounting to Rs. 17731.67 lakhs (Rs.16850.61 lakhs) to Provident Fund Trust.

குறித்துறை :

Observation

31/03/2022 வரையிலான அ.வி.போ. கழகத்தின் ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்புநிதி நம்பக இழப்பு கணக்கு புத்தகங்களில் வட்டியை வழங்கிய பிறகு கணக்கிடப்பட்டது. கொள்கையின் படி, 2022-23ம் ஆண்டு கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

The Loss on SETC Employees Provident Fund Trust upto 31/03/2022 is arrived after providing interest in the books of accounts. As a matter of policy, the loss for the year 2021-22 will be provided during the year 2022-23.

பத்தி - 2

Para 2

இந்திய பட்டய கணக்காளர்களால் வெளியிடப்பட்ட திருத்தி ஏஎஸ்-15இன் படி மதிப்பீட்டாளர்கள் மதிப்பீடு அடிப்படையில் ஓய்வூதியத் தொகை ரூ. 2023.81 கோடி (ரூ.1816.74 கோடி) கணக்கில் நிதியொதுக்கம் செய்யப்படவில்லை.

Non-provision of pension of Rs.2023.81 crores (Previous year Rs.1816.74 crores) on actuarial basis as to the extent of Rs.2023.81 crores (Previous year Rs.1816.74 crores) as mandated in AS-15 Revised issued by the ICAI.

குறித்துறை :

Observation

நிகழ்ச்சி சார்ந்த அறிக்கை : கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும் குறிப்புகளில் பதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. குறிப்பு எண். 25.2 (8)

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.25.2(9).

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

பத்தி - 3

புழக்கத்தில் இல்லாத சரக்குகள் மற்றும் காலாவதியான பொருட்களுக்கு இழப்பீடு ஒதுக்காதது ரூ. 6.69 இலட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.6.69 இலட்சம்)

குறித்துறை:

டெண்டர் மற்றும் பொது ஏலம் விடப்பட்டாலும் நகராத பொருட்களை அப்புறப்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

பத்தி - 4

ரூ. 16.13 இலட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.16.78 இலட்சம்) அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்திற்கான மூலப்பொருட்கள் மற்றும் நுகர் பொருட்களின் இருப்புக்கு இழப்பீடு ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

குறித்துறை:

அங்கீகரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டாளர் மூலம் மதிப்பை மதிப்பிடுவதற்கும், மேலே உள்ள பொருட்களை அப்புறப்படுத்துவதற்கும் அரசாங்கம் வழிகாட்டுதல்களை வழங்கியுள்ளது.

பத்தி - 5

வாராக்கடன்கள் பேருந்துகளில் ரூ. 36.00 இலட்சத்திற்கு விளம்பரம் செய்வது தொடர்பாக வழங்காதது.

குறித்துறை:

2021-22ல் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்த வகையில் வாராக்கடனாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பத்தி - 6

முன்பதிவுக் கட்டணமான ரூ. 20.81 இலட்சத்தில் ரத்துசெய்யும் கட்டணங்களில் ஜிஎஸ்டி பொறுப்பு வழங்கப்படவில்லை.

குறித்துறை:

சமீபத்தில் இந்திய அரசின் நிதி அமைச்சகம், முன்பதிவுக்கு எதிரான ரத்து கட்டணங்கள் தொடர்பாக சுற்றிக்கை எண். 178/10/2022 - ஜிஎஸ்டியை வெளியிட்டது. மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த ஜிஎஸ்டியை செப்-2022 முதல் அமல்படுத்தியுள்ளோம்.

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

Para 3

Non provision for non-moving and obsolete items in Inventories Rs.6.69 lakhs (Previous year Rs.6.69 lakhs)

Observation

Necessary steps have been taken to dispose the non-moving items though tender cum public auction.

Para 4

Non provision for Inventory of ADW materials and consumables for Rs.16.13 lakhs (Previous year Rs.16.78 lakhs).

Observation

Government have issued directions to assess value through approved valuer and then dispose the above items.

Para 5

Non provision of doubtful debts (M/s.Freelance Associates) in relation to Advertisement in buses for Rs.36.00 lakhs.

Observation

Doubtful provision has been made during 2021-22 towards Advertisement in buses.

Para 6

Non provision of GST liability on cancellation charges on reservation charges of Rs.20.81 lakhs.

Observation

Recently Ministry of Finance, Government of India have issued circular no.178/10/2022- GST in connection with cancellation charges against reservation made Bus applicable only on AC buses @ 5%. In view of the above, we have effected this GST only Sep-2022 onwards.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

பத்தி - 7

Para 7

தொழில் ரீதியான கடனாளிகள், கடன் கொடுத்தவர்கள் மற்றும் கடன் முன் பணங்களின் நிலுவைகள் உறுதி செய்யப்பட்டு கடிதங்கள் பெறப்படவில்லை.

No confirmations have been received from Debtors and Creditors and parties to whom loans and Advances have been made.

குறித்துறை:

Observation

தொழில் ரீதியான கடனாளிகள், கடன் கொடுத்தவர்கள் மற்றும் கடன் முன் பணங்களின் நிலுவை தொகை உறுதி செய்ய அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில் 10 தினங்களுக்குள் பதில்கள் பெறப்படாவிடில் கடிதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்ட நிலுவை தொகைகள் சரியென்று எடுத்துக் கொள்ளப்படுமென்று கூறப்பட்டுள்ளது. ஆண்டறிக்கைகள் முடிக்க கொடுக்கப்பட்ட கால அவகாசத்திற்குள் கடனாளிகளிடமிருந்து பதில்கள் பெறப்படாததால் கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள நிலுவை தொகை சரியென்று எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

In the letter of confirmation sent to all Sundry Debtors and Sundry Creditors mentioning that if no reply is received within 10 days, it would be presumed that the balance communicated is correct. As replies from Sundry Debtors and Creditors for confirmation of balance were not received within the time stipulated the accounts have been finalised presuming that the balances communicated are correct.

பத்தி - 8a

Para 8a

எம்.எல்.ஏ., முன்னாள் எம்.எல்.ஏ., புற்றுநோய் நோயாளி, நாடகக் கலைஞர்கள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களுக்கு அரசு வழங்கும் இலவச / சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் தொடர்பான வருவாய் அங்கீகாரம், உண்மையாக வரவு வைக்கும்போது மட்டுமே வருவாய் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது மற்றும் அதன் நிதி விளைவு கணக்கிடப்படாது.

Revenue recognition with respect to reimbursement from government on free / concessional passes to MLA, Ex-MLA, Cancer Patient, Drama artists and Freedom Fighters, revenue is recognized only at the time of actual receipts and the financial effect of same is not being quantifiable.

குறித்துறை:

Observation

உண்மை அறிக்கை. கணக்குக் கொள்கை குறிப்பு எண். 25[1(ii)(2.1)] இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

Factual Report. Accounting policy is disclosed in Note no.25[1(ii)(2.1)]

பத்தி - 8b

Para 8b

மூன்றாம் தரப்பு இன்கூரன்ஸ் கோரிக்கைகளில் இருந்து பெறப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகையைப் பொறுத்தவரை உண்மையான ரசீது நேரத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருவாய், அதற்கான நிதி விளைவு கணக்கிட முடியாதது.

Revenue recognized at the time of actual receipt in respect of compensation amount received from third party insurance claims, the financial effect to the same is not being quantifiable.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

குறித்துறை :

உண்மை அறிக்கை. கணக்குக் கொள்கை குறிப்பு No.25[(ii)(2.2)]இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

பத்தி - 9

மொத்த செலுத்தப்பட்ட மூலதனமாக ரூ.69838.78 லட்சங்கள், ரூ.563.53 லட்சம் பங்கு முன்பணம் கணக்கில் இருப்பாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது. G.O.114/ Dt.25/09/2020 இன் படி 08/07/2021 அன்று அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்தின் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டது. கழகத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனம் 31/03/2022 அன்று ரூ.71000 லட்சமாக உள்ளது. பங்கு முன்பணத்தின் இருப்புக்கான பங்குகள் இன்னும் வெளியிடப்படவில்லை.

குறித்துறை :

அடுத்த ஆண்டு 2022-23-ல் ரூ.563.23 லட்சத்திற்கு பங்குகளை வெளியிடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

பத்தி - 10

3 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ரூ. 662.84 லட்சங்கள் நிலுவையில் உள்ள நிலுவைத் தொகையை கடனாளிகளுக்கு வழங்கப்படவில்லை. இதில் அரசு துறைகள் மற்றும் பிற சகோதர போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய ரூ.468.67 லட்சங்கள் அடங்கும்.

குறித்துறை :

2023-23 ஆம் ஆண்டில் அரசிடமிருந்து நிலுவையில் உள்ள வரவுகள் பெறுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

பத்தி - 11

2019-2020 நிதியாண்டிற்கான பிரிவு 194A இன் கீழ் கழிக்கப்பட ரூ. 676072/- வருமான வரி செலுத்தப்படவில்லை.

குறித்துறை :

மோட்டார்வாகன தீர்ப்பாய் 2 வழக்குள் மீதித் தொகை இன்னும் தீர்க்கப்படவில்லை. மற்றும் மக்கள் குறை தீர்க்கும் மன்றத்தின் கீழ் ஒரு வழக்கு இன்னும் தீர்வு செய்யப்படவில்லை. எனவே, வருமான வரி செலுத்தப்படவில்லை.

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

Observation

Factual Report. Accounting policy is disclosed in Note No.25[(ii)(2.2)].

Para 9

The total Paid up Capital of Rs.69838.78 lakhs, an amount of Rs.563.23 lakhs is shown as credit balance in Share Advance account. The Enhancement of Authorised Capital was made on 08/07/2021 as per G.O.114/ Dt.25/09/2020. The Authorised Capital of the Corporation stands at Rs.71000 Lakhs as on 31/03/2022. The shares are yet to be issued for the credit balance of share advance.

Observation

Necessary steps have been taken to issue shares for Rs.563.23 lakhs to next year 2022-23.

Para 10

No provision has been made for the debtors having unsettled outstanding balance for more than 3 years amounting to Rs.662.84 Lakhs. It includes Rs.468.67 Lakhs due from Government departments and Other STU.

Observation

Necessary steps have been taken to realize the pending receivable from Government during 2022-23.

Para 11

TDS of Rs.676072/- deducted under Section 194A for the Financial Year 2019-2020 was not remitted.

Observation

MCOP 2 cases balance amount is yet to be settled and 1 cases under Lok Adalat case. Hence, TDS not remitted.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

பத்தி - 12

Para 12

அம்மா குடிநீர் ஆலையில் நிறுவப்பட்ட CCTV கேமராவின் தேய்மானம், லாபம் மற்றும் இழப்புக் கணக்கில் ரூ. 14,736.23 வசூலிக்கப்பட்டது. இது ரூ. 1861.80 அதிகமாக இருந்தது.

Depreciation on CCTV camera installed at ADW Plant was charged to Profit & Loss Account at Rs.14,736.23 which was in excess by Rs.1,861.80.

குறித்துறை :

Observation

தேய்மானத்தின் கீழ் வசூலிக்கப்படும் அதிப்படியான தொகை 2022-23 ஆண்டு வரவு செலவு கணக்கில் சரி செய்யப்படும்.

The excess amount charged under depreciation to be reversed under prior period income during 2022-23.

பத்தி - 13

Para 13

நிலுவையில் உள்ள ரூ. 438.13 லட்சங்கள் பேருந்து அடிச்சட்டம் வாங்கிய நிறுவனத்திற்கு எதிரான வழக்காகும், இதற்காக உயர் நீதிமன்ற உத்தரவு 2017-இல் பெறப்பட்டது. இருப்பினும் இந்த பொறுப்பு முந்தைய கால வருமானத்துடன் சேர்க்கப்படவில்லை. எனவே முந்தைய கால வருமானம் மற்றும் அறிக்கைக்கு அதிகமாக குறைத்து மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நிலுவையில் உள்ள பொறுப்புகள் எவ்வாறாயினும், பிரச்சினையின் சட்டபூர்வமான தன்மை குறித்து நிர்வாகத்தால் ஒரு நிதி முடிவுக்கு வர முடியவில்லை. மேற்கண்ட வழக்கிற்கான நீதிமன்ற தீர்ப்பை கடந்த நிதியாண்டுகளில் வழங்குநரால் எதிர்க்கப்படாததால், நிர்வாகம் அதன் சட்ட ரீதி நிலையின் இறுதித் தன்மையை ஆய்வு செய்து, 22-23 நிதியாண்டில் இது தொடர்பான சட்ட ஆலோசனைகள் குறித்து முடிவு செய்யும். தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து ரூ. 438.13 லட்சம் பங்கு மூலதன உதவி பெறப்பட்டது.

The outstanding liabilities of Rs.438.13 Lakhs is a litigation against chassis of supplier for which the High Court order was received 2017. However this liability has not been added to prior period income and hence has a resulted in understatement of prior period income and over statement of outstanding liabilities. However the Management has not been able to come to a financial conclusion on the legality of the issue. Since the above dismissal has not been contested by the supplier in the past 5 financial years the Management is examining the finality of the legal status of the same and will decide on the legal advice in this regard during the financial year 22-23 simultaneous with initiating the realisation of Rs.438.13 Lakhs share capital assistance from the Government of Tamil Nadu.

குறித்துறை :

Observation

உயர் நீதிமன்றம் அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஆதரவாக உத்தரவிட்டது. எவ்வாறாயினும், இது தொடர்பாக அரசாங்க வழங்குநரின் கருத்தைப் பெறலாம் மற்றும் சட்டக் கருத்தைப் பெற்ற பிறகு இந்தப் பொறுப்பைத் திரும்பப் பெறுவதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

The High court ordered in favour of SETC. However, we may get opinion from Government pleader in this regard and place before the board for withdrawal of this liability after getting legal opinion.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்கள்ின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

பத்தி - 14

டிசல் மானியப் புத்தகங்களுக்கு 19-20 நிதியாண்டில் முந்தைய வருமானமாக தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திடம் இருந்து செலுத்த வேண்டிய ரூ.345.92 லட்சங்கள் வர்த்தகம் பெறத்தக்கவை. இந்தத் தொகையானது 15/03/2013 முதல் 22/04/2013 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் விலை உயர்வு காரணமாக HSD நுகர்வுக்கான கூடுதல் செலவு அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது, இது அரசாங்கத்தால் திருப்பிச் செலுத்தப்பட உள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின் விளைவாக, எண்ணெய் நிறுவனங்களின் கூடுதல் உரிமைகோரலாக, அரசாங்கம் குறிப்பிட்ட காலக் கெடுவிற்கு மட்டுமே மானியங்களை வழங்குவதற்கான கொள்கை முடிவிற்குப் பிறகு, நிறுவனம் அரசாங்கத்துடன் கடிதப் பரிமாற்றத்தைத் தொடங்கியது. எங்கள் கருத்துப்படி, மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தொகை திரும்பப் பெற முடியாது மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட வேண்டும்.

குறித்துறை:

அந்தத் தொகையை அரசிடம் இருந்து திருப்பித் தர இக்கழகம் நடவடிக்கை எடுத்ததுடன், இது தொடர்பாக கடிதம் எழுதியதுடன், அந்தத் தொகையைப் பெறுவதற்குத் தேவையான மற்ற வழிகளிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பத்தி - 15

ஈரோடு பேருந்து நிலையத்தில் நகராட்சி ஆணையத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள சுவரை நோக்கி ரூ.1.03 லட்சம் நடந்தேறி வரும் மூலதன செலவுக் கணக்கில் அடங்கும். ஆனால் சுவருடன் கூடிய நிலம் மே 1985இல் நகராட்சி ஆணையத்தால் கையகப் படுத்தப்பட்டது. சொத்துக்கள் இல்லை என்றாலும், ரூ.1.03 லட்சம் மதிப்பிலான நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகளுக்கான செலவை திரும்பப் பெற தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக இக்கழகம் மத்திய தணிக் கை அலுவலகத்தின் கணக்காய்வுக்கு உறுதியளித்தது. இயக்குனர்கள் குழு ஒப்புதலுக்குப் பிறகு 2019-20ல் கணக்குப் புத்தகம், இன்னும் சொத்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை. நடந்தேறிய வரும் மூலதன செலவை திரும்பப் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முனமொழிவை அனுப்ப, இயக்குனர் குழு உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி இது தொடர்பாக 31/12/2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அரசிடம் இருந்து அனுமதி பெற்ற பின், தள்ளுபடி செய்யப்படும். தற்போதைய நிதியாண்டு 2021-2022 இல்

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

Para 14

The trade receivable includes a sum of Rs.345.92 Lakhs due from the Government of Tamil Nadu towards diesel subsidy books as prior period of income in the financial year 19-20. This amount represents the additional cost increase in HSD consumption due to price hike for the period 15/03/2013 to 22/04/2013 which is to be reimbursed by the Government. The Company have initiated the correspondence with the Government on the said dues which was resultant of a Supreme Court Order in the year 2017 as additional claim by Oil Companies which is after the policy decision of Government to grant subsidies to a limited extend only. In our opinion the above mentioned amount is not recoverable and has to be written off.

Observation

The Corporation initiated action to reimburse the amount from the Government and wrote letter in this regard and taken necessary steps in other ways also to realize the amount.

Para 15

The capital WIP includes Rs.1.03 Lakhs towards a wall constructed at Erode Bus Stand on the land allotted by the Municipal Authority. But the land with wall was taken over by the Municipal Authority in May 1985. Though the assets no longer exist and the Corporation had assured to C & AG that it will take necessary action to withdraw the WIP to the tune of Rs.1.03 Lakhs in book of accounts during 2019-20 after Board Approval, still the asset was not written off. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of Capital WIP. Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No.572875/J1/Acts/SETC/2020, dated 31/12/2020. After getting approval from the Government, it will be write-off. The wrong classification continues in the current FY 2021-2022 also.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

தவறான வகைப்பாடுதொடர்கிறது.

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

குறித்துறை :

உண்மை அறிக்கை. குறிப்பு எண். 25.2(2)(e)
இல் பொருத்தமான வெளிப்படுத்தல்
செய்யப்பட்டுள்ளது.

பத்தி - 16

நிலையான சொத்துக்களின் இறக்க மதிப்பு, மற்றும் எட்டயபுரத்திற்கு செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவினமாக ரூ. 0.82 லட்சத்தை உள்ளடக்கியது, பின்னர் அது 1995-96 இல் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் சந்தேகத்திற்குரிய கடன்களாக ரூ. 0.82 லட்சங்களை இக்கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. அதற்கு எளிராக தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக இக்கழகம் மத்திய அரசு தணிக்கை கணக்காயத்திற்கு உறுதியளித்த போதிலும், அது இன்னும் கணக்குப் புத்தகங்களில் எழுதப்படவில்லை. சொத்தை திரும்பப் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவை அனுப்ப இயக்குனர் குழு உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி, இது தொடர்பாக 31/12/2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/ SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அரசிடம் அனுமதி பெற்ற பின், தள்ளுபடி செய்யப்படும். இந்தநிலை நடப்பு நிதியாண்டு 2021-22லும் தொடர்கிறது.

குறித்துறை :

உண்மை அறிக்கை. குறிப்பு எண். 25.2(2)(f)
இல் பொருந்தமான வெளிப்படுத்தல் செய்யப்
பட்டுள்ளது.

பத்தி - 17

அட்டவணை III இல் உள்ள நீண்ட கால கடன்கள், பலதரப்பட்ட கடனாளிகள் மற்றும் பலதரப்பட்ட கடனாளிகள் தொடர்பான வகைப்பாடுகள் சரியான வரிசையில் இல்லை.

குறித்துறை :

அடுத்த நிதியாண்டில் தகுந்த திருத்தம்
செய்யப்படும்.

இடம் : சென்னை
நாள் : 21.09.2022

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

Observation

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.25.2(2)(e).

Para 16

The WDV of fixed assets includes Rs.0.82 Lakhs towards capital expenditure incurred towards Palani & Ettayapuram and then the same was handed over to Highways Department Way back in 1995-96. The Corporation has made a provision of rs.0.82 Lakhs as doubtful debts in 2014-15, in spite of Corporation committing to C & AG to take necessary action against the same still it is not written off in the books of accounts. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of the Asset. Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No.572875/J1/Acts/ SETC/2020, dated 31/12/2020. After getting approval from Government, it will be written off. This status continues in the current FY 2021-22 also.

Observation

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.25.2(2)(f).

Para 17

The Classifications with respect to long term borrowings, Sundry Debtors and Sundry Creditors in Schedule III are not in proper order.

Observation

Suitable modification will be made in the next financial year onwards.

For and on behalf of the Board
CHAIRMAN

Place : Chennai
Date : 21/09/2022

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஐந்தாண்டுகளுக்கு 2022 ஆண்டு
மார்ச் 31ம்நாள் அன்றுள்ளபடி

BALANCE SHEET AS AT 31/03/2022

விவரங்கள்	Description	குறிப்பு எண் Note No	நடப்பு ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
1. பங்குகள் & பொறுப்புகள்	I. EQUITY & LIABILITIES			
1. பங்குதாரர்கள் நிதி	1. SHARE HOLDER'S FUNDS			
அ. பங்கு மூலதானம்	a. SHARE CAPITAL	1	69838.78	63318.37
ஆ. சேம நிதிகளும் உபரிகளும்	b. RESERVES & SURPLUS	2	(375475.81)	(326407.52)
இ. துணை மொத்தம்	SUBTOTAL (1)		(305637.02)	(263089.15)
2. பங்கு முன்பணம் - தமிழ்நாடு அரசு	2. SHARE ADVANCE - Govt. of Tamil Nadu		563.23	563.23
(தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அரசின் நியமன தாரர்கள் பெயரில் உள்ள பங்குகள்)	(All Shares held by Government of Tamil Nadu)			
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	3. NON CURRENT LIABILITIES			
அ. நீண்டகால கடன்கள்	a. LONG TERM BORROWINGS	3	158759.99	113196.75
ஆ. ஏனைய நீண்ட கால பொறுப்புகள்	b. OTHER LONG TERM LIABILITIES	4	1726.81	1510.70
இ. நீண்ட கால ஒதுக்கங்ககள்	c. LONG TERM PROVISIONS	5	25447.47	18413.07
	SUB TOTAL (3)		185934.27	133120.53
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	4. CURRENT LIABILITIES			
அ. குறுகிய கால கடன்கள்	a. SHORT TERM BORROWINGS	6	18322.83	44729.89
ஆ. வணிகமூலம் கொடுக்கப்பட வேண்டியவை	b. TRADE PAYABLES	7	195.88	325.80
இ. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	c. OTHER CURRENT LIABILITIES	8	108882.39	97055.75
ஈ. குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	d. SHORT TERM PROVISIONS	9	9667.40	12440.41
துணை மொத்தம்	SUBTOTAL (4)		137068.50	154551.85
மொத்தம் (1+2+3+4)	TOTAL (1+2+3+4)		17928.99	25146.46

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஐந்தொகை கணக்கு 2022 ஆண்டு
மார்ச் 31ம்நாள் அன்றுள்ளபடி

BALANCE SHEET AS AT 31/03/2022

விவரங்கள்	Description	குறிப்பு எண் Note No	நடப்பு ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
2. சொத்துக்கள்	II. ASSETS			
1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	1. NON-CURRENT ASSETS			
அ. நிலையான சொத்துக்கள் தெளிவானவை	a. TANGIBLE - FIXED ASSETS	10		
i. நிகர சொத்துக்கள்	i. NET ASSETS		10702.17	17142.14
ii. நடந்தேறி வரும் மூலதன பணிகள்	ii. CAPITAL WORK IN PROGRESS		1.03	1.03
ஆ. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	b. NON-CURRENT INVESTMENTS	11	84.15	84.15
இ. நீண்ட கால கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்	c. LONG TERM LOANS & ADVANCES	12	0.00	0.00
ஈ. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	d. OTHER NON-CURRENT ASSETS	13	719.77	514.12
துணை மொத்தம்	SUB TOTAL (1)		11507.13	17741.44
2. நடப்பு சொத்துக்கள்	2. CURRENT ASSETS			
அ. சரக்கு பட்டியல்	a. INVENTORIES	14	405.33	375.36
ஆ. வணிக மூலம் பெறப்பட வேண்டியவை	b. TRADE RECEIVABLES	15	1613.13	1399.99
இ. பணம் மற்றும் பணத்திற்கு நிகரானவை	c. CASH & CASH EQUIVALENTS	16	419.49	303.96
ஈ. குறுகிற காலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்	d. SHORT TERM LOANS & ADVANCES	17	1735.57	2373.63
உ. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	e. OTHER CURRENT ASSETS	18	2248.33	2952.07
துணை மொத்தம்	SUB TOTAL (2)		6421.86	7405.01
மொத்தம் (1+2)	TOTAL (1+2)		17928.99	25146.46

பு. செல்வபார்வதி

முதன்மை நிதி அலுவலர்
மற்றும் செயலாளர் பொறுப்பு

B. SELLVAPARVATHI
CHIEF FINANCIAL OFFICER
& SECRETARY i/c

இடம் : சென்னை-2

நாள் : 30.07.2022

Place: Chennai

Date : 30.07.2022

கே. இளங்கோவன்

மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்

ஐ. முரளி & கோ

பட்டைய கணக்காளர்

நிறுவன பதிவு எண் : 202730,

பங்குதாரர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்

இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,

Chartered Accountants

F.R.No.006979S

M No.202730

Partner

UDIN : 22202730ANYBQW7465

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இலாப நட்ட கணக்கு 2022 ஆண்டு
மார்ச் 31ம் நாள் அன்றுள்ளபடி

**STATEMENT OF PROFIT & LOSS ACCOUNT
FOR THE YEAR ENDED 31/03/2022**

விவரங்கள்	Description	குறிப்பு எண் Note No	நடப்பு ஆண்டு Year ended 31-03-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Year ended 31-03-2021 (Rs. in Lakhs)
I. இயக்க வருவாய்	I. REVENUE FROM OPERATIONS	19	46051.85	32568.76
IIa. ஏனைய வருவாய்	IIa. OTHER INCOME	20	827.37	354.33
IIb. அதிவேக, டீசல் எண்ணெய் விலை	IIb. GOVT. GRANT FOR DIESEL PRICE INCREASE		8039.19	2414.63
III. மொத்த வருவாய்	III. TOTAL REVENUE (I+IIa+IIb)		54918.41	35337.72
IV. செலவீனங்கள்	IV. EXPENSES			
அ. உபயோகப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களுக்கான செலவுகள்	COST OF MATERIALS CONSUMED	21	27844.15	13983.18
ஆ. தொழிலாளர் நல செலவீனங்கள்	EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES	22	41900.49	45678.55
இ. தேய்மானம் மற்றும் மதிப்பிட முடியாத டீசல் செலவீனங்கள்	DEPRECIATION & AMORTIZATION EXPENSES	10	6413.44	10666.07
ஈ. நிதி செலவீனங்கள்	FINANCE COST	23	16065.86	13277.88
உ. இதர செலவீனங்கள்	OTHER EXPENSES	24	8132.29	6855.07
மொத்த செலவீனங்கள்	TOTAL EXPENSES		100356.24	90460.75
V. சில குறிப்பிட்ட சிறப்பு செலவு மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	V. PROFIT BEFORE EXCEPTIONAL & EXTRA-ORDINARY ITEMS AND TAX (III - IV)		(45437.83)	(55123.03)
VI. சில குறிப்பிட்ட செலவுகள் - சரிகட்டல் டீசல் மானியம்	VI. PRIOR PERIOD INCOME / EXPENSES		(3466.23)	(13.27)
VII. சிறப்பு செலவு மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	VII. PROFIT AFTER EXTRA-ORDINARY / PRIOR PERIOD ITEMS		(48904.06)	(55136.30)
VIII. சிறப்பு செலவுகள்	VIII. EXCEPTIONAL ITEMS		0.00	0.00
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	IX. PROFIT BEFORE EXTRA-ORDINARY ITEMS & TAX (VII- VIII)		(48904.06)	(55136.30)

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இலாப நட்ட கணக்கு 2022 ஆண்டு
மார்ச் 31ம் நாள் அன்றுள்ளபடி

**STATEMENT OF PROFIT & LOSS ACCOUNT
FOR THE YEAR ENDED 31/03/2022**

விவரங்கள்	Description	குறிப்பு எண் Note No	நடப்பு ஆண்டு Year ended 31-03-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Year ended 31-03-2021 (Rs. in Lakhs)
X. சிறப்பு செலவுகள்	X. EXTRA-ORDINARY ITEMS		0.00	0.00
	XI. PROFIT BEFORE TAX (IX - X)		(48904.06)	(55136.30)
VII. வரி செலவினங்கள்	XII. TAX EXPENSES		0.00	0.00
ஆதாயம் இழப்பு நடப்பு ஆண்டு	PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD (XI - XII)		(48904.06)	(55136.30)
ஒரு பங்குக்குரிய வருவாய் (ரூபாயில்)	EARNING PER SHARE (in Rupees)		(7.00)	(8.71)

பு. செல்வபார்வதி
முதன்மை நிதி அலுவலர்
மற்றும் செயலாளர் பொறுப்பு

கே. இளங்கோவன்
மேலாண் இயக்குநர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்
இயக்குநர்

B. SELLVAPARVATHI
CHIEF FINANCIAL OFFICER
& SECRETARY i/c

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 30.07.2022

Place: Chennai
Date : 30.07.2022

திருவாளர்
ஜெ. முரளி & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 22202730ANYBQW7465

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

2022ம் ஆண்டு மார்ச் 31ம் நாளுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டுக்கான பண புழக்கம் பற்றிய விவர அட்டவணை

**CASH FLOW STATEMENT FOR
THE YEAR ENDED 31/03/2022**

இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற ரொக்கப் பயன்பாடு	CASHFLOW FROM OPERATING ACTIVITIES	2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	2020-2021 Amount (Rs. in Lakhs)
நிகர லாபம்	Net Profit	(48904.06)	(55136.30)
சரிசெய்தல்	Adjusted for:		
தேய்மானம்	Depreciation	6413.44	10666.07
வட்டி மற்றும் நிதி செலவுகள்	Interest & Finance Charges	16065.86	13277.88
மேம்பாட்டு நிதி மீதான தள்ளுபடி	Rebate on Development Fund	(1.46)	(1.61)
விபத்து உரிமைத் தொகை மீதான வருமானம்	Accident Claim Settlement Fund Income	(331.00)	0.00
வைப்பீடுகள் மீதான வட்டி	Interest on Deposits	3.75	10.64
மூலதன இழப்பு சரிசெய்தல்	Capital loss written off	0.00	0.00
சொத்துக்கள் விற்பதில் நட்டம்	Loss on sale of assets	0.00	0.00
சொத்துக்கள் விற்பதில் லாபம்	Profit on Sale of assets	(56.29)	(83.49)
மூலதன செலவு மாறுதலுக்கு முந்தைய ரொக்கப் பயன்பாடு	Cashflow before Working Capital Changes	(26809.76)	(31266.81)
சரிசெய்தல்	ADJUSTMENT FOR:		
கையிருப்பு பொருட்களின் (அதிகம்) / குறைவு	(Increase) / Decrease in Inventories	(29.98)	68.78
(அதிகம்) / குறைவு இருப்புகள் மற்றும் உபரி	(Increase) / Decrease in Reserves & Surplus	164.22	159.34
(அதிகம்) / குறைவு வணிக திரும்ப பெருகை	(Increase) / Decrease in Trade Receivables	(213.14)	164.31
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் (அதிகம்) / குறைவு	(Increase) / Decrease in Other current assets	1457.32	914.89
நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை மீதான (அதிகம்) / குறைவு	(Increase) / Decrease in Non current assets	(205.65)	(28.59)
கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்களின் (அதிகம்) / குறைவு	(Increase) / Decrease in Loans & Advances	0.00	0.00
பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகளின் (அதிகம்) / குறைவு	(Increase) / Decrease in Liabilities & Provisions	(3976.88)	18895.06
நடைமுறை மூலதனத்தின் நிகர மாற்றங்கள்	Net changes in Working Capital	(2804.10)	20173.79
வரிக்கு முந்தைய பணபுழக்கம்	Cash flow before Taxes	(29613.86)	(11093.03)
கழிக்க : இயல்பு கடந்த வகை மற்றும் செலுத்தப்பட்ட வரி	LESS: Tax paid & Extra-ordinary items	0.00	0.00
இயக்க நடவடிக்கைகள் மீதான நிகர பணபுழக்கம்	Net Cash flow from Operating Activities	(29613.86)	(11093.03)

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

2022ம் ஆண்டு மார்ச் 31ம் நாளுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டுக்கான பண புழக்கம் பற்றிய விவர அட்டவணை

**CASH FLOW STATEMENT FOR
THE YEAR ENDED 31/03/2022**

இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற ரொக்கப் பயன்பாடு	CASHFLOW FROM OPERATING ACTIVITIES	2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	2020-2021 Amount (Rs. in Lakhs)
ஆ. முதலீடு நடவடிக்கை மீதான நிகர பணபுழக்கம்	NET CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
நிலையான சொத்துக்கள் வாங்கிய வகையில்	Purchase of Fixed Assets	(31.79)	(15.90)
நடந்தேறி வரும் மூலதன பணிகளின் (அதிகம்) / குறைவு	(Increase) / Decrease in Work in Progress	0.00	0.00
நிலையான சொத்துக்கள் விற்றல் வகையில்	Proceeds from Sale of Fixed Assets	85.09	541.89
வைப்பீடுகள் மீதான வட்டி	Interest on Deposits	3.75	10.64
முதலீடு நடவடிக்கைகள் மீதான நிகர பணபுழக்கம்	Net Cash flow from Investing Activities	57.05	536.63
இ. நிதி நடவடிக்கைகள் மீதான நிகர பணபுழக்கம்	CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		
கடன்களில் நிகர உயர்வு	Net increase in Borrowings	45563.24	23732.73
வட்டி செலவீனங்கள்	Interest Expenses	(16065.86)	(13277.88)
பங்கு மூலதனம் சேர்க்கப்பட்ட வகையில்	Proceeds from issue of share capital	0.00	0.00
பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் அபிவிருத்தி நிதி அதிகரிப்பு	Net increase in M.P. Development Fund	1.46	1.61
பங்கு முன்பணம் பெற்ற வகையில்	Receipts of share advance	0.00	0.00
மோ.வா.தீர்ப்பாயத்திற்கான தனி நிதி வரவுகள் மற்றும் ஜி.பி.எஸ். பயணசீட்டு இயந்திரம்	Receipts of MCOP corpus fund & GPS based E.ticket machines	173.50	168.67
நிதி நடவடிக்கைகள் மீதான பண உருவாக்கம்	Cash Generated from Financing Activities	29672.34	10625.13
பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமான நிகர உயர்வு	Net Increase in Cash & Cash Equivalents	115.52	68.73
பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமான ஆரம்ப இருப்பு	Opening Balance - Cash & Cash Equivalents	303.96	235.23
பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமான இறுதி இருப்பு	Closing Balance - Cash & Cash Equivalents	419.49	303.96

பு. செல்வபார்வதி

முதன்மை நிதி அலுவலர்
மற்றும் செயலாளர் பொறுப்பு

B. SELLVAPARVATHI
CHIEF FINANCIAL OFFICER
& SECRETARY i/c

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 30.09.2022

Place: Chennai
Date : 30.09.2022

கே. இளங்கோவன்

மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்
ஜெ. முரளி & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்

இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 22202730ANYBQW7465

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 1	NOTE # 1		
1. அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 71,00,00,000 பங்குகள்	1. AUTHORISED 71,00,00,000 EQUITY SHARES OF Rs.10 EACH)	71000.00	64500.00
(ரூ. 10/- மதிப்புள்ள 64,50,00,000 பங்குகள்)	(64,50,00,000 Shares of Rs.10 each)		
2. வெளியிடப்பட்டு ஏற்கப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 69,83,87,812 பங்குகள்	2. ISSUED & SUBSCRIBED 69,83,87,812 EQUITY SHARES OF Rs.10 EACH	69838.78	63318.37
(ரூ. 10/- மதிப்புள்ள 63,31,83,712 பங்குகள்)	(63,31,83,712 Shares of Rs.10 each)		
3. ஒவ்வொன்றும் ரூ. 10/- மதிப்புள்ள 69,83,87,812 சம்பங்குகள்	3. PAID UP 69,83,87,812 EQUITY SHARES OF Rs.10 EACH		
முழுவதுமாக தமிழக அரசு நியமனதார்களுக்கு வழங்கப்பட்ட	(FULLY PAID UP ALLOTTED TO THE NOMINEE OF GOVT OF TAMIL NADU	69838.78	63318.37
(பங்குகள் ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்பிலான 63,31,83,712 பங்குகள்)	(63,31,83,712 Shares of Rs.10 each)		
தொகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	69838.78	63318.37
பங்கு ஒத்திசைவு அறிக்கை	SHARE RECONCILIATION STATEMENT		
விவரங்கள்	PARTICULARS		
ஆரம்ப பங்குகளின் இருப்பு	NO. OF SHARES AT THE BEGINNING	633183712	354698312
கூட்டுக : வழங்கப்பட்ட பங்குகள்	ADD: SHARES ISSUED	65204100	278485400
முடிவில் பங்குகளின் இருப்பு	NO. OF SHARES AT THE END	698387812	633183712
குறிப்பு - 2	NOTE # 2		
சேமநீதி மற்றும் உபரி சேமநீதி	RESERVES & SURPLUS		
	PARTICULARS		
1. அபிவிருத்திற்கான சேமநீதி பாராளுமன்ற உறுப்பினரின் அபிவிருத்திற்கான திட்டம்	1. DEVELOPMENT RESERVE (MP Development Scheme)		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	15.36	16.97
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	0.00	0.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	1.46	1.61
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	13.90	15.36

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
2. அரசிமிருந்து பெறப்பட்ட விபத்திற்கான உரிமை கோரிக்கை நீதி	2. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVERNMENT OF TAMIL NADU		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	163.00	0.00
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	168.00	163.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	331.00	0.00
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	0.00	163.00
3. GPS அடிப்படையிலான 'E' பயணச்சீட்டு இயந்திரத்திற்கான நீதி	3. FUND FOR GPS BASED E.TICKETING MACHINE		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	85.99	80.32
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	5.50	5.67
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	0.00	0.00
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	91.49	85.99
4. பயிற்சி மையங்கள் மேம்படுத்துவதற்கான நீதி	4. MORTH FUND FOR UPGRADATION OF TRAINING CENTRES		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	25.73	33.44
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	0.00	0.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	5.26	7.71
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	20.47	25.73
5. கொரோனா நிவாரண நீதி	5. CORONA RELIEF FUND		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE	0.00	27.91
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	0.00	0.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	0.00	27.91
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING BALANCE	0.00	0.00
6. ஆதாய இழப்பு கணக்கில் மிகை (பற்றாக்குறை)	6. SURPLUS / (DEFICIT) IN STATEMENT OF PROFIT AND LOSS		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE	(326697.60)	(271561.29)
கூட்டுக : கூட்டுதல் / கழிக்க	ADD: PROFIT / (LOSS) FOR THE YEAR	(48904.06)	(55136.30)
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING BALANCE	(375601.66)	(326697.60)
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	(375475.81)	(326407.52)

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 3	NOTE # 3		
நீண்ட கால கடன்கள்	LONG TERM BORROWINGS		
அ. காலக்கடன்	A) TERM LOANS		
அ. வங்கிகளிடமிருந்து	a) FROM BANKS		
1. பிணையம்	i) SECURED		
1. வங்கிகளிடமிருந்து பெறப் பட்ட பிணையகடன்	1) VALUE SECURED LOAN FROM BANK	0.00	0.00
(நிலையான வைப்புத்தொகை ஈடு செய்து பெறப்பட்டது)	(Secured by pledging of Fixed Deposits)		
ஆ. பிற துறைகளிடமிருந்து பெறப்பட்டது	b) FROM OTHER PARTIES		
i) பிணையம்	i) SECURED		
1. த.போ.வ.நி.மிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய காலகடன்	1) SHORT TERM LOAN FROM TDFC	14800.00	21612.05
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		
2. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட காலகடன்	2) TERM LOAN FROM TDFC	80623.78	25053.85
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		
பேருந்துகள் தவணை கொள்முதல் ஒப்பந்தத்தின்படி வாங்கப்பட்டவை	(Secured by hypothecation of Land & Buildings)		
ii) பிணையமில்லாதவை	ii) UNSECURED		
1. அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நீண்ட கால கடன்	1) LONG TERM LOAN FROM GOVERNMENT	35688.82	35688.82
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் ரூ. 9321.71 இலட்சங்கள்)	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Rs.9321.71 lakhs)		
2. அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய கால கடன்	2) SHORT TERM LOAN FROM GOVERNMENT	12738.56	12738.56
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் ரூ.5803.92 இலட்சங்கள்)	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Rs.5803.92 lakhs)		
தவணை கொள்முதல் கடன்	B) HIRE PURCHASE LOANS		

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
பிணையம்	i) SECURED		
த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட தவணை கொள்முதல் கடன்	1) HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC	14908.84	18103.47
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		
பேருந்துகள் தவணை கொள்முதல் ஒப்பந்தத்தின்படி வாங்கப்பட்டவை	(Secured by hypothecation of buses)		
ஒட்டு மொத்த கடன்கள்	GRAND TOTAL BORROWINGS	158759.99	113196.75
குறிப்பு - 4	NOTE # 4		
ஏனைய நீண்ட கால பொறுப்புகள்	OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1.வணிக மூலம் கொடுக்கப்படவேண்டியவை	1. TRADES PAYABLE	1726.81	1510.70
மொத்தம்	TOTAL	1726.81	1510.70
குறிப்பு - 5	NOTE # 5		
நீண்ட கால ஒதுக்கீடுகள்	LONG TERM PROVISIONS		
அ. பணியாளர்களின் பயன்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	(A) PROVISION FOR EMPLOYEE BENEFITS:		
1. பணிக்கொடை ஒதுக்கீடுகள்	1) PROVISION FOR GRATUITY	18077.30	13276.97
2. விடுப்புசம்பளத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்	2) PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	7370.17	5136.10
(31/03/2022 பிறகு செலுத்த வேண்டியவை)	(only dues after 31/03/2022)		
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	25447.47	18413.07
குறிப்பு - 6	NOTE # 6		
குறுகிய கால கடன்கள்	SHORT TERM BORROWINGS		
கேட்பதற்கேற்ற கடன்களை திரும்ப செலுத்துதல்	A) LOANS REPAYABLE ON DEMAND		
1. பிணையம்	i) SECURED		
1. இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிட மிருந்து பெறப்பட்ட மிகை பற்று - 422	1) O.D LIMIT IN INDIAN OVERSEAS BANK - 422	10.77	46.25
(சேலம், திருச்சி, தூத்துக்குடி மற்றும் திருப்பதி ஆகிய இடங்களில் உள்ள நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் பிணைக்கப்பட்டு ரூ. 2.50 கோடி அளவிற்கு உத்தரவாதத்துடன்)	(Secured by Mortgage of Land & Buildings at Salem, Tuticorin, Trichy, Thirupathy and Government Guarantee of Rs.2.50 Crores)		
ஏனைய கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	B) OTHER LOANS AND ADVANCES		
அ. பிணையமில்லாதவை	i) UNSECURED		

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
1. அரசிமிருந்து பெறப்பட்ட வழி வகைக் கடன்கள்	1) WAYS & MEANS ADVANCE FROM GOVERNMENT	18312.07	17928.73
(31/03/2022 அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் ரூ.18312.07 இலட்சங்கள்)	(Defaulted Principal as on 31/3/2022 - Rs.18312.07 lakhs)		
2. த.போ.வ.நி.மிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய காலகடன்	2) TDFC SHORT TERM LOAN	0.00	0.00
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted Principal as on 31/3/2022 - Nil)		
3. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட காலகடன்	3) TDFC TERM LOAN	0.00	26754.91
(31/03/2022) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted Principal as on 31/3/2022 - Nil)		
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	18322.83	44729.89
குறிப்பு - 7	NOTE # 7		
வணிக மூலம் கொடுக்கப்பட வேண்டியவை	TRADES PAYABLE		
1. சிறுதொழில் நிறுவனங்களை சார்ந்தவை	1. SSI UNDERTAKINGS	0.00	0.00
2. சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் சாராதவை	2. OTHER THAN SSI UNDERTAKINGS	195.88	325.80
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	195.88	325.80
குறிப்பு - 8	NOTE # 8		
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	OTHER CURRENT LIABILITIES		
1. பணியாளர் பிணைவைப்புத் தொகை	1) STAFF SECURITY DEPOSITS	2.61	2.61
2. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருமானம்	2) INCOME RECEIVED IN ADVANCE	137.82	110.05
3. த.போ.வ.நி. செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்து வந்து நிலுவையில் உள்ள வட்டி	3) INTEREST ACCRUED & DUE ON TDFC LOANS	0.00	0.00
4. சேர்ந்து வந்து ஆனால் நிலுவையில் இல்லாத வட்டி	4) INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	196.03	133.42
5. அரசிமிருந்து பெறப்பட்ட கடனுக்கான சேர்ந்து வந்து நிலுவையில் உள்ள வட்டி திரும்ப செலுத்தப்படாதவை	5) INTEREST ACCRUED & DUE AND NOT PAID ON GOVT LOANS	23790.85	16320.66
6. தொழிலாளர் வைப்பு நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை	6) EMPLOYEES PROVIDENT FUND TRUST	17735.42	16853.25
7. ஓய்வூதிய பங்கு	7) PENSION CONTRIBUTION	0.00	0.00
8. தொழிலாளர் பங்கு (1-4-2003 முதல்)	8) EMPLOYEES PROVIDENT FUND TRUST (w.e.f.1.4.2003)	7958.73	6832.85
9. நிர்வாக பங்கு (1-4-2003 முதல்)	9) EMPLOYER'S CONTRIBUTION (w.e.f.1.4.2003)	7958.82	6832.93

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
10. நிலுவையிலுள்ள கடன் பொறுப்புகள்	10) OUTSTANDING LIABILITIES	3417.70	3335.24
11. காப்பீட்டு நிதி	11) INSURANCE FUND	0.02	0.02
12. ஏனைய வகையில் செலுத்தப்பட வேண்டியவை	12) OTHER PAYABLES	6563.56	5023.43
13. ஏனைய வகையில் செலுத்தப்பட வேண்டிய பேருந்து அடிச்சட்டம்	13) SUNDRY CREDITORS - CHASSIS	438.13	438.13
14. சில்லறை கடனாளிகள் - பேருந்து அடிச்சட்டம்	14) SUNDRY CREDITORS - BUS BODY	0.00	0.00
15. பொறுப்புகள் அம்மா குடிநீர் தொழிற்சாலை	15) LIABILITIES OF AMMA DRINKING WATER PLANT	193.49	215.26
16. இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மிகை பற்று - 422	16) OVERDRAWN BALANCE IN INDIAN OVERSEAS BANK - 422	0.00	0.00
17. வணிக வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மிகை பற்று - 970938	17) OVERDRAWN BALANCE IN COMMERCIAL BANK - 970938	0.00	0.00
18. எஸ்.பி.ஐ. வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மிகை - 263	18) OVERDRAWN BALANCE IN SBI - 263	0.00	1146.87
19. அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நீண்ட கால கடன்களின் முதிர்வு	19) CURRENT MATURITIES OF HP LOAN FROM TDFC	3194.63	3194.63
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2022 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		
20. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட கொள்முதல் கடன்களின் முதிர்வு	20) CURRENT MATURITIES OF SHORT TERM LOAN FROM TDFC	0.00	0.00
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2022 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		
21. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட கொள்முதல் கடன்களின் முதிர்வு	21) CURRENT MATURITIES OF TERM LOAN FROM TDFC	37294.57	30096.00
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2022 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		
22. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட குறுகிய நடப்பு கால கடன்களின் முதிர்வு	22) CURRENT MATURITIES OF SPECIAL TERM LOAN FROM TDFC	0.00	0.00
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2022 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2022 - Nil)		

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
23. பங்கு முன் பணம் பெறப்பட்டது	23) SHARE ADVANCE RECEIVED	0.00	6520.41
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	108882.39	97055.75
குறிப்பு - 9	NOTE # 9		
குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	SHORT TERM PROVISIONS		
அ. பணியாளர்களின் பயன்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	A) PROVISION FOR EMPLOYEE BENEFITS:		
1. விடுப்பு சம்பள பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	1) PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	883.53	1483.24
2. பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	2) PROVISION FOR GRATUITY	2072.59	4560.95
3. ஊக்க ஊதியத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்	3) PROVISION FOR BONUS	314.97	319.39
ஆ. ஏனைய ஒதுக்கீடுகள்	B) PROVISION OTHERS:		
1. மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்தில் விபத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்	1) PROVISION FOR M.A.C.T.	6298.17	5992.01
2. சொத்து / நகர்புற நில வரி ஒதுக்கீடுகள்	2) PROVISION FOR PROPERTY / URBAN LAND TAX	85.69	74.36
3. ஏனைய ஒதுக்கீடுகள்	3) OTHER PROVISION	12.46	10.46
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	9667.40	12440.41
குறிப்பு - 10	NOTE # 10		
நிலையான சொத்துக்கள்	FIXED ASSETS		
உணரும் சொத்துக்கள் :	TANGIBLE ASSETS		
1. மொத்த மதிப்பு	1) GROSS BLOCK	45698.56	46782.97
2. கழிக்க : தேயமானம்	2) LESS: DEPRECIATION	35138.91	29808.44
3. நிகர மதிப்பு	3) NET BLOCK	10559.65	16974.53
உணரும் சொத்துக்கள் - அம்மா குடிநீர்	TANGIBLE ASSETS - ADW		
1. மொத்த மதிப்பு	1) GROSS BLOCK	1164.67	1164.37
2. கழிக்க : தேயமானம்	2) LESS: DEPRECIATION	1022.15	996.76
3. நிகர மதிப்பு	3) NET BLOCK	142.52	167.61

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள்	CAPITAL WORK IN PROGRESS		
1. நடந்தேறி வரும் பேருந்து கூண்டு பணிகள்	1) BUSES UNDER CONSTRUCTION	0.00	0.00
2. நடந்தேறி வரும் கட்டுமான பணிகள்	2) CIVIL WORK UNDER PROGRESS	1.03	1.03
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1.03	1.03
குறிப்பு - 11	NOTE # 11		
நீண்ட கால முதலீடுகள் - அடக்க மதிப்பில்	LONG TERM INVESTMENTS - AT COST		
வணிகரீதியல்லாத முதலீடுகள்	Non-trade Investments		
த.போ.நி.வ.இல் முதலீடுகள் செய்யப்பட்ட சம்பங்குகள்	INVESTMENT IN EQUITY SHARES OF TDFC LTD	84.15	84.15
(வணிகரீதியற்ற வகையில் முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்டவை)	(Fully paid up non-trade)		
அடக்கவிலையில் குறிப்பிடாதது (ரூ.10/- மதிப்பிலான 8,41,515 பங்குகள்)	(Unquoted valued at cost (8,41,515 shares of Rs.10 each))		
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	84.15	84.15
குறிப்பு - 12	NOTE # 12		
நீண்டகால கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	LONG TERM LOANS & ADVANCES	0.00	0.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	0.00	0.00
குறிப்பு - 13	NOTE # 13		
ஏனைய நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள்	OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. அரசிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய கணக்கில் வழங்கப்படும் பணி முடிவு நற்பயன்கள்	1) TERMINAL BENEFIT AMOUNT RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	5.95	5.95
2. வைப்புத் தொகை (மின்சாரம் / தொலைபேசி ஏனையவை)	2) DEPOSITS (Elec & Telephones etc.)	50.98	49.01
3. ஏனையவை	3) OTHERS	662.84	459.16
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	719.77	514.12

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
நடப்பு சொத்துக்கள்	CURRENT ASSETS		
குறிப்பு - 14	NOTE # 14		
பொருள் விவரங்கள் (நிர்வாக இயக்குநர் சான்றளித்தவாறு)	INVENTORIES (As certified by MD)		
1. உதிரிபாகங்கள் மற்றும் துணைப் பொருட்கள்	1) SPARES & ACCESSORIES	80.89	70.88
2. டயர், டியூப், மற்றும் பிளாப்புகள்	2) TYRES, TUBES & FLAPS	0.00	0.02
3. மிகவேக டீசல் எண்ணெய்	3) H S D OIL	216.91	211.11
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	4) TYRE RE-TREADING MATERIALS	6.04	8.10
5. மசகெண்ணெய்	5) LUBRICANTS	18.84	10.71
6. உதிரி கருவிகள்	6) LOOSE TOOLS	0.03	0.24
7. கட்டுமானப் பொருட்கள்	7) BUILDING MATERIALS	0.00	0.32
8. பயணச்சீட்டுகள்	8) TICKETS	10.11	10.36
9. எழுதுப்பொருட்கள்	9) STATIONERY ITEMS	18.48	13.03
10. கூண்டு கட்டுமான பொருட்கள்	10) BUS BODY BUILDING MATERIALS	35.98	27.87
11. தொழிலாளர் நலப்பொருட்கள்	11) WELFARE MATERIALS	1.92	5.94
12. அம்மா குடிநீர் பொருட்கள்	12) STOCK OF AMMA DRINKING WATER MATERIALS	16.13	16.78
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	405.33	375.36
குறிப்பு - 15	NOTE # 15		
வணிகமூலம் பெறப்பட வேண்டியவை	TRADE RECEIVABLES		
பிணையற்றவை ஆனால் வசூலாகும் எனக் கருதப்படுபவை திரும்ப செலுத்தப்படும் என்ற தனி நபர் உத்தரவாதத்துடன்	(unsecured, considered good for which the company holds no security other than the debtors personal security)		
1. ஆறுமாதத்திற்கு மேல் நிலுவையில் உள்ள பெறப்பட வேண்டிய தொகை	1) DEBTS OUTSTANDING FOR PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS	1456.91	718.27
2. ஏனைய நிலுவை	2) OTHER DEBTS	156.22	681.72
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1613.13	1399.99

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 16	NOTE # 16		
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	CASH & CASH EQUIVALENTS		
1. பணிமனையில் ரொக்கம்	1) CASH WITH DEPOTS	153.38	133.94
2. வங்கி நடப்பு கணக்கில் உள்ள ரொக்கம்	2) CASH WITH BANKS IN CURRENT ACCOUNT	151.34	131.49
3. SBI வங்கியில் ரொக்கம்	3) CASH WITH BANKS IN SBI	75.46	0.00
4. இந்தியன் வங்கியில் ரொக்கம்	4) CASH WITH BANKS IN IB	16.30	16.30
5. வங்கிகளில் வைப்புத் தொகை	5) FIXED DEPOSIT WITH BANKS	21.74	20.92
6. சிறு செலவின இருப்பு மற்றும் தபால் வில்லைகள்	6) IMPREST CASH & STAMPS	1.21	1.26
7. ஈட்டுறுதி நிதி - சேமிப்புக் கணக்கு	7) INSURANCE FUND - S.B. ACCOUNT	0.02	0.02
8. IOB வங்கியில் சேமிப்புக் கணக்கு உள்ள தொகை	8) CASH WITH IOB IN S.B. ACCOUNT	0.04	0.03
மொத்தம்	GROUP TOTAL	419.49	303.96
குறிப்பு - 17	NOTE # 17		
குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் முன்பணம்	SHORT TERM LOANS & ADVANCES		
(ரொக்கமாகவோ அதற்கு சமமான பொருளாகவோ வசூலாகுமென கருதப் படுகின்ற கடன்களும் முன் பணங்களும்)	(Loans & Advances considered good recoverable in cash or in kind for the value to be received)		
அ. பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கடன் மற்றும் முன் பணம்	A) LOANS AND ADVANCES TO EMPLOYEES		
பிணையில்லாதது ஆனால் திரும்ப பெறக்கூடியது	UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD		
1. பணியாளர் முன் பணங்கள்	1) STAFF ADVANCES	210.77	208.93
ஆ. முன்னதாக செலுத்திய செலவீனங்கள்	B) PREPAID EXPENSES		
பிணையில்லாதது ஆனால் திரும்ப பெறக்கூடியது	UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD		
1. முன்னதாக செலுத்திய செலவீனங்கள்	1) PREPAID EXPENSES	12.26	1.57
இ. ஏனையவை	C) OTHERS		
பிணையில்லாதது ஆனால் திரும்ப பெறக்கூடியது	UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD		

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2021-2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2020-2021 (Rs. in Lakhs)
1. கொள்முதல் முன்பணம்	1) PURCHASE ADVANCE	74.39	665.63
2. ஏனைய முன்பணங்கள்	2) OTHER ADVANCE	1438.14	1495.50
3. தற்காலிக முன்பணம்	3) TEMPORARY ADVANCE	0.00	2.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1735.57	2373.63
குறிப்பு - 18	NOTE # 18		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	OTHER CURRENT ASSETS		
1. த.ந.போ.வ. நிறுவனத்துடன் உள்ள விபத்திற்கான உரிமை கோரிக்கை நிதி	1) ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	0.00	163.00
2. குறைவு தொகை பிடித்தம்	2) SHORTAGE RECOVERY	20.51	16.32
3. பெறப்பட வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	3) T D S RECEIVABLE	30.30	23.98
4. பயனற்ற பேருந்துகள் மற்றும் விற்கப்பட வேண்டிய பேருந்துகள் (நடப்பு ஆண்டு 16 கடந்த ஆண்டு 4)	4) BUSES CONDEMNED & KEPT FOR SALE (Current year 16 & Previous year 4)	21.37	5.27
5. பயனற்ற ஏனைய வாகனங்கள் விற்கப்பட வேண்டியவை (நடப்பு ஆண்டு 1, கடந்த ஆண்டு 9)	5) OTHER VEHICLES CONDEMNED & KEPT FOR SALE (Current year 1 & Previous year 9)	0.01	0.57
6. ஜி.பி.எஸ். 'E' பயணச்சீட்டு	6) FUND FOR GPS BASED E.TICKETING MACHINE	87.36	82.46
7. ஜி.எஸ்.டி. உள்ளீட்டு கடன்	7) GST INPUT CREDIT	0.00	0.00
8. அரசால் அளிக்கப்பட்ட தொகை த.ந.போ.வ. நிறுவனம் மூலமாக பெறப்பட வேண்டியவை	8) RECEIVABLE FROM GOVERNMENT & OTHERS	2034.56	2606.26
9. அம்மா குடிநீர் தொழிற்கூடம் நடப்பு சொத்துகள்	9) AMMA DRINING WATER PLANT - CURRENT ASSETS	54.20	54.20
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	2248.33	2952.07

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

SCHEDULES TO BALANCE SHEET - ANNEXURE FOR NOTE NO.10

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

ஐந்தொகைக்கான விரை அட்டவணை குறிப்பு எண் 10ற்கான இணைப்பு

ரூபாய் இலட்சத்தில்

	தொகுதி மொத்தம் - Gross Block				தேய்மானம் - Depreciation							நிகர மொத்தம் Net Block	
	தangible Assets	ஆரம்ப இருப்பு Opening Balance as at 01/04/2021	சேர்க்கை / சரிசுட்டல் Additions / Adjustments	விற்பனை / சரிசுட்டல் Sales / Adjustments	மொத்த இருப்பு Total as at 31/03/2022	குறைக்கப் பட்டது Written of till 31/03/2021	சரி கட்டுதல் With draws / Adjustments	சரி கட்டுதல் Arrears / Adjustments	சத விகிதம் Rate of Dep %	நடப்பு வருடம் For the year 2021-2022	மொத்தம் Total till 31/03/2022	31/03/2022 வரை As at 31/03/2022	31/03/2021 வரை As at 31/03/2021
தெளிவான சொத்துகள்													
நிலம்	Land												
தன்னுரிமையுடையவை	Free-hold	75.02	0.00	0.00	75.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.02	75.02
குத்தகைக்கு	Leasehold	3.27	0.00	0.00	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	3.27
கட்டிடங்கள்(*)	Buildings(*)	1070.23	0.00	0.00	1070.23	721.32	0.00	0.00	9.50	32.51	753.82	316.41	348.91
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Equipment												
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Machinery	223.07	30.87	0.00	253.94	160.20	0.00	0.00	18.10	13.22	173.42	80.52	62.87
மின்சாதனங்கள்(**)	Electrical Installations(**)	94.71	0.00	0.00	94.71	75.68	0.00	0.00	25.89	4.76	80.44	14.27	19.04
கம்பியில்லா து்ந்தி சாதனங்கள்	Wireless Equipments	2.10	0.00	0.00	2.10	1.99	0.00	0.00	20.58	0.01	2.00	0.10	0.11
அறைகலன்களும் பொருத்திகளும்	Furniture and Fittings	19.62	0.00	0.00	19.62	17.78	0.00	0.00	25.89	0.62	18.40	1.22	1.84
ஊர்திகள்	Vehicles												
பேருந்துகள் (***)	Buses(***)	44790.72	0.00	1114.30	43676.42	28379.29	1056.00	0.00	39.30	6322.41	33645.70	10030.72	16411.43
ஏனைய ஊர்திகள்	Other Vehicles	236.17	0.00	1.60	234.57	200.72	1.59	0.00	\$	10.27	209.40	25.17	35.45
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipments												
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipment	22.90	0.62	0.00	23.52	19.22	0.00	0.00	45.07	1.45	20.67	2.86	3.68
கணனி	Computer	237.00	0.00	0.00	237.00	225.94	0.00	0.00	63.16	2.11	228.06	8.94	11.05
ஏனைய சொத்துக்கள்	Other Assets	8.16	0.00	0.00	8.16	6.31	0.00	0.00	18.10	0.70	7.01	1.15	1.85
மொத்தம்	Total	46782.97	31.49	1115.90	45698.56	29808.44	1057.59	0.00		6388.06	35138.91	10559.65	16974.53
முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரம்	Figures for the Previous Year	47054.69	15.90	287.62	46782.97	19445.19	263.34	0.00		10626.58	29808.44	16974.53	

(*) It includes Building on lease hold land of Rs.3.27 lakhs

(**) It includes Electrical Fittings on lease hold lands of Rs.1.94 lakhs

• - 25.89% for Motor Cycles, Scooters, and Other Mopeds

• - 31.23% for Motor buses, lorries, cars other than running them on hire

(*) குத்தகை நிலம் உள்ளடக்கிய வகையில் ரூ. 3.27 இலட்சங்கள்

(**) குத்தகை நிலத்தில் கட்டப்பட்ட கட்டிடம் உள்ளடக்கிய வகையில் ரூ. 1.94 இலட்சங்கள்

• - 25.89% மிதி இயக்கி, ஸ்கூட்டர், மற்றும் மொபைட்ஸ்

• - 31.23% பேருந்துகள், சுமை ஊர்திகள், சிறு ஊர்திகள் இவையல்லாது வாடகைக்கு விடப்பட்டவை.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

ஜந்தொலைக்கான விவர அட்டவணை - அம்மா குடிநீர் திட்டம்
குறிப்பு எண் 10ற்கான இணைப்பு

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

SCHEDULES TO BALANCE SHEET FOR AMMA DRIVING WATER PLANT -
ANNEXURE FOR NOTE NO.10

Rupees in lakhs

ரூபாய் இலட்சத்தில்

	தொகுதி மொத்தம் - Gross Block				தேய்மானம் - Depreciation							நீக்க மொத்தம் Net Block	
	தொகுதி மொத்தம் - Gross Block	விற்பனை / சரிகட்டல் Sales / Adjust- ments	மொத்த இருப்பு Total as at 31/03/2022	குறைக்கப் பட்டது Written of till 31/03/2021	சரி கட்டுதல் With drawals / Adjustments	சரி கட்டுதல் Arrears / Adjust- ments	சத விகிதம் Rate of Dep %	நடப்பு வருடம் For the Year 2021-2022	மொத்தம் Total till 31/03/2022	31/03/2022 வரை As at 31/03/2022	31/03/2021 வரை As at 31/03/2021		
தெளிவான சொத்துகள்	Tangible Assets												
நிலம்	Land												
தன்னுரிமையுடையவை	Free-hold	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
குத்தகைக்கு	Leasehold	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
கட்டிடங்கள்	Buildings												
குத்தகைக்கு	Leasehold	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.50	8.96	114.64	85.36	94.32		
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Equipment												
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Machinery	660.11	0.00	0.00	0.00	0.00	31.23	7.55	628.44	31.68	39.23		
மின்சாதனங்கள்	Electrical Installations	77.70	0.00	0.00	0.00	0.00	25.89	2.49	70.58	7.12	9.61		
அறைகலன்களும் பொருத்திகளும்	Furniture and Fittings	219.27	0.00	0.00	0.00	0.00	25.89	6.24	201.42	17.85	24.09		
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipments												
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipment	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	45.07	0.15	0.15	0.15	0.00		
கணனி	Computer	7.29	0.00	0.00	0.00	0.00	63.16	0.00	6.92	0.36	0.36		
ஏனைய சொத்துக்கள்	Other Assets	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
மொத்தம்	Total	1164.37	0.30	0.00	0.00	0.00		25.38	1022.15	142.52	167.61		
முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரம்	Figures for the Previous Year	1164.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.49	996.76	167.61			

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2021 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 19	NOTE # 19		
இயக்க வருவாய்	REVENUE FROM OPERATIONS		
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை	A. SALE OF TICKETS		
1. பயணிகள் கட்டணம்	1. Passenger Fare (Excl. AC Bus)	37277.36	26980.60
2. குளிர்சாதன ஊர்தி கட்டணம்	2. AC Bus Fare	8138.04	1108.46
3. ஒப்பந்த பேருந்து கட்டணம்	2. Chartered Trips	234.05	627.38
4. பேருந்து வசூலின் மீது வரி	3. Cess Income	0.00	567.03
5. பல்வகை	4. Miscellaneous	1.05	0.50
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	45650.50	29283.97
ஆ. அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட சலுகை பயணச்சீட்டு தொகை	B. REIMBURSEMENT FROM GOVERNMENT ON CONCESSIONAL TICKETS ETC.		
1. மாற்றுத்திறனாளிகள், புற்று நோயாளிகள் மற்றும் ஏனையவை	1. Physically handicapped, Cancer patient and others	227.09	2937.62
2. பஸ் வாரண்ட் சென்டேஜ்	2. Centage on bus warrant	23.46	11.30
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	250.55	2948.92
இ. ஏனையவை	C. OTHERS		
1. கழிவுகள் விற்பனை	1. Sale of Scraps	150.80	335.87
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	150.80	335.87
நிகர மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	GRAND TOTAL (A+B+C)	46051.85	32568.76
குறிப்பு - 20	NOTE # 20		
ஏனையவை வருவாய்	OTHER INCOME		
1. வட்டி வரவுகள்	1. Interest receipts	3.75	10.64
2. பணதள்ளுபடி	2. Cash Discount	66.13	1.74
3. மோட்டார் வாகன வரிமீதான தள்ளுபடி	3. Rebate on M.V.Tax	0.00	0.00
4. விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகைக்கான வரவுகள்	4. Accident Compensation Receipts	8.08	0.00
5. ஒப்பந்தப்படிவ விற்பனை	5. Sale of Tender Forms	0.71	2.48
6. வாடகை வரவு	6. Rental Income	222.96	159.52
7. சொத்துக்கள் விற்பனையில் இலாபம்	7. Profit on sale of assets	56.29	83.49
8. த.நா.போ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட தள்ளுபடி	8. Rebate on TDFC	0.00	0.00
9. விபத்து இழப்பீடு வைப்பீடு தொகை மூலம் பெறப்பட்ட வருவாய்	9. Accident Claim Settlement Fund Income	331.00	0.00
10. சாலையோர உணவங்களில் பேருந்துகள் நிறுத்திய வகையில் வருவாய்	10. Income on Vehicle Parking at Motels	36.34	9.47
11. ஏனையவை	11. Others	99.57	47.30

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2021 (Rs. in Lakhs)
12. அம்மா குடிநீர் வருவாய்	12. Amma Drinking Water Plant Income	2.52	39.69
13. சேதங்களுக்கான செலவு	13. Cost of Damages	0.00	0.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	827.37	354.33
முந்தைய கால விவரங்கள் (நிகரம்)	Details of Prior period items (Net)		
1. முந்தைய கால வருவாய்	1. Prior period Income	30.01	10.81
2. முந்தைய கால செலவீனங்கள்	2. Prior period expenses	3496.24	24.09
மொத்தம்	TOTAL	(3466.23)	(13.27)
குறிப்பு - 21	NOTE # 21		
எரிபொருட்கள் / பொருட்களுக்கான செலவீனங்கள்	COST OF FUEL / MATERIALS CONSUMED		
அ. எரிபொருள்	A. FUEL		
1. பேருந்துகள்	1. Buses	26058.54	13136.23
2. ஏனைய வண்டிகள்	2. Other vehicles	86.09	62.22
3. பெட்ரோல் செலவீனங்கள்	3. Petrol Consumption	0.10	0.26
4. ஏனைய வண்டிகளுக்கான உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	4. HSD Oil for Other Purpose	5.45	4.14
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	26150.18	13202.84
ஆ. உதிரிபாகங்கள், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்	B. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS		
1. உதிரிபாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	1. Spares & Accessories	522.84	247.67
2. பழுதுபார்த்தல்	2. Repairs	159.56	94.17
3. மசகெண்ணெய்	3. Lubricants	100.42	39.10
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	782.81	380.94
இ. டயர், டியூப், பிளாப் மற்றும் டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	C. TYRES, TUBES, FLAPS & RT MATERIALS		
1. பேருந்துகள்	1. Buses	664.47	269.44
2. புதுப்பித்தலுக்குான செலவுகள்	2. Retreading Charges	246.69	129.95
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	911.16	399.39
ஒட்டு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	GRAND TOTAL (A+B+C)	27844.15	13983.18
குறிப்பு - 22	NOTE # 22		
தொழிலாளர் பயன்களுக்கான செலவீனங்கள்	EMPLOYEE BENEFIT EXPENSES		
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் & ஊக்கத் தொகை ஏனையவை	A. SALARIES, WAGES & BONUS ETC.		
1. சம்பளம் & ஊதியம்	1. Salaries & Wages	23914.48	21479.04
2. உற்பத்தி திறன் ஊக்கத்தொகை (நிர்வாகம் & தொழில்நுட்பம்)	2. Maintenance Allowance (Admn&Tech)	51.16	26.17
3. வசூல்படி மற்றும் ஊக்கத்தொகை (பணியாளர்கள்)	3. Batta & Incentive (Crew)	775.72	507.67
4. ஊக்க ஊதியம்	4. Bonus	314.97	319.39
5. கருணை தொகை	5. Ex-gratia	63.72	65.80
6. பணிக்கொடை	6. Gratuity	3553.29	7129.01

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2021 (Rs. in Lakhs)
7. தன்விருப்பப்பணி ஓய்வுசெய்தல்	7. Voluntary retirement compensation	11.08	6.99
8. தொழிலாளருக்கான விடுப்பு சம்பளம்	8. Employees Leave Salary	2006.84	1760.05
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	30691.27	31294.12
ஆ. வருங்கால வைப்புநிதிக்கான பங்களிப்பு மற்றும் ஏனைய நிதிகள்	B. CONTRIBUTIONS TO PROVIDENT AND OTHER FUNDS		
1. ஓய்வூதிய நிதிக்கான பங்களிப்பு	1. Contribution to Pension Fund	10733.80	13954.78
2. குடும்ப நற்பயன் நிதி	2. Family Benefit Fund	96.83	78.33
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	10830.63	14033.12
இ. நலப்பணி செலவுகள்	C. WELFARE EXPENSES		
1. மருத்துவப்படி	1. Health allowance	166.00	166.71
2. சீருடை	2. Uniforms	0.53	1.58
3. சிற்றுண்டி சாலை	3. Canteen	150.75	116.05
4. பணியாளர் பயண அனுமதி சீட்டு	4. Staff passes	27.21	13.04
5. மருத்துவ செலவீனங்கள்	5. Medical Expenses	0.96	0.54
6. பணியாளர் பிள்ளைகளுக்கான பயண அனுமதி சீட்டு	6. Employees Children Pass	2.16	0.39
7. ஏனையவை	7. Others	31.00	53.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	378.59	351.31
ஒட்டு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	GRAND TOTAL (A+B+C)	41900.49	45678.55
குறிப்பு - 23	NOTE # 23		
நிதி செலவினங்கள்	FINANCE COSTS		
1. வணிக வங்கிக்கான வட்டி	1. Interest on Commercial Banks	1614.08	1090.84
2. அரசாங்கக்கடன் மற்றும் வழி வகை முன்பணத்திற்கான வட்டிகள்	2. Interest on Government Loan & W.M. Advances	7102.24	6215.77
3. த.நா.போ.வ.நிறுவனத்திற்கான நிதி செலவீனங்கள்	3. Finance charges to TDFC Loans	7349.54	5971.27
மொத்தம்	TOTAL	16065.86	13277.88
குறிப்பு - 24	NOTE # 24		
ஏனைய செலவினங்கள்	OTHER EXPENSES		
1. வாடகை	1. Rent	50.66	27.81
2. கட்டணவீதங்கள் மற்றும் வரிகள்	2. Rates and Taxes	43.10	51.78
3. சுங்கம்/பேருந்து நிலைய கட்டணங்கள்	3. Toll / Bus Stand Fees	2983.30	2234.82
4. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகன வரி	4. MV Tax for Buses	719.02	442.61
5. ஏனைய வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகன வரிகள்	5. MV Tax for Other vehicles	1.84	3.41
6. அனுமதி சீட்டு மற்றும் ஏனைய கட்டணங்கள்	6. Permit and Other Fees	27.88	22.90
7. பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல்	7. Printing of tickets	17.58	10.58
8. இணையதள உடனடி பயண முன்பதிவுக்கான சேவைக் கட்டணம்	8. Service Charges for O T R S	131.54	123.28

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2022 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2021 (Rs. in Lakhs)
9. கட்டிடங்கள் பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	9. Repairs and Maintenance of Buildings	25.31	17.91
10. தளவாடங்கள், எந்திரங்களின் பழுது பார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு	10. Repairs and maintenance of Plant & Machinery	1.86	5.46
11. தணிக்கையாளர் கட்டணம்	11. Payment to Auditors		
சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களுக்காக	Towards Statutory Audit	0.50	0.45
வரி தணிக்கையாளருக்காக	Towards Tax Audit	0.05	0.05
12. தொழிலின் செலவுகள்	12. Professional charges	12.57	11.44
13. உள் தணிக்கையாளர்களின் செலவீனங்கள் திரும்ப பெறுகை	13. Reimbursement of Expenditure to Internal Auditors	1.63	0.99
14. மின் கட்டணங்கள்	14. Electricity charges	111.83	100.04
	15. Provision for Doubtful Debts	36.28	0.00
15. சாலை போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஆராய்ச்சிக்கான பங்களிப்பு	15. Contribution to IRT towards Research	1.15	0.00
16. காப்புறுதி பிரிமிய தொகை	16. Insurance Premium	1.41	2.04
17. எழுதுபொருள், அச்சுக்கட்டணங்கள்	17. Printing and Stationery	29.68	22.05
18. அஞ்சல மற்றும் தொலைபேசி செலவீனங்கள்	18. Postage & Telephone charges	8.93	9.08
19. பொறுப்புறுதி தரகு	19. Guarantee commission	0.34	104.04
20. வேலையாளர் இழப்பீடு	20. Workmen compensation	39.64	6.87
21. வ.வை.நி.நிறுவனத்தின் வருவாய்க்கு அதிகமான செலவினங்கள்	21. Excess of expenditure over income on SETC EPF Trust	1190.57	1056.46
22. மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்தில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்கிற்கான உரிமை கோரிக்கை	22. MACT Claims	1386.76	1462.97
23. போக்குவரத்திற்கான ஏனைய செலவுகள்	23. Traffic Miscellaneous	21.57	28.43
24. பயணச் செலவுகள்	24. Travelling Expenses	6.59	7.05
25. கணினி பராமரிப்பு	25. Computer Maintenance	3.68	2.80
26. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	26. Legal expenses	18.31	21.01
27. வங்கி கட்டணங்கள்	27. Bank charges	23.10	18.99
28. சரக்கு மற்றும் சேவை வரி	28. Goods & Service Tax	49.15	41.07
29. பரிசுகள் & வெகுமதிகள்	29. Prizes & Rewards to Drivers	37.78	37.51
30. உதிரி உபகரணங்கள் பயன்பாடு	30. Loose Tools consumed	0.51	1.53
31. விளம்பர செலவுகள்	31. Advertisement Expenses	2.34	5.19
32. தமிழ்நாடு மாநில அடிப்படை தொழிலாளர் சமூக நல நிதி	32. TN Manual Work SSW Fund	7.31	4.31
33. ஏனைய செலவுகள்	33. Miscellaneous Expenses	1121.82	883.46
34. அம்மா குடிநீர் செலவுகள்	34. Amma Drinking Water Plant Expenses	16.70	86.79
மொத்தம்	TOTAL	8132.29	6855.18
மேல்நிலை மீட்புகட்டணங்கள் தவிர்த்து	Less: Overhead Recovery charges	0.00	0.11
ஆக மொத்தம்	TOTAL	8132.29	6855.07

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

குறிப்பு எண் : 25

2022-ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படியான ஐந்தொகை கணக்கில் மற்றும் அந்நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய இழப்புக் கணக்கு ஆகியவற்றின் ஒரு பாகமாக அமையும் குறிப்புகள் மற்றும் இந்த கணக்கில் கடைபிடிக்கப்பட்டள்ள கொள்கைகள்.)

1. இந்த கணக்கில் கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ள கொள்கைகள்

i) நிதி அறிக்கை தயாரித்தற்கான அடிப்படை முன்னேற்பாடுகள்

அ) பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க கணக்கிடும் கொள்கைகளுக்கு இணங்க சரித்திர பூர்வமான விலை மதிப்பிடும் மரபு அடிப்படையில் நிதி விவர அறிக்கைகள். 2013ஆம் ஆண்டு கம்பெனிகள் சட்டத்தின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆ) பட்டயக்கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தினரால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு கணக்கீட்டு நிபந்தனைகளை நிறுவனத்திற்கு பொருந்தக் கூடிய வகையில் கீழே பட்டியல் எண். 1 கொடுக்கப்பட்டதற்கு உட்பட்டு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பீடுகள் செய்வதைப்பற்றி, மற்றும் 2 (8) கணக்கீட்டாளரின் மதிப்பின்படி ஓய்வூதியத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள் செய்யாதது குறித்து.

ii) வருவாய் கணக்கீடுதல்

1) பொதுவாக வருவாய் மற்றும் செலவீனங்களை கணக்கிடும் பொழுது சேர்ந்து வரும் கணக்கீட்டு முறை பின்பற்றப்படுகிறது. கீழே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவரங்கள் 2.1 முதல் 2.3 நீங்கலாக.

2.1) இலவச/சலுகையாக அளிக்கப்பட்ட அனுமதிக் கீட்டுக்கான தொகையை அரசாங்கத் திடமிருந்து திரும்ப பெறுவதற்கு கீழ்க்கண்ட வகையில் பணம் பெறப்படும் போது வரவு வைக்கும் கணக்கீட்டு முறை கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ளது.

அ. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்

ஆ. முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்

இ. புற்று நோயாளிகள்

ஈ. நாடக கலைஞர்கள்

எ. சுதந்திர போராட்ட வீரர்கள்

ஏ. தொழில்கல்வி சேர்க்கைக்கான கலந்தாய்வு

Notes to and forming Part of the Accounts

NOTE No. 25

(Significant Accounting Policies and Other Notes forming part of the Balance Sheet as at 31st March 2022 and Profit and Loss Account for the year ended 31st March 2022).

1. DISCLOSURE OF ACCOUNTING POLICIES

i) BASIS OF PREPARATION OF FINANCIAL STATEMENTS

a. The financial statements have been prepared under the historical cost convention in accordance with the accepted accounting principles and the provisions of the Companies Act, 2013.

b. The Accounting Standards recommended by the Institute of Chartered Accountants of India have been followed as applicable to the Company except for items mentioned in item 1(vi) regarding valuation of Inventories and 2(8) regarding non-provision of pension on actuarial basis.

ii) REVENUE RECOGNITION

1) Accrual system of accounting is generally followed for the recognition of income and expenditure, except in respect of items mentioned in 2.1 to 2.3 below:

2.1 Reimbursement from Government on Free / Concessional Passes of the following nature.

a. MLAs

b. Ex-MLAs

c. Cancer Patients

d. Drama Artists

e. Freedom Fighters

f. Counseling for Professional courses

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2.2) சேதார இழப்பு தொகைக்கான வரவுகள் மற்றும் மேல்முறையீடு செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் தீர்ப்பால் குறைக்கப்பட்ட தீர்ப்பு தொகை நீதி மன்றத்திலிருந்து பெறப்படும் போது “பணம் பெறப்படும் போது வரவு வைக்கும்” கணக்கீட்டு முறை கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2 Third party claims receipt, reduced amount in appeal cases received from Court.

2.3) பணியாளர்கள் சீருடை மற்றும் தையற்கூலி

2.3 Uniform & Stitching Charges.

**iii) நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும்
தேய்மானம்**

iii) FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

அ) கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் உண்மையான மதிப்பின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

a) Fixed Assets acquired are disclosed at the cost of acquisition.

ஆ) புதிய அடிச்சட்டத்தில் கட்டப்பட்ட கூண்டு கட்டுவதற்கான செலவு மற்றும் அதற்கான கடனாகப் பெற்ற தொகையின் செலவும் மற்றும் செலவீனங்களும் பேருந்தை பதிவு செய்த நாள் முதல் முதலீட்டுக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

b) In body building cost, the cost of borrowings and other expenses on new chassis till date of registration are capitalized.

இ) 2013-ஆம் ஆண்டு கம்பெனிகளின் சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள விகிதாசாரத்தின் படி தேய்மானத் தொகை சொத்துக்களின் தற்போதைய மதிப்பிற்கு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

c) Depreciation of assets is provided on Written Down value method as per the rates prescribed in the Companies Act 2013.

ஈ) பேருந்துகளை பொறுத்தவரையில் அவை பதிவு செய்யப்பட்ட நாள் முதலே தேய்மானத் தொகை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

d) In respect of buses, depreciation has been charged from the date of registration.

உ) தேய்மானத் தொகையானது புதிய நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் விற்கப்படும் சொத்துக்கள் ஆகியவை 2013 ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள வழி வகையின்படி கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

e) Depreciation on additions to the fixed assets and sale of fixed assets is provided on Written Down Value as per the method prescribed in the Companies Act, 2013.

iv) மதிப்பீடுகளின் பயன்

iv) USE OF ESTIMATES

நடப்பு ஆண்டு கணக்குகளை தயாரிக்கும் பொழுது பொருந்தக் கூடிய கணக்கு நிலைகள் பின்பற்றப்பட்டு நிலையான சொத்துக்கள், மதிப்புகள் பொறுப்புகள் மற்றும் ஆதாய இழப்பு கணக்கில் தெரிவிக்கப்பட்டவை, கணக்கு குறித்த விதிமுறைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அவைகள் சீரிய முறையில் தொடர்ந்து தீர்மானித்தும் மதிப்பீடு செய்தும் அவைகள் பின்பற்றப்பட்டன. இதனால் ஆண்டு இறுதியில் நிறுவனத்தின் நடவடிக்கைகள் குறித்த குறிப்புகளும் ஆதாயம் / இழப்பு அந்த நாளுடன் முடிவடைகின்ற நிதியாண்டிற்கும் சொல்லிய தகவலை அளிப்பதுடன் அவ்வாறு கூறிய முறையிலும் உள்ளன.

The preparation of financial statements requires the management to make estimates and assumptions considered in the reported amounts of assets and liabilities as of the date of the financial statements and the reported income and expenses during the reporting period. Management believes that the estimates used in the preparation of the financial statements are prudent and reasonable. Future results may vary from these estimates.

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2.2) முதலீடுகளை மதிப்பிடுதல்

பங்குகள் பட்டியலிலடப்படாததால் பங்குகளாக உள்ள முதலீடுகள் அடக்க விலையில் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முதலீடு செய்துள்ள ரூ. 84.15 இலட்சங்களுக்கு ஈவுத் தொகை ரூ. 0.06 இலட்சம் 2021-2022 ஆண்டுக்காக பெறப்பட்டுள்ளது. (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 0.46 இலட்சங்கள்)

ii) VALUATION OF INVESTMENTS

Long term investments are carried at cost less diminution, other than any temporary diminution in value.

Dividend of Rs.0.06 lakhs for 2021-2022 has been received from M/s.TDFC Ltd for the investment of Rs.84.15 lakhs (Previous year Rs.0.05 lakhs).

iii) பொருட்களை மதிப்பிடுதல்

கையிருப்பில் உள்ள உதிரிபாகங்கள் மசகெண்ணெய் உருளி குழாய்கள் மற்றும் இதர பொருட்கள் அவை வாங்கிய விலையில் நிறையிட்ட சராசரி முறை கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. உபயோகத்திற்கு தேவையற்ற மற்றும் பொருட்களுக்கு மதிப்பீடு பற்றி வரிசை எண். 3ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிவேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் எழுதுபொருட்களுக்கு செலவீனங்களாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

iii) VALUATION OF INVENTORIES

Inventories of Spare parts, Lubricants, Tyres and Tubes and other materials are valued at weighted average cost method, except in the case of non-moving and obsolete items, as mentioned in item no.3 below, which are valued at cost. In the case of HSD Oil and stationery items FIFO method is followed.

iv) பணியாளர்கள் நலன்கள்

- குறுகிய கால பணியாளர்களின் நலன்களுக்கான செலவுத் தொகையை அவர்கள் பணி செய்த காலத்திலேயே ஆதாய இழப்பு கணக்கில் செலவீனமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- நீண்ட காலபாணியாளர் நலன்களுக்கான செலவுத் தொகை அவர்கள் பணி செய்த காலத்திலேயே செலவீனமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதே போல் பணியாளர்களின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நலன்கள் இலாப நஷ்டங்கள் ஆகியவை ஆதாய இழப்பு கணக்கில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- தொழிலாளர் வைப்பு நிதி மற்றும் குடும்ப நல நிதிக்கான பங்கு தொகையை ஆதாய இழப்பு கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

iv) EMPLOYEE BENEFITS

- Short-term employee benefits are recognized as an expense at the undiscounted amount in the Profit & Loss account of the year in which the related service is rendered.
- Post employment and other Long-term employee benefits are recognized as an expense in the Profit & Loss account for the year in which the employee has rendered services. The expense is recognized at the present value of the amounts payable determined using the Projected Unit Credit Method. Actuarial gains and losses in respect of post employment and other long term benefits are charged to the Profit & Loss account.
- Contribution to "Defined Contribution Scheme" such as Provident Fund and Family Pension Fund are charged to the profit and loss account.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

viii. பங்குகளுக்கான வருவாய் கணக்கிடுதல்

இந்நிறுவனத்தின் அடிப்படை யிலான வருவாயில் நிரக இழப்பு (வரிகள் கழித்த பின்னர்) வகுக்கப்பட்டு நிலுவையிலுள்ள வெளியிடப்பட்டுள்ள மூலதன பங்குகளின் வருவாய் நிறையிடப்பட்ட சராசரி முறை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

viii. EARNINGS PER SHARE

The basic and diluted earnings per share is computed by dividing the Net Profit / (Loss) after tax by the weighted average number of Equity Shares outstanding during the year.

ix. வருமானத்திற்கான வரிகள்

அ. நடப்பு நிதியாண்டில் வருமானவரி செலுத்த மளவிற்கு வருவாய் ஈட்டப்படாததால் வருமான வரிக்கான நிதியொதுக்கம் ஏதும் செய்யப்பட வில்லை.

ix. TAXES ON INCOME

a) As there is no taxable income for the current financial year, there is no liability towards Income Tax.

ஆ. தொடர்ந்து சேர்ந்து வரும் இழப்பு / தேய்மான தொகையில் வரிச்சலுகைபெறும் வகையில் தற்போது நடைமுறையிலுள்ள இயக்கம் மற்றும் ஆதாய நிலை ஆகியவற்றை கணக்கில் கொண்டு அண்மை காலத்தில் வரி விதிக்கத்தக்க வருமானம் வரக்கூடும் என்பதில் நிச்சயமற்ற தன்மை நிலவுவதால் வருமானத்தின் மீதான தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிகள் பற்றி ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை.

b) Deferred tax resulting from timing differences between taxable and accounting income is accounted for using the tax rates and laws that are enacted or substantively enacted as on the balance sheet date. The deferred tax asset is recognized when there is virtual certainty that the asset will be realized in future.

x. சொத்துக்களின் மதிப்பிற்கான இழப்பு

கழக சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும் பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது. அவ்வாறு உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் பொழுது பெறப்பட வேண்டிய இழப்பு சொத்துக்களின் மதிப்பானது தொடர்ந்து இருந்து வரும் சொத்துக்களின் மதிப்பை விட அதிகமாக இல்லை. ஆதலால் இழப்பு சொத்துக்களின் மதிப்பிற்கு நிதி ஒதுக்கம் ஏதும் செய்யும் தேவை ஏற்படவில்லை.

x. IMPAIRMENT OF ASSETS

The carrying amounts of assets are reviewed at each balance sheet date to ascertain impairment based on internal / external factors. Such review has not revealed any impairment as the realizable value of the Assets are more than the carrying amount of Assets shown in the Books. Hence no provision for impairment is considered necessary.

xi. அரசு மானியங்களின் கணக்கீட்டு முறை

நிலையான சொத்துக்கள் வாங்குவதற்கு அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட மானியத்தொகை முதலில் காலந்தாழ்ந்த வரவாக கணக்கிடப்பட்டு பின்னர் அந்தந்த நிதியாண்டிற்கு சொத்துக்களின் பயன்பாட்டினால் ஏற்பட்ட தேய்மான தொகையை வருவாய் இழப்பு கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த காலந்தாழ்ந்த வரவினை ஐந்தொகை கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வரவு செலவு கணக்குகளில் பங்கீடு செய்வது நிலுவையில் உள்ளது.

xi. ACCOUNTING FOR GOVERNMENT GRANTS

Grants received towards specific fixed assets are treated as deferred income and is recognized in the profit and loss account over the periods and in the proportions in which depreciation on related assets is charged. The deferred income balance is carried to the balance sheet, pending its apportionment to profit and loss account.

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

அரசு மானிய தொகையை பயன்படுத்தி ஏற்படுத்தப்பட்ட கட்டிடங்கள் மீதான வருடாந்திர தேய்மான தொகையை உபரிகள் மற்றும் மிகை கணக்கிலிருந்து சரிகட்டல் செய்யப்பட்டு அதே அளவிற்கு வருவாயாக இதர வருவாய் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. மீதமுள்ள தொகை ஐந்தொகை கணக்கில் மற்றும் ஒதுக்கீடுகளில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

related to revenue is recognized in the profit and loss statement over the periods necessary to match them with the related costs which they are intended to compensate and are shown separately under 'other income' and the balance is shown under Reserves and Surplus.

xii. பணப்புழக்க அறிக்கை

பணப்புழக்க அறிக்கை மறைமுக கணக்கு முறையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பணம் மற்றும் பணத்திற்கு நிகரான பண கையிருப்பு மற்றும் வங்கிகளில் உள்ள நடப்பு கணக்குகளுக்கு இனக்குதீர்வாக உள்ளது.

xii. CASH FLOW STATEMENT

Cash Flow Statement has been prepared under Indirect Method. Cash and Cash Equivalents comprise Cash-In-Hand and Current Accounts and Other Accounts (including Fixed Deposits) held with Banks.

**xiii. ஐந்தொகை கணக்கினை முடிவு செய்த
தேதிக்கு பின் எதிர்பாராமல் ஏற்பட்ட
செலவீனங்கள்**

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை ஐந்தொகை கணக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட தேதிக்கு பின் சரிகட்டுதல் செய்யப்பட்டது கூடுதல் சாட்சியங்கள் அளிக்கும் பட்சத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட தொகையாக நடை முறையில் உள்ள ஐந்தொகை கணக்கிற்கு ஏதுவாக உள்ளது.

**xiii. CONTINGENCIES AND EVENTS
OCCURRING AFTER THE BALANCE
SHEET DATE**

Assets and Liabilities are adjusted for events occurring after the Balance Sheet date that provide additional evidence to assist the estimation of amounts relating to conditions existing at the Balance Sheet date.

**xiv. இந்த ஆண்டுமுற்கான நிகர இலாபம்
மற்றும் நட்டம், முந்தைய
வருடங்களுக்கான கணக்கீட்டு முறையில்
மாற்றங்கள்**

முந்தைய வருடங்களுக்கான வருமானம் மற்றும் செலவீனங்களுக்கான கணக்கீடுகையில் இயல்பை கடந்த செயல்பாடுகள் கணக்கீடும் நடைமுறை ஏதுமில்லை. முந்தைய வருடங்களுக்கான வருமானம் மற்றும் செலவீனங்கள் ஆதாய இழப்பு கணக்கில் தனியாக பட்டியலிட்டு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**xiv. NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD,
PRIOR PERIOD ITEMS AND CHANGES IN
ACCOUNTING POLICIES**

There are no extraordinary items of significant nature. The Prior period income and expenditure are disclosed in the statement of profit and loss separately.

xv. மின்னணு பயணசீட்டு இயந்திரம்

மின்னணு பயணசீட்டு இயந்திரம் மூலம் பயண சீட்டு வழங்கும் முறை 16/12/2011 அன்று நடைபெற்ற 165வது இயக்குநர் குழுமத்தில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு 3 பணிமனைகளில் பரிட்சார்த்த முறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் மின்னணு இயந்திரம் மூலம் பயணசீட்டு வழங்கும் முறை நடைமுறையில் இல்லை. ஏனெனில் தற்போது மின்னணு இயந்திரம் பயன்பாட்டில் இல்லாததால் அதற்கான ஒதுக்கீடு ஏதும் கணக்கில் எடுக்கப்படவில்லை.

xv. ELECTRONIC TICKETING MACHINE

The Electronic Ticketing Machine (ETM) was introduced as Pilot Project in 3 depots as per Board approval in the 165th Board Meeting held on 16/12/2011. During the current year, no provision has been made towards service provider, due to non utilization of ETM machines.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2. கணக்கு குறிப்புகள்

2. **NOTES ON ACCOUNTS**

1. சில்லரை பொறுப்புகள் :

1. **CONTINGENT LIABILITIES**

அ. ஒப்பந்தப்படி முடிக்கப்படாத நிலுவையில்
உள்ள பணிகளின் மதிப்பீட்டுத் தொகை மற்றும்
அவற்றிக்கான நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்படாதவை.

a. Estimated amount of contracts remaining
to be executed and not provided:

Sl. No.	விவரங்கள்	Description	Rs. in Lakhs
I	மோட்டார் வாகன விபத்துக்கான ஈட்டுத் தொகையினை நிறுவன பொறுப்பாக ஏற்றுக்கொள்ளாதவை (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 33310.29 இலட்சம்)	For claim against the Company in respect of accidents not acknowledged as debts (Previous year - Rs.33310.29 lakhs)	34908.09
II	கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய வாளத்தினை பயன்படுத்தியதற்கான வாடகை (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 113.72 இலட்சம்)	For Claims made by CMDA against the Company towards rent payable for the usage of CMBT Fuel Station, M.Shed, Reservation Counter and Amma Drinking Water Godown & Selling Booth (Previous year - Rs.113.72 lakhs)	140.01
II	பயணச்சீட்டு முன்பதிவு, சேவை வரி, முன்பதிவு மற்றும் முன்பதிவு இரத்துக்கான ஜி.எஸ்.டி. வரி முதன்மை கமிஷனர், மத்திய நிதி அமைச்சகம் சென்னை வடக்கு அவர்களால் கோரப்பட்டது (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1390.90 இலட்சம்)	For claim made by the Principal Commissioner, Ministry of Finance, Chennai North GST Commissionerate claim against the Company towards Service Tax & GST for Reservation and Cancellation charges etc. (Previous year - Rs.1390.90 lakhs)	1390.90
IV	அரசுக்கு சொந்தமான எம்.யூ.சி. நிலத்தை குத்தகை அடிப்படையில் உபயோகப்படுத்தியதற்கான வாடகை (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1270.67 இலட்சம்)	For claims made by Government against the Company towards lease rent amount for the usage of MUC Grounds (Previous year - Rs.1270.67 lakhs)	1270.67
V	வழக்குகள் முடிப்பதற்கான சட்ட ரீதியான கட்டணங்கள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.15.96 இலட்சம்)	Legal fees in respect of cases yet to be disposed off (Previous year - Rs.15.96 lakhs)	16.49
		Contract to be executed For Civil works	216.01

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2. நிலையான சொத்துக்கள்

2. FIXED ASSETS

அ. பணிமனைகள், சாலையோர உணவகங்கள் கட்டுவதற்காக நெடுஞ்சாலைத்துறையிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களின் குத்தகை உரிமை பற்றி இன்னும் முடிவு எடுக்கப்படாத காரணத்தினால், நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்படவில்லை.

a. Decision on Lease / Ownership Land / Lands and Buildings taken over from Highways Department for construction of Depots/Motels is pending. Hence, no provision has been made in the accounts.

ஆ. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் இக்கழக பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கப்படும் என்று சட்டசபையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இதன் காரணமாக பிற போக்குவரத்து கழகங்களிலிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள் மற்றும் குத்தகை தொகை இது நாள் வரை இறுதி செய்யப்படாததால் அதற்குண்டான தொகையினை புத்தக கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

b. Decision on Lease / Ownership Land / Lands and Buildings taken over from Other STUs due to increase in fleet strength as per the announcement made by the Hon'ble Chief Minister in the floor of Assembly, pending finalization of values were not accounted in the books of accounts.

இ. மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக அரசிடமிருந்து இக்கழகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களை இக்கழகத்தின் பெயரில் பத்திரம் பதிவு ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

c. In the case of immovable properties transferred from Government through Metropolitan Transport Corporation, registration has not been effected in favour of this Corporation.

ஈ. 31/03/1980 வரையிலான கால அளவிற்கு உரிய கட்டிடங்களின் விலையுடன் சேர்க்கப்பட்டுவிட்ட மின் சாதனங்களின் விலையைத் தனியாக பிரித்துக் கணக்கிடுவதில் உள்ள நடைமுறைச் சிக்கல்களைக் கருத்திற் கொண்டு கட்டிடங்களுக்குப் பொருந்துகிற விதங்களிலேயே அவற்றிற்கும் தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

d. The cost of Electrical Installations has been included in the cost of Buildings for the period up to 31/03/1980 and depreciation has been charged at the rates as applicable to Buildings.

உ. ஈரோடு நகராட்சியால் ஈரோட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் ரூ. 1.03 இலட்சங்கள் அளவிற்கு சுற்றுச்சுவர் கட்டுமானப் பணிகள் செய்யப்பட்டு கட்டுமானப் பணிகள் செய்த வருடத்திலிருந்து நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள் குறிப்பு எண். 10) என்ற தலைப்பில் கீழ் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளது. பின்னர் அந்த நிலத்தை ஈரோடு நகராட்சி திருப்பி எடுத்துக்கொண்டதால், செலவிடப்பட்ட

e. The cost of construction of compound wall at Erode bus stand for Rs.1.03 lakhs on the land allotted by the Municipal Authority is shown under "Capital work-in-progress"(Note No.10). Since Municipal Authority had subsequently taken the land back, action is being taken to get the amount reimbursed. However, provision has been made for Rs.1.03 lakhs as Doubtful Debts. This subject was placed before 205th Board

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

and addressed to Government for write-off these Assets. No reply has been received from Government.

பணத்தை திரும்பப் பெறப்படாத தொகை எனக் கணக்கிடப்பட்டு ரூ. 1.03 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து 205வது இயக்குனர் குழு கூட்டத்தில் சமர்ப்பித்து அவர்களின் ஒப்புதலுடன் சொத்துக் கணக்கில் இருந்து நீக்க அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதுநாள் வரை அரசிடம் இருந்து ஒப்புதல் பெறப்படவில்லை.

உ. நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமிருந்து பெறப்பட்ட பழநி மற்றும் எட்டயபுரத்தில் உள்ள சாலையோர உணவகத்தினை 23.05.1995 மற்றும் 29.04.1996 ஆகிய தேதிகளில் அத்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இந்த சாலையோர உணவகத்திற்காக செலவு செய்யப்பட்ட நிகரத் தொகையான ரூ. 0.82 இலட்சம் கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பில் (குறிப்பு எண்.10) காட்டப்பட்டுள்ளது. சாலையோர உணவகம் கட்டுவதற்குண்டான கட்டுமான செலவுகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமிருந்து திரும்பப் பெற எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் முடிவடையாத நிலையில் இருப்பதால், அந்த கட்டிடங்களுக்கு 1999-2000ம் ஆண்டு முதல் தேய்மானத் தொகை ஏதும் ஒதுக்கப்படவில்லை. எனினும் ரூ. 0.82 இலட்சம் திரும்பப் பெறப்படாத தொகை எனக்கருதி நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. இது குறித்து 205வது இயக்குநர் குழு கூட்டத்தில் ஆய்வு செய்து சொத்துக்களைக்களிலிருந்து நீக்கம் செய்ய அரசிடமிருந்து ஒப்புதல் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இதுநாள் வரைபதிலேதும் பெறப்படவில்லை.

எ. இந்நிறுவனத்திற்கு சொந்தமான திருச்சி பணிமனையின் நிலம் மற்றும் கட்டிடங்களின் பரப்பளவு 0.22 ஏக்கர் ஆகும். இந்திய நெடுஞ்சாலை துறையினரால் கையகப்படுத்தப்பட்டு நஷ்ட ஈடாக ரூ. 72.21 இலட்சங்கள் பெறப்பட்டுள்ளது. நஷ்ட ஈட்டு தொகையை உயர்த்துகோரி நடுவரான மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களுக்கு மேல்

f. Palani and Ettayapuram Motels were already handed over to the Highways Department on 23/05/95 and 29/04/96 respectively and the WDV of these Motels of Rs.0.82 lakhs has been shown under "Buildings" (Note No.10). Depreciation was not provided from the year 1999-2000 pending clarification from Highways Department on the reimbursement of Capital Expenditure incurred. However, provision has been made for Rs.0.82 lakhs as Doubtful Debts. This subject was placed before 205th Board and addressed to Government for write-off these Assets. No reply has been received from Government.

g. The National Highways Authority of India have compulsorily acquired a portion of land & building belonging to SETC measuring 0.22 acres at Trichy Depot on payment of compensation amount of Rs.72.21 lakhs. Against this appeal has been preferred before Arbitrator (District Collector) claiming additional compensation amount for which no provision made in the books of accounts.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆதலால்
இத்தொகையை நிதியொதுக்கம் ஏதும்
செய்யப்படவில்லை.

3. பொருள் விவரப்பட்டியலில் ரூ. 6.69 இலட்சம்
மதிப்புள்ள உபயோகத்திற்கு தேவையற்ற
மற்றும் பழைய பொருட்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு
செய்யப்பட வில்லை. (முந்தைய ஆண்டு
ரூ.6.99 இலட்சம்)

3. Inventories include non-moving and obsolete
items valued at Rs.6.69 Lakhs (Previous year
Rs.6.69 Lakhs) for which no provision has been
made.

4. 31/03/2022, அன்று நிலவரப்படி மோட்டார்
வாகன தீர்ப்பாயத்திற்கு செலுத்தப்பட
வேண்டிய ரூ. 15.39 இலட்சம் (முந்தைய
ஆண்டு ரூ. 20.97 இலட்சம்) செலுத்தப்
படாததால் 2 பேருந்துகள் (சென்ற வருடம் 1
பேருந்து) கொல்லம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி நீதி
மன்றங்களால் கையகப்படுத்தப்பட்டு
பற்றுகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. As at 31/03/2022, 2 bus (Previous Year 1
bus) have been held at Tirunelveli and
Dindigul Court on account of attachment for
non-payment of Rs.15.39 lakhs (Previous
Year Rs.20.97 lakhs) towards MACT cases.

5. 2021 -22 ஆண்டு மோட்டார் வாகன
தீர்ப்பாயத்திற்கு செலுத்தி குறைக்கப்பட்ட
தொகையான ரூ. 29.27 இலட்சங்கள்
வெவ்வேறு நீதிமன்றங்களிலிருந்து பெறப்பட
வேண்டும்.

5. During the year 2021-22, a sum of Rs.29.27
lakhs has to be received from various courts
towards reduced amount of MACT award
cases as on 31/03/2022.

6. கணக்கீட்டு முறை ஏஎஸ் 15ன் படி (திருத்தப்
பட்டது) பணியாளர் நலத்திட்டம் பற்றிய விபரம்
தெரிவித்தல்

6. As per Accounting Standard 15 "Employee
Benefits" (Revised), the disclosures as
defined in the Accounting Standard are
given below:

**விடுப்புக்கான திட்டம்
மதிப்பீட்டு கணக்கீடுகள் கணக்கீட்டு முறை
எண். AS15 (திருத்தப்பட்டது 2005)**

**Leave Plan
Actuarial Calculations under
AS15 (revised, 2005)**

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்கியல் தரநிலை 15இன் கீழ் உண்மையான
கணக்கீடுகள் (தீருத்தப்பட்டது, 2005)

Notes to and forming Part of the
Accounts

31 மார்ச் 2021 இல் இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர சொத்து/பொறுப்பு
(உள்ளூர் நாணயம் – ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Net Asset / Liability recognized in the Balance Sheet as at 31 Mar 2021

அட்டவணை – 1 (Local Currency –Rs Lakhs)

A அ	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) அங்கீகரிக்கப்பட்ட 31 மார்ச் 2021 நாளிட்ட இருப்பு நிலை குறிப்பிலிருந்து	Net Assets / (Liability) Recognized in Balance Sheet - 31 Mar 2021	
1	வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	Present value of Defined Benefit Obligation	6,536.21
2	திட்ட சொத்துக்களின் உண்மையான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets	-
3	நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை (உபரி / (பற்றாக்குறை)	Funded Status [Surplus / (Deficit)]	(6,536.21)
4	அங்கீகரிக்கப்படாத கடந்த கால சேவை செலவு	Un-recognized Past Service cost	-
5	இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர சொத்துக்கள் / (பொறுப்பு)	Net Assets / (Liability) recognized in the Balance Sheet	(6,536.21)
6	31 மார்ச் 2021 இல் அனுமானங்கள்	Assumptions at 31 Mar 2021	
	தள்ளுபடி மதிப்பு	Discount Rate	7.00%

31 மார்ச் 2022 இல் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் செலவுகளை வெளிப்படுத்துதல்
(உள்ளூர் நாணயம் – ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Disclosure of employer expenses for the year ending 31 Mar 2022

அட்டவணை – 2 (Local Currency – Rs Lakhs)

A அ	நிறுவனத்தின் செலவுகளின் கூறுகள்	Components of Employer Expenses	
1	தற்போதைய சேவை செலவு (முழு காப்பீடு செய்யப்பட்ட நன்மைகளின் ஆபத்து பிரீமியம் உட்பட)	Current service cost (including risk premium of fully insured benefits)	-
2	வட்டி செலவு	Interest cost	449.57
3	திட்ட சொத்துக்களில் எதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	Expected Return on Plan Assets	-
4	குறைக்கப்பட்ட செலவு / (கடன்)	Curtailment Cost / (Credit)	-
5	தீர்வு செலவு / (கடன்)	Settlement Cost / (Credit)	-
6	கடந்த சேவை செலவு	Past Service Cost	-
7	உண்மையான இழப்புகள் / (ஆதாயங்கள்)	Actuarial Losses / (Gains)	1,495.57
8	அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரவு செலவு கணக்கில் மொத்த முதலாளி செலவு	Total Employer expense recognized in P & L	1,945.14
	31 மார்ச் 2021 இல் அனுமானங்கள்	Assumptions at 31 Mar 2021	
	தள்ளுபடி விலை	Discount Rate	7.00%

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

31 மார்ச் 2022 இல் இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர சொத்து / பொறுப்பு
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Net Asset / Liability recognized in the Balance Sheet as at 31 Mar 2022

அட்டவணை - 3 (Local Currency - Rs Lakhs)

A அ	மதிப்பிடப்பட்ட நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 31 மார்ச் 2022	Estimated Net Asset/(Liability) Recognized in Balance Sheet - 31 Mar 2022	
1	வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	Present value of Defined Benefit Obligation	8,253.70
2	திட்ட சொத்துக்களின் உண்மையான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets	-
3	நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை (உபரி / (பற்றாக்குறை)	Funded Status [Surplus / (Deficit)]	(8,253.70)
4	அங்கீகரிக்கப்படாத கடந்த கால சேவை செலவு	Un-recognized Past Service cost	-
5	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது	Net Assets / (Liability) recognized in the Balance Sheet	(8,253.70)
6	31 மார்ச் 2022 இல் அனுமானங்கள்	Assumptions at 31 Mar 2022	
	தள்ளுபடி மதிப்பு	Discount Rate	7.00%

31 மார்ச் 2022 இல் முடிவடையும் ஆண்டில் பொறுப்புகள் மற்றும் சொத்துக்களில் மாற்றம்
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Change in Obligation and Assets over the year ending 31 Mar 2022

அட்டவணை - 4 (Local Currency - Rs. Lakhs)

A அ	வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமைகளில் மாற்றம்	Change in Defined Benefit Obligation	
1	காலத்தின் தொடக்கத்தில் DBO	DBO at beginning of the period	6,536.21
2	பணி செலவு	Service Cost	-
3	வட்டி செலவு	Interest Cost	449.57
4	குறைக்கப்பட்ட செலவு / (கடன்)	Curtailment Cost / (Credit)	-
5	ஓப்பளிப்பு தொகை / (கடன்)	Settlement Cost / (Credit)	-
6	திட்டங்களில் மாற்றம்	Plan Amendments	-
7	கையகப்படுத்துதல்	Acquisitions	-
8	உண்மையான இழப்பு / (வரவு)	Actuarial Losses / (Gains)	1,495.57
9	செலவு நன்மைகள்	Benefit Payments	(227.64)
10	காலத்தின் முடிவில்	DBO at end of the period	8,253.70
B	சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பில் மாற்றம்	Change in Fair Value of Assets	
1	காலத்தின் தொடக்கத்தில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets at the beginning of the period	-
2	கையகப்படுத்தல் சரிசெய்தல்	Acquisition Adjustment	-
3	திட்ட சொத்துக்களில் ஏதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	Expected Return on Plan Assets	-
4	நிறுவனத்தின் உண்மையான பங்களிப்பு	Actual Company Contributions	227.64
5	உண்மையான ஆதாயம் / (இழப்பு)	Actuarial Gain / (Loss)	-
6	செலவு நன்மைகள்	Benefits payments	(227.64)
7	காலத்தின் முடிவில் திட்டச் சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets at the end of period	-
	31 மார்ச் 2022இல் அனுமானம்	Assumptions at 31 Mar 2022	
	தள்ளுபடி விலை	Discount Rate	7.00%

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

31 மார்ச் 2022 இல் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட
நிகர சொத்து / பொறுப்பு சமரசம்
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)

**Reconciliation of Net Asset / Liability recognized in Balance Sheet
for the year ending 31 Mar 2022**

அட்டவணை - 5

Local Currency - Rs. Lakhs

1	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) காலத்தின் தொடக்கத்தில்	Net Asset / (Liability) at beginning of period	(6,536.21)
2	நிறுவன செலவு	Employer Expense	1,945.14
3	நிறுவன பங்களிப்புகள்	Employer Contributions	227.64
4	கையகப்படுத்துதல் / வணிக சேர்க்கைகள்	Acquisitions / Business combinations	-
5	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) காலத்தில் முடிவில்	Net Asset / (Liability) at end of period	(8,253.70)

அனுபவ வரலாறு
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Experience History

அட்டவணை - 6

Local Currency - Rs. Lakhs

1	காலத்தின் முடிவில் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமை	Defined Benefit Obligation at end of the period	8,253.70
2	காலத்தின் முடிவில் சொத்துகளைத் திட்டமிடுங்கள்	Plan Assets at end of the period	-
3	நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை	Funded Status	(8,253.70)
4	திட்ட பொறுப்புகளில் அனுபவம் சரிசெய்தல்	Experience adjustments on Plan Liabilities	26,554.94
5	திட்ட சொத்துக்களில் அனுபவ சரிசெய்தல்	Experience adjustments on Plan Assets	-

உறுப்பினர் தரவின் சுருக்கம்
தீட்டத்தின் செயலில் உள்ள உறுப்பினர்களின் சுருக்கம் கீழே உள்ளது

A.A. Summary of Membership Data

B.A.1.1 Below is a summary of the active members of the plan

		31 Mar 2021	31 Mar 2022
பணியாளர் எண்ணிக்கை	No. of employee	4811	4773
மொத்த மாதச் சம்பளம் (ரூ.INR)	Total monthly Salary (Rs. INR)	177,774,034	201,134,742
அடையும் சராசரி வயது (ஆண்டுகள்)	Average attained age (years)	46.50	47.38
சராசரி விடுமுறை நாட்கள்	Average attained age (years)	46.50	47.38

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

B. உத்தேசம்

B 1.1 முதன்மை அனுமானங்களில் ஒன்று தள்ளுபடி விகிதம் ஆகும். இது கணக்கு தேதியில் அரசாங்கப் பத்திரங்களில் கிடைக்கும் சந்தை விளைச்சலை அடிப்படையாகக் கொண்டு பொறுப்பு களுடன் பொருந்தக்கூடிய காலத்துடன் இருக்க வேண்டும்.

B 1.2 மார்ச் 2021 மற்றும் 31 மார்ச் 2022 கணக்கீடுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதி அனுமானங்கள் பின்வருமாறு

B. Assumptions

B 1.1 One of the principal assumptions is the discount rate, which should be based upon the market yields available on Government bonds at the accounting date with a term that matches that of the liabilities.

B 1.2 The financial assumptions employed for the calculations at 31 Mar 2021 and 31 Mar 2022 are as follows.

		31 Mar 2021 31 மார்ச் 2021 அன்று	31 Mar 2022 31 மார்ச் 2022 அன்று
தள்ளுபடி விலை	Discount Rate	7.00%	7.00%
சொத்துக்களில் எதிர்பார்த்த லாபம்	Expected return on Assets	0.00%	0.00%
சம்பள உயர்வு	Salary escalation	6.00%	6.00%
இறப்பு	Mortality	IALM (2006-08) Ultimate	IALM (2006-08) Ultimate

திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் / Withdrawal Rate

Age From	31 Mar 2021 31 மார்ச் 2021 அன்று	31 Mar 2022 31 மார்ச் 2022 அன்று
18	5%	5%
21	5%	5%
31	5%	5%
41	5%	5%
45	5%	5%
58	5%	5%

B1.3 குறிப்புகள்

- மேலே உள்ள இறப்பு அட்டவணை யின் அனுமானத்தின் அடிப்படையில் பல குறைப்பு அட்டவணையை உருவாக்குவதன் மூலம் நோயுற்ற தன்மை மற்றும் திரும்பப் பெறுதலின் விளைவுகள் காரணிகளாக உள்ளன.
- இது தொடர்பாக நிறுவனத்துடனான கலந்துரையாடலைத் தொடர்ந்து மேலே உள்ள அனைத்து அனுமானங்களும் அமைக்கப்பட்டன.
- எதிர்கால சம்பள உயர்வுகளின் அனுமானம் (இது நிறுவனத்துடன்கலந்தாலோசித்து அமைக்கப்பட்டுள்ளது), பணவீக்கம், பணிமூப்பு, பதவி உயர்வு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு சந்தையில் வழங்கல் மற்றும் தேவை போன்ற பிற தொடர்புடைய காரணிகளை கணக்கில் எடுத்துக் கொள்கிறோம்.

B1.3 Notes:

- The effects of Morbidity and Withdrawal have been factored by constructing a Multiple Decrement Table on assumption of above Mortality table.
- All the assumptions above have been set following discussions with the company in this regard.
- We understand that the assumption of future salary increases (which has been set in consultation with the Company), Take account of inflation, seniority, promotion and other relevant factors, such as supply and demand in the employment market.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

பணிக்கொடை திட்டம்

கணக்கியல் தரநிலை பர்வு 15 (தீருத்தப்பட்டது, 2005) இன் கீழ் உண்மையான கணக்கீடுகள்
31 மார்ச் 2021 இல் இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர சொத்து/பொறுப்பு

அட்டவணை - 1

Gratuity Plan

Actuarial Calculations under section As 15 (revised, 2005)

Net Asset / Liability recognized in the Balance Sheet as at 31 Mar 2021

(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்) / (Local Currency - Rs Lakhs)

A அ	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) அங்கீகரிக்கப்பட்ட 31 மார்ச் 2021 நாளிட்ட இருப்பு நிலை குறிப்பிலிருந்து	Net Assets / (Liability) Recognized in Balance Sheet - 31 Mar 2021	
1	வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	Present value of Defined Benefit Obligation	16,097.36
2	திட்ட சொத்துக்களின் உண்மையான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets	-
3	நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை (உபரி / (பற்றாக்குறை)	Funded Status [Surplus / (Deficit)]	(16,097.36)
4	அங்கீகரிக்கப்படாத கடந்த கால சேவை செலவு	Un-recognized Past Service cost	-
5	இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர சொத்துக்கள் / (பொறுப்பு)	Net Assets / (Liability) recognized in the Balance Sheet	(16,09.36)
6	31 மார்ச் 2021 இல் அனுமானங்கள்	Assumptions at 31 Mar 2021	-
	தள்ளுபடி மதிப்பு	Discount Rate	7.00%

31 மார்ச் 2022 இல் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் செலவுகளை வெளிப்படுத்துதல்

Disclosure of employer expenses for the year ending 31 Mar 2022

(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்) / (Local Currency - Rs Lakhs)

அட்டவணை - 2

A அ	நிறுவனத்தின் செலவுகளின் கூறுகள்	Components of Employer Expenses	
1	தற்போதைய சேவை செலவு (முழு காப்பீடு செய்யப்பட்ட நன்மைகளின் ஆபத்து பிரீமியம் உட்பட)	Current service cost (including risk premium of fully insured benefits)	953.87
2	வட்டி செலவு	Interest cost	1,083.51
3	திட்ட சொத்துக்களில் எதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	Expected Return on Plan Assets	-
4	குறைக்கப்பட்ட செலவு / (கடன்)	Curtailment Cost / (Credit)	-
5	தீர்வு செலவு / (கடன்)	Settlement Cost / (Credit)	-
6	கடந்த சேவை செலவு	Past Service Cost	-
7	உண்மையான இழப்புகள் / (ஆதாயங்கள்)	Actuarial Losses / (Gains)	2,227.26
8	உண்மையான வரவு செலவு கணக்கில் மொத்த நிறுவன செலவு	Total Employer expense recognized in P & L	4,264.63
	31 மார்ச் 2021 இல் அனுமானங்கள்	Assumptions at 31 Mar 2021	-
	தள்ளுபடி விலை	Discount Rate	7.00%

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**31 மார்ச் 2022 இல் இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர சொத்து / பொறுப்பு
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)**

Net Asset / Liability recognized in the Balance Sheet as at 31 Mar 2022

அட்டவணை - 3 (Local Currency - Rs Lakhs)

A அ	மதிப்பிடப்பட்ட நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 31 மார்ச் 2022	Estimated Net Asset/(Liability) Recognized in Balance Sheet - 31 Mar 2022	
1	வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	Present value of Defined Benefit Obligation	19,124.66
2	திட்ட சொத்துக்களின் உண்மையான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets	-
3	நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை (உபரி / (பற்றாக்குறை)	Funded Status [Surplus / (Deficit)]	(19,124.66)
4	அங்கீகரிக்கப்படாத கடந்த கால சேவை செலவுகள்	Un-recognized Past Service cost	-
5	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது	Net Assets / (Liability) recognized in the Balance Sheet	(19,124.66)
6	31 மார்ச் 2022 இல் அனுமானங்கள்	Assumptions at 31 Mar 2022	
	தள்ளுபடி மதிப்பு	Discount Rate	7.00%

**31 மார்ச் 2022 இல் முடிவடையும் ஆண்டில் பொறுப்புகள் மற்றும் சொத்துக்களில் மாற்றம்
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)**

Change in Obligation and Assets over the year ending 31 Mar 2022

அட்டவணை - 4 (Local Currency - Rs. Lakhs)

A அ	வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமைகளில் மாற்றம்	Change in Defined Benefit Obligation	
1	காலத்தின் தொடக்கத்தில் நன்மை கடமைகளில் மாற்றம்	DBO at beginning of the period	16,097.36
2	பணி செலவு	Service Cost	953.87
3	வட்டி செலவு	Interest Cost	1,083.51
4	குறைக்கப்பட்ட செலவு / (கடன்)	Curtailment Cost / (Credit)	-
5	ஓப்பளிப்பு தொகை / (கடன்)	Settlement Cost / (Credit)	-
6	திட்டங்களில் மாற்றம்	Plan Amendments	-
7	கையகப்படுத்துதல்	Acquisitions	-
8	உண்மையான இழப்பு / (வரவு)	Actuarial Losses / (Gains)	2,227.26
9	செலவு நன்மைகள்	Benefit Payments	(1,237.34)
10	காலத்தின் முடிவில்	DBO at end of the period	19,124.66
B	சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பில் மாற்றம்	Change in Fair Value of Assets	-
1	காலத்தின் தொடக்கத்தில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets at the beginning of the period	-
2	கையகப்படுத்துதல் சரிசெய்தல்	Acquisition Adjustment	-
3	திட்ட சொத்துகளில் ஏதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	Expected Return on Plan Assets	-
4	நிறுவனத்தின் உண்மையான பங்களிப்பு	Actual Company Contributions	1,237.34
5	உண்மையான ஆதாயம் / (இழப்பு)	Actuarial Gain / (Loss)	-
6	செலவு நன்மைகள்	Benefits payments	(1,237.34)
7	காலத்தின் முடிவில் திட்டச் சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பு	Fair Value of Plan Assets at the end of period	-
	31 மார்ச் 2022இல் அனுமானம்	Assumptions at 31 Mar 2022	
	தள்ளுபடி விலை	Discount Rate	7.00%

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

31 மார்ச் 2022 இல் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட
நிகர சொத்து / பொறுப்பு சமரசம்
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)

**Reconciliation of Net Asset / Liability recognized in Balance Sheet
for the year ending 31 Mar 2022**

அட்டவணை - 5

Local Currency - Rs. Lakhs

1	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) காலத்தின் தொடக்கத்தில்	Net Asset / (Liability) at beginning of period	(16,097.36)
2	நிறுவன செலவு	Employer Expense	4,264.63
3	நிறுவன பங்களிப்புகள்	Employer Contributions	1,237.34
4	கையகப்படுத்துதல் / வணிக சேர்க்கைகள்	Acquisitions / Business combinations	-
5	நிகர சொத்து / (பொறுப்பு) காலத்தில் முடிவில்	Net Asset / (Liability) at end of period	(19,124.66)

அனுபவ வரலாறு
(உள்ளூர் நாணயம் - ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Experience History

அட்டவணை - 6

Local Currency - Rs. Lakhs

1	காலத்தின் முடிவில் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமை	Defined Benefit Obligation at end of the period	19,124.66
2	காலத்தின் முடிவில் சொத்துகளைத் திட்டமிடுங்கள்	Plan Assets at end of the period	-
3	நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை	Funded Status	(19,124.66)
4	திட்ட பொறுப்புகளில் அனுபவம் சரிசெய்தல்	Experience adjustments on Plan Liabilities	2,143.46
5	திட்ட சொத்துக்களில் அனுபவ சரிசெய்தல்	Experience adjustments on Plan Assets	-

அ. உறுப்பினர் தரவின் சுருக்கம்
தீட்டத்தின் செயலில் உள்ள உறுப்பினர்களின் சுருக்கம் கீழே உள்ளது

A. Summary of Membership Data

A.1.1 Below is a summary of the active members of the plan

		31 மார்ச் 2021 31 Mar 2021	31 மார்ச் 2022 31 Mar 2022
தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை	No. of employee	4811	4773
மொத்த மாதச் சம்பளம் (ரூபாய்)	Total monthly Salary (Rs. INR)	166,241,154	189,215,702
அடையும் சராசரி வயது (ஆண்டுகள்)	Average attained age (years)	46.50	47.38
சராசரி கடந்த கால பணிகள் (ஆண்டுகள்)	Average attained age (years)	46.50	47.38

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஆ. அனுமானங்கள்

B 1.1 முதன்மை அனுமானங்களில் ஒன்று தள்ளுபடி விகிதமாகும். இது கணக்கு தேதியில் அரசாங்கப் பத்திரங்களில் கிடைக்கும் சந்தை விளைச்சலை அடிப்படையாகக் கொண்டு பொறுப்பு களுடன் பொருந்தக் கூடிய காலத்துடன் இருக்க வேண்டும்.

B 1.2 31 மார்ச் 2021 மற்றும் 31 மார்ச் 2022 கணக்கீடுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதி அனுமானங்கள் பின்வருமாறு

B. Assumptions

B 1.1 One of the principal assumptions is the discount rate, which should be based upon the market yields available on Government bonds at the accounting date with a term that matches that of the liabilities.

B 1.2 The financial assumptions employed for the calculations at 31 Mar 2021 and 31 Mar 2022 are as follows.

		31 Mar 2021 31 மார்ச் 2021 அன்று	31 Mar 2022 31 மார்ச் 2022 அன்று
தள்ளுபடி விலை	Discount Rate	7.00%	7.00%
சொத்துக்களில் எதிர்பார்த்த லாபம்	Expected return on Assets	0.00%	0.00%
சம்பள உயர்வு	Salary escalation	6.00%	6.00%
இறப்பு	Mortality	IALM (2006-08) Ultimate	IALM (2006-08) Ultimate

தீரும்பப் பெறுதல் விகிதம் / Withdrawal Rate

Age From	31 Mar 2021 31 மார்ச் 2021 அன்று	31 Mar 2022 31 மார்ச் 2022 அன்று
18	5%	5%
21	5%	5%
31	5%	5%
41	5%	5%
45	5%	5%
58	5%	5%

B1.3 குறிப்புகள்

1. மேலே உள்ள இறப்பு அட்டவணையின் அனுமானத்தின் அடிப்படையில் பல குறைப்பு அட்டவணையை உருவாக்குவதன் மூலம் நோயுற்ற தன்மை மற்றும் தீரும்பப் பெறுதலின் விளைவுகள் காரணிகளாக உள்ளன.
2. இது தொடர்பாக நிறுவனத்துடனான கலந்துரையாடலைத் தொடர்ந்து மேலே உள்ள அனைத்து அனுமானங்களும் அமைக்கப்பட்டன.
3. எதிர்கால சம்பள உயர்வுகளின் அனுமானம் (இது நிறுவனத்துடன்கலந்தாலோசித்து அமைக்கப்பட்டுள்ளது), பணவீக்கம், பணிமூப்பு, பதவி உயர்வு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு சந்தையில் வழங்கல் மற்றும் தேவை போன்ற பிற தொடர்புடைய காரணிகளை கணக்கில் எடுத்துக் கொள்கிறோம்.

B1.3 Notes:

- 1 The effects of Morbidity and Withdrawal have been factored by constructing a Multiple Decrement Table on assumption of above Mortality table.
- 2 All the assumptions above have been set following discussions with the company in this regard.
- 3 We understand that the assumption of future salary increases (which has been set in consultation with the Company), Take account of inflation, seniority, promotion and other relevant factors, such as supply and demand in the employment market.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

7. பணிக்கொடை பொறுப்பு வழங்கல் உண்மைத் தண்மை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் செய்யப் பட்டுள்ளது. 2021-2022ஆம் ஆண்டில், பணிக்கொடை பொறுப்பு ரூ. 191.25 கோடியாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதே சமயம் 31/03/2022 அன்றுள்ள நிதி ரூ. 155.81 கோடி மட்டுமே. 2021-2022க்கான நடப்பு ஆண்டு செலவீனமாக ரூ. 35.44 கோடி இருப்பு பற்றாக்குறை தொகை செலவாக கணக்கிடப் பட்டுள்ளது.
8. பணிக்கொடை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் விடுப்புப் பெறுப்பு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், விடுப்புப் பொறுப்பை ரூ. 82.54 கோடியாக உண்மைத் தண்மை அடிப்படையல் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதே சமயம் 31/03/2022 இல் ரூ. 62.47 கோடி நிதி உள்ளது. 2021-2022க்கான நடப்பு ஆண்டு செலவீனமாக ரூ. 20.07 கோடி இருப்பு பற்றாக்குறை தொகைகணக்கிடப் பட்டுள்ளது.
9. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்குப் பதிலாக 02/09/1998 முதல் ஓய்வூதியப் பலன்கள் நீட்டிக்கப்படுகின்றன. 15/12/2000 தேதியிட்ட அரசாணை எண். 135, போக்குவரத்து (D) துறையின்படி தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் செலுத்துப்படுகிறது. இந்த நிதியானது தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளையால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 01/09/2010 முதல் இந்திய வருமான வரிச் சட்டம், 1961 இன் கீழ் அறக்கட்டளை வருமான வரி விலக்கு அங்கீகாரம் பெற்றது.

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் விதி 10(b) இன் படி, தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் உண்மையான அடிப்படை + அக விலைப் படியில் 12% அல்லது திருத்தப்படக்கூடிய கட்டணங்களில் மாதாந்திர அடிப்படையில் அறக்கட்டளைக்கு பங்களிப்பை செலுத்த வேண்டும். அரசாங்கம் அவ்வப்போது

7. Gratuity Liability Provision has been made on Actuarial Valuation basis. During the year 2021-2022, the actuary has valued the Gratuity liability as Rs.191.25 crores, whereas the fund available as on 31/03/2022 is Rs.155.81 crores only. Balance shortfall amount of Rs.35.44 crores accounted as current year expenses for 2021-2022.
8. Leave Liability Provision has been made on Actuarial Valuation basis. During the year 2021-2022, the actuary has valued the leave liability as Rs.82.54 crores, whereas the fund available as on 31/03/2022 Rs.62.47 crores. Balance shortfall amount of Rs.20.07 crores accounted as current year expenses for 2021-2022.
9. The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01/09/1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of pension is governed by the TNSTC Employees Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu vide G.O (MS) No.135, Transport (D) Department dated 15/12/2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees Pension Fund Trust. The Trust has got recognition under the Indian Income Tax Act, 1961 with effect from 01/09/2010.

As per the Rule 10(b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic+Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time".

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

பங்களிப்பு விகிதத்தில் எந்த திருத்தமும் இல்லாததால், கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்பிற்காக @ 12% அடிப்படை + அகவிலைப்படியில் பங்களிப்பை வழங்குகிறது மற்றும் புத்தகங்களில் சம்பள அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

As there is no revision in the Rate of Contribution, the Corporation is contributing @ 12% of Basic + DA every month towards Pension contribution and is accounted on accrual basis in the books.

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளை விதிகளின் விதி 28 இன் படி, நிதியின் கடனைத் தீர்மானிக்க ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒரு தகுதிவாய்ந்த உண்மைத்தன்மை மூலம் நிதியின் உண்மையான மதிப்பீட்டை அறங்காவலர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்கள்.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund".

அதன்படி,தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளை, ஆக்சுரியல் மதிப்பீட்டை மேற்கொண்டது. மேலும் ரூ. 2,02,381 லட்சங்கள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1,81,674 லட்சம்) குறைந்துள்ளதாக உண்மைத் தன்மை மதிப்பீட்டாளர்களால் தெரிவிக்கப்பட்டது. இருப்பினும் அரசாங்கத்திடமிருந்து வழிகாட்டுதல்கள் நிலுவையில் இருப்பதால், ஓய்வூதிய நிதியின் குறுகிய வீழ்ச்சிக்கு கணக்கு புத்தகங்களில் எந்த ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை.

Accordingly, the TNSTC Employees Pension Fund Trust has made the actuarial valuation and the actuary has reported a short fall of Rs.2,02,381 lakhs (Previous year Rs.1,81,674 lakhs). However, pending receipt of guidelines from the Government, no provision is made in the books of accounts for the short fall of Pension Fund.

10. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளைக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூ. 83.37 கோடிகள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 118.26 கோடிகள்) 12% முதலாளியின் பங்களிப்பிற்கு மேல் PF முதலாளியின் பங்களிப்பின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
11. நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளின் செயலாக்கம் நீண்டகாலமாக நிலுவையில் உள்ள எல்.ஐ.எஃப்-க்கு ரூ. 40.92 லட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 77.20 லட்சம்) தொகைக்கு எந்த ஒதுக்கீடும் செய்யப்படவில்லை. பாக்கிகள்.
12. எம்.வி.யின் கீழ் தவறு இல்லாத பொறுப்பு தொடர்பாக கணக்குகளில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2001-02 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மரண வழக்குகள் மற்றும் 2002-03 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காயங்கள் தொடர்பான வழக்குகளுக்கு மாநகராட்சிக்கு எதிரான உரிமைகோரல்களை பாதிக்கப்பட்டவர்கள் விரும்பும் போது செயல்படுங்கள். 2002-03 ஆம் ஆண்டு முதல், உயிரிழப்பு வழக்குகள் நிகழ்வின் அடிப்படையில்

10. During the year 2021-2022 a sum of Rs.83.37 crores (Previous year Rs.118.26 crores) towards payment made to TNSTC Employees Pension Fund Trust over and above the 12% employer contribution has been accounted under PF employer contribution.
11. Pending processing of the cases no provision has been made for a sum of Rs.40.92 Lakhs (Previous Year Rs.77.20 lakhs) towards long pending L.I.F. dues.
12. Provision has been made in the Accounts towards "No Fault Liability" under M.V. Act as and when the victims prefer the claims against the Corporation for fatal cases till the year 2001-02 and injury cases till the year 2002-03. From the year 2002-03 onwards, provision is being made on occurrence basis for fatal cases. From the year 2003-04, as the nature of grievousness of injury cannot be ascertained on the face of the claim, the

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2003-04 ஆம் ஆண்டு முதல், உரிமைகோரலின் முகத்தில் காயத்தின் தயாரத்தின் தன்மையை அறிய முடியாது என்பதால், ஒரு வழக்குக்கு ரூ.25,000/- அல்லது அதற்கு மேல் உள்ள காயம் வழக்குகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2003-03 முதல் 2021-2022 வரையிலான காலகட்டத்தில் மரண விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 1665 ஆகும் மேற்கூறியவற்றில், 111 வழக்குகளுக்கான உரிமைகோரல்களுக்கு இன்னும் பெறப்படவில்லை. ரூ. 55.00 லட்சத்திற்கான 111 உரிமைகோரல்களுக்கு எந்த தவறும் பொறுப்ப வழங்கப்படவில்லை MACTக்கான வட்டி 31/03/2022 தேதி வரை கணக்கிடப்படும். 31/05/2022 (31.03.2022 அல்லது அதற்கு முன் தேதியிட்ட தீர்ப்பு) வரை பெறப்பட்ட தீர்ப்புக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மோட்டார் வாகன விபத்துக்கான இழப்பீடு மேல்முறையீட்டு வழக்குகளுக்கு 31/03/2022 வரை உரிமைகோரல் தொகை மற்றும் வட்டிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

provision has been made for the injury cases for which claim amount is Rs.25,000/- or above per case. Total number of person died in fatal accidents during the period 2002-03 to 2021-2022 is 1665 cases. Out of the above, claims are yet to be received for 111 cases. No Fault Liability provision has been made for 111 claims for Rs.55.50 Lakhs. Interest for the MACT are accounted till the date of 31/03/2022. Provision has also been made for judgment received upto 31/05/2022 (Judgment dated on or before 31.3.2022).

For MACT Appeal cases, provision has been made for the claim amount and interest upto 31/03/2022.

13. தற்போதைய செயல்பாடுகள் மற்றும் லாபம் ஆகியவற்றின் பார்வையில், நிர்வாகம் உடனடி எதிர்காலத்தில் எந்த மாற்றத்தையும் எதிர்பார்க்க வில்லை மற்றும் தீரட்டப்பட்ட இழப்புகள் / தேய்மானம் அகியவற்றின் காரணமாக வரிச் சலுகைகளைப் பெறுவதற்கு நிறுவனம் எந்த வரிவிதிப்பு வருமானத்தையும் எதிர்பார்க்க வில்லை. எனவே இந்திய பட்டய கணக்காளர் நிறுவனத்தின் கணக்கியல் தரநிலை 22இன் படி ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்து, விவேகத்தின் அளவீடாக அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.
14. ஊக்க உதியம் கொடுப்பனவு (தீருத்தம்) சட்டம், 2015ன் படி 2021-2022 ஆண்டிற்கான போனஸ் @ 8.33% வழங்கப்பட்டுள்ளது. கருணைத் தொகை நடப்பு ஆண்டு செலவு அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.
15. இந்த ஆண்டிற்கு, விலை உயர்வு / எரிபொருள் எண்ணெய் உறுதிப்பாட்டின் மீதான கூடுதல் கட்டணம் வசூலிப்பதற்காக 2021-2022 ஆம் அண்டிற்கான டீசல் மானியத்திற்கான கோரிக்கையை ரூ. 8039.19 லட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 2414.63 லட்சம்) என அரசிடம் இருந்து கோரிக்கையை அனுப்பியுள்ளோம். மேற்கூறியவற்றில், அரசு ரூ. 6028.66 லட்சத்தை பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள தொகை ரூ. 2010.53 லட்சத்தை அரசிடமிருந்து பெறத்தக்கதாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

13. In view of the present operations and profitability, the management does not foresee any change in the immediate future and the Company does not expect to have any taxable income to avail the tax benefits on account of accumulated losses / depreciation. Hence Deferred Tax Asset in accordance with Accounting Standard 22 of the ICAI has not been recognized as a measure of prudence.
14. Bonus has been provided @ 8.33% for the year 2021-2022 as per the Payment of Bonus (Amendment) Act, 2015. Ex-gratia is accounted on cash basis.
15. For the year, we have sent a claim for diesel subsidy from Government for 2021-2022 is Rs.8039.19 lakhs (Previous year Rs.2414.63 lakhs) to meet the additional cost due to price increase / Levy of surcharges on HSD oil commitment. Out of the above, the Government have received a sum of Rs.6028.66 lakhs, remaining amount of Rs.2010.53 lakhs shown as receivable from Government on accrual basis.

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்

Notes to and forming Part of the
Accounts

16. முதன்மை ஆணையர், நிதி அமைச்சகம், சென்னை வடக்கு ஜிஎஸ்டி ஆணையரேட், சென்னை இறுதி உத்தரவு - அசல் எண்.122/2018, CH.N.GST (Cmmr), தேதி 17/12/2018 தேதியிட்ட காரண அறிவிப்பிற்காக வெளியிட்டுள்ளார். எண்.04/2018 ரத்துசெய்தல் கட்டணம், பெறப்பட்ட நஷ்டஈடு, பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பெறப்பட்ட பயிற்சிக் கட்டணம் ஆகியவற்றை வசூலித்து செலுத்தாததற்காக ரூ.1348.35 லட்சம் (தேவை ரூ.674.18 லட்சம் + அபராதம் ரூ. 674.17 லட்சம்) வரை சேவை வரி கோருகிறது. 01/07/2012 முதல் 31/03/2016 வரையிலான காலத்திற்கு. இந்த கார்ப்பரேஷன், சென்னை மாண்புமிகு சுங்கம், கலால் மற்றும் சேவை வரி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில், அசல் உத்தரவுக்கு எதிராக மேல்முறையீடு எண். ST/40439/2019-DB மூலம் மேல்முறையீடு செய்தது. மேலும், உதவி ஆணையரால் வழங்கப்பட்ட கோரிக்கை எண்.02/2019, தேதி 02/04/2019 அறிக்கை, ஓ.01/04/2016 முதல் 30 வரையிலான காலக் கட்டத்தில் டிக்கெட் ரத்து கட்டணம், பெறப்பட்ட சேதங்கள், பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பெற்ற பயிற்சிப் பள்ளிக் கட்டணம் ஆகியவற்றில் சேவையை செலுத்தாதது குறித்து ஜிஎஸ்டி மற்றும் சென்ட்ரல் எக்ஸைஸ், சென்னை எழும்பூர் பிரிவு உதவி ஆணையர் 06/2017 ரூ.42.55 லட்சம். இந்த நிறுவனம் Lr.no. இல் கோரிக்கை அறிக்கைக்கு பதிலளித்தது. 43124/Comp/ SETC/2017, தேதி 09/05/2019. ஆணையர் (மேல் முறையீடுகள் I), o/o ஜிஎஸ்டி மற்றும் மத்திய கலால் வரி ஆணையர், சென்னை 600 034, 18/03/2021 தேதியிட்ட மேல்முறையீட்டு எண்.31/2020-21/(CTA-I) இன் கோரிக்கை உத்தரவை ஒதுக்கி வைத்தார்.

16. The Principal Commissioner, Ministry of Finance, Chennai North GST Commissionerate, Chennai has issued final Order-In-Original No.122/2018, CH.N.GST (Cmmr), dated 17/12/2018 for the Show Cause Notice No.04/2018 demanding service tax to the tune of Rs.1348.35 lakhs (Demand Rs.674.18 lakhs + Penalty Rs.674.17 lakhs) for not collected and paid for cancellation charges, cost of damages received, penalty amount received and training fees received for the period from 01/07/2012 to 31/03/2016. This Corporation appealed before the Hon'ble Customs, Excise and Service Tax Appellate Tribunal, Chennai vide appeal no.ST/40439/2019-DB against the order in original. Further, Statement of Demand No.02/2019, dated 02/04/2019 issued by the Assistant Commissioner, o/o. the Assistant Commissioner of GST & Central Excise, Egmore Division, Chennai demanding for non-payment of Service on ticket cancellation charges, cost of damages received, penalty amount received and training school fee received for the period from 01/04/2016 to 30/06/2017 of Rs.42.55 lakhs. This Corporation replied for the Statement of Demand vide Lr.no. 43124/Comp/ SETC/2017, dated 09/05/2019. The Commissioner (Appeals I), o/o The Commissioner of GST & Central Excise, Chennai 600 034 set aside the Demand vide order-in Appeal No.31/2020-21/(CTA-I) dated 18/03/2021.

17. தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தால் இறுதிப் பலன்கள் நிலுவையில் உள்ளது 15/09/1975க்கு முந்தைய TNSTD காலத்திற்கான விடுப்புக் கடனின் மதிப்பு முந்தைய ஊழியர்களுக்கு வேலை செய்து புத்தகங்களில் கணக்கிடப்படவில்லை.

17. Pending finalisation of the Terminal Benefits by the Government of Tamil Nadu, the value of Leave Credit for the period prior to 15/09/1975 for erstwhile TNSTD employees has not been worked out and accounted in the books.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

18. 15/09/1975க்கு முன் செய்யப்பட்ட மின்சாரம், தொலைபேசி டெபாசிட் விவரங்கள் அடையாளம் காண முடியவில்லை.
19. குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்கள் மேம்பாட்டுச் சட்டம், 2006-ன் கீழ் வரும் நிறுவனங்களுக்கு முப்பது நாட்களுக்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள விவரங்கள் - இல்லை.
20. a) சி.ஐ.எஃப் மீதான இறக்குமதிகளின் மதிப்பு அடிப்படையில் - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
- b) இறக்குமதி செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள் வருடத்தில் நுகரப் பட்டது - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
- c) வெளிநாட்டு நாணயத்தில் செலவு - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
- d) வெளிநாட்டு நாணயத்தில் வருடத்தில் அனுப்பப்பட்ட தொகை - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
- e) அந்நியச் செலாவானியில் வருவாய் - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
- f) உரிமம் பெற்ற திறன் பயன்படுத்தப்பட்டது - பொருந்தாது.
21. ஒரு பங்குக்கான வருவாய் (அடிப்படை & நீர்த்த)

18. Details of Deposits for Electricity, Telephone made prior to 15/09/1975 could not be identified.
19. Details of overdue for more than thirty days for entities falling under Micro, Small & Medium Enterprises development Act, 2006 - Nil.
20. a) Value of imports on C.I.F. basis- Nil (Previous year: Nil).
- b) Value of imported Spare parts and Components consumed during the year Nil. (Previous year: Nil).
- c) Expenditure in Foreign Currency - Nil. (Previous year: Nil)
- d) Amount remitted during the year in Foreign Currency - Nil (Previous year: Nil)
- e) Earnings in Foreign Exchange - Nil. (Previous year: Nil)
- f) Provision regarding Licensed Capacity Utilized - Not Applicable.
21. Earnings Per Share (Basic & Diluted):

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(Rupees in Lakhs)

Sl. No.	விவரங்கள்	Description	2021-22	2020-21
A	இலாப / நட்டம் நடப்பு ஆண்டு	Profit / (Loss) for the year (Rs. in lakhs)	(48904.06)	(55136.30)
B	நிறையிட்ட சராசரி எண்ணிக்கையில் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் (எண்ணிக்கையில்)	Weighted average no. of Equity Shares (in Nos.)	698387812	633183712
C	ஒவ்வொரு பங்குகளுக்கான அடிப்படையான வருவாய் (ரூபாயில்)	Basic and diluted Earnings per Share (in Rs.)	(7.00)	(8.71)

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

22. நிறுவனம் இரண்டு வணிகப் பிரிவுகளில் செயல்படுகிறது.

22. The Company operates on two business segments namely,

i. அதாவது, தொலைதூர பேருந்துகளை இயக்குதல் மற்றும் அம்மா குடிநீர் என்ற குடிநீர் திட்டத்தை தயாரித்து, பயணிகளுக்கும் பொது மக்களுக்கும் விநியோகித்தல். மேலும், நிறுவனத்தின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளின் வருவாய் மொத்த செயல்பாட்டு வருவாயில் 10%க்கும் குறைவாக இருப்பதால், இந்திய பட்டய கணக்கியல் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட கணக்கியல் தரநிலை 17 இன்படி இது அறிக்கையிடக்கூடிய பிரிவு அல்ல. எனவே, இவை நிதிநிலை அறிக்கைகளில் ஒரு பிரிவாக தொகுக்கப் பட்டுள்ளன.

i. Plying of long distance buses and production of drinking water scheme called "Amma Drinking Water" and supply the same to the passengers and general travelling public. Further, as the revenue from Company's Inter-state operations are less than 10% of the total operational revenue it is not a reportable segment as per AS 17 issued by ICAI. Hence, these have been grouped as a single segment in the financial Statements.

ii. ஆண்டு முழுவதும் அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி இல்லை, இந்திய பட்டய கணக்கியல் நிறுவனத்தால் (கணக்கியல் தரநிலை 17) வழங்கிய கணக்கியல் தரநிலையின் தேவையின்படி தனித்தனியாக வெளிப்படுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை.

ii. No production of "Amma Drinking Water" during the year, separate disclosure is not necessary as per the requirement of Accounting Standard issued by ICAI (AS 17).

23. நிறுவனம் உள்ளிட்ட அனைத்து தொடர்புடைய கட்சி பரிவர்த்தனைகளும் மாநிலக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள நிறுவனங்களுடன் உள்ளன, அவை தொடர்புடைய கட்சி பரிவர்த்தனைகளாக கருதப்படவில்லை; எனவே இது தொடர்பாக எந்த வெளிப்பாடுகளும் செய்யப்படவில்லை (கணக்கியல் தரநிலை 18)

23. All the related party transactions entered by the Company are with State Controlled Enterprises, which are not considered as Related Party Transactions; hence no disclosures are made in this regard (AS 18).

24. திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் பயிற்சி வசதிகளை மேம்படுத்த புதுதில்லியின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் (சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை அமைச்சகம்) ரூ.1,00,00,000/- (ஒரு கோடி ரூபாய் மட்டும்) அனுமதித்துள்ளது. சென்னையில் உள்ள எங்கள் பயிற்சி மையத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையில் டிரைவர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை மேம்படுத்துதல். இதில் தீரடும் முன்பணமாக ரூ.50,00,000/- பெறப்பட்டுள்ளது. குறிப்பு எண் கீழ் அதே காட்டப்பட்டுள்ளது. 2(4). 2019-2020ஆம் ஆண்டு வரை, பயிற்சி மையத்தை மேம்படுத்த ரூ. 53.86 லட்சம் பயன்படுத்தப் பட்டுள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை அமைச்சக நிதியின் இருப்புத் தொகையைப் பெறுவதற்காக சாலை போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் சங்கத்திற்கு அடிக்கடி கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.

24. A sum of Rs.1,00,00,000/- (Rupees one crore only) has been sanctioned by the Ministry of Road Transport and High Ways (MORTH), New Delhi to "upgrade the training facilities under the scheme of Skill development-upgradation of Drivers and Technical Staff in Road Transport Sector" at our training centre, Chennai. Out of this, Rs.50,00,000/- has been received as mobilization advance. The same has been shown under Note no. 2(4). Upto the year 2019-2020, a sum of Rs.53.86 lakhs has been utilized for upgradation of Training Centre. Frequent letter sent to ASTRU for getting balance amount of MoRTH fund.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள்**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

25. அரசாணை எண் நெ. 34, Home (Tr.VII), 19/01/2018 தேதியிட்ட திணைக்களத்தின்படி, மோட்டார் வாகன விபத்துத் தீர்ப்பாயத்தால் தீர்வு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்தை செலுத்துவதற்காக பயணிக்கும் பொதுமக்களிடமிருந்து செஸ் தொகையை வசூலிக்க அரசு உத்தர விட்டுள்ளது. இந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு தனி கணக்கை பராமரிக்க உத்தரவிடப்பட்டது. 2021-2022 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 928.53 லட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.567.03 லட்சம்) வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து போக்கு வரத்துக் கழகங்களும் எடுத்த பொதுவான முடிவின்படி, செஸ் தொகையான ரூ.928.53 லட்சங்கள் டோல் கட்டணத்திற்கு எதிராக முழுமையாக சரிசெய்யப்பட்டுள்ளது.
26. 2021-2022 ஓய்வூதிய மாற்றத்தை செலுத்தாமல் இருப்பதற்காக ரூ. 1.45 கோடி முந்தைய ஆண்டு ரூ. 2.51 கோடி) ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
27. செப்-2019 அன்று ஊழியர்களின் ஊதியத் தீர்வு நிலுவையில் இருந்தது. டிசம்பர் - 2020 வரை இது இறுதி செய்யப்படவில்லை மற்றும் ஜன-2021 முதல் ஊதியத் தீர்வுச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் ஒரு ஊழியருக்கு ரூ. 1000/- இடைக்கால நிவாரணத்தை அரசாங்கம் அறிவித்துள்ளது. இந்த ஆண்டில், ஊழியர்களுக்கு இடைக்கால நிவாரணமாக ரூ. 533.13 லட்சம் வழங்கப் பட்டுள்ளது. (முந்தைய ஆண்டு ரூ.90.09 லட்சம்)
28. தொற்றுநோய் காலத்தின் காரணமாக, அரசாங்கம் 10/05/2021 முதல் 27/06/2021 வரை முழு லாக்டவுனை அறிவித்துள்ளது. அரசு உத்தரவின்படி அந்த காலகட்டத்தில் SETC பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை.
29. 25/09/2020 தேதியிட்ட G.O.Ms.No.114, போக்கு வரத்து (T.1) துறையின்படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்தை ரூ.645.00 கோடியிலிருந்து ரூ.710.00 கோடியாக உயர்த்துவதற்கான அரசாணையை அரசாங்கம் வெளியிட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட அரசாங்க உத்தரவின்படி, 2021-22ஆம் ஆண்டில் ரூ. 10/-பங்குகளில் 64204100 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

25. As per G.O.(Ms) No.34, Home (Tr.VII), Department dated 19/01/2018 the Government have directed to collect the Cess amount from travelling public to meet out the MACT settlement and toll fee payment and also directed to maintain a separate account for this transactions. For the year 2021-2022 a sum of Rs.928.53 lakhs has been collected (Previous year Rs.567.03 Lakhs). As per common decision taken by all STUs, Cess amount of Rs.928.53 lakhs has been fully adjusted against Toll Fees.
26. Provision has been made for Rs.1.45 crores towards non-payment of Pension Commutation for the year 2021-2022 (Previous year Rs.2.51 crores).
27. Employees Wage settlement was due on Sep-2019. Till Dec-2020 it was not finalized and Government have announced Interim Relief of Rs.1000/- per employee to all employees covered under wage settlement act from Jan-2021 onwards. During the year, a sum of Rs.533.13 lakhs towards interim relief paid to employees (Previous year Rs.90.09 lakhs).
28. Due to the Pandemic period, the Government have announced full Lockdown from 10/05/2021 to 27/06/2021. As per Government order SETC Buses are not operated during that period.
29. The Government have issued order for enhancement of Authorised Capital from Rs.645.00 crores to Rs.710.00 crores vide G.O.Ms.No.114, Transport (T.1) Department, dated 25/09/2020. As per above Government order, 65204100 of Rs.10/- equity shares have been issued during 2021-22.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

30.கடன் திருப்பி செலுத்துவதற்கான விதிமுறைகள்

30. Terms of Loan Repayments:

TDFC Loan									
வ. எண். Sl. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan	கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	நலுவைத் தவணைத் மாத எண்ணிக்கை No. Of Out standing instalments	
a. Hire Purchase Loan / அ. தவணை கொள்முதல் கடன்									
1	55583	Feb-17	பிப்-17	142.12	100	6.90%	55.43	0.00	39
2	55907	Aug-18	ஆக-18	412.78	100	6.90%	235.28	0.00	57
3	55917	Sep-18	செப்-18	62.22	100	6.90%	36.09	0.00	58
4	55936	Oct-18	அக்-18	447.90	100	6.90%	264.26	0.00	59
5	55959	Nov-18	நவ-18	46.86	100	6.90%	28.12	0.00	60
6	55971	Nov-18	நவ-18	530.62	100	6.90%	318.37	0.00	60
7	56023	Feb-19	பிப்-19	552.28	100	6.90%	347.93	0.00	63
8	56080	Apr-20	ஏப்-20	624.92	100	2.00%	406.19	0.00	64
9	56099	May-20	மே-20	1223.30	100	2.00%	807.38	0.00	65
10	56114	Jun-20	ஜூன்-20	5075.16	100	2.00%	3400.36	0.00	66
11	56150	Jul-19	ஜூலை-19	5370.31	100	2.00%	3651.81	0.00	68
12	56151	Jul-19	ஜூலை-19	2789.35	100	2.00%	1896.76	0.00	68
13	56169	Aug-19	ஆக-19	1915.84	100	2.00%	1321.93	0.00	69
14	56171	Aug-19	ஆக-19	2432.74	100	2.00%	1678.59	0.00	69
15	56189	Sep-19	செப்-19	494.73	100	2.00%	346.31	0.00	80
16	56193	Sep-19	செப்-19	684.34	100	2.00%	479.04	0.00	80
17	56217	Oct-19	அக்-19	1111.59	100	2.00%	789.23	0.00	71
18	56243	Nov-19	நவ-19	71.69	100	2.00%	51.62	0.00	72
19	56254	Nov-19	நவ-19	426.84	100	2.00%	307.32	0.00	72
20	56351	Mar-20	மார்ச்-20	2118.93	100	2.00%	1610.38	0.00	75
21	90027	May-20	மே-20	21.68	100	2.00%	16.91	0.00	77
22	90086	Sep-20	செப்-20	32.89	100	6.90%	26.97	0.00	81
23	90112	Sep-20	செப்-20	9.18	100	2.00%	7.53	0.00	81
24	90132	Oct-20	அக்-20	23.68	100	2.00%	19.66	0.00	82
				26621.95			18103.47		

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

வ. எண்.	கடன் எண்	கடன் பெற்ற மாதம்		கடன் தொகை	மாதத் தவணை	வட்டி வீதம்	கடன் நிறுவை	தவணை தவறிய தொகை	நிறுவைத் தவணைத் மாத எண்ணிக்கை
Sl. No.	Loan No.	Month of Loan		Loan Amount	No. of monthly instalment	Rate of Interest	Loan Out-standing	Default Amount	No. Of Out standing instalments
b. Short Term Loan / ஆ. குறுகிய கால கடன்									
1	90241	Sep-21	செப்-21	10300.00	12	6.25%	10300.00	0.00	12
2	90278	Aug-18	பிப்-22	4500.00	12	4.75%	4500.00	0.00	12
				14800.00			14800.00		

வ. எண். SI. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிறுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	நிறுவைத் தவணைத் மாத எண்ணிக்கை No. Of Out standing instalments
b. Short Term Loan / ஆ. குறுகிய கால கடன்									
1	44444	Mar-20	மார்ச்-20	630.75	50	7.00%	327.99	0.00	26
2	55941	Oct-18	அக்-18	1500.00	50	7.00%	22.13	0.00	1
3	55969	Nov-18	நவ-18	831.90	50	7.00%	166.38	0.00	10
4	55980	Dec-18	டிச-18	1598.00	50	7.00%	351.56	0.00	11
5	56000	Jan-19	ஜன-19	1347.00	50	7.00%	323.28	0.00	12
6	56020	Feb-19	பிப்-19	822.00	50	7.00%	213.72	0.00	13
7	56056	Mar-19	மார்ச்-19	1744.00	50	7.00%	488.32	0.00	14
8	56063	Apr-19	ஏப்-19	1400.00	50	7.00%	420.00	0.00	15
9	56086	May-19	மே-19	1700.00	50	7.00%	544.00	0.00	16
10	56118	Jun-19	ஜூன்-19	1828.00	50	7.00%	621.52	0.00	17
11	56157	Jul-19	ஜூலை-19	2583.00	50	7.00%	929.88	0.00	18
12	56170	Aug-19	ஆக-19	1722.00	50	7.00%	654.36	0.00	19
13	56190	Sep-19	செப்-19	6280.00	50	7.00%	2512.00	0.00	20
14	56215	Oct-19	அக்-19	2611.22	50	7.00%	1096.71	0.00	21
15	56269	Nov-19	நவ-19	2500.00	50	7.00%	1100.00	0.00	22
16	56287	Dec-19	டிச-19	3384.00	50	7.00%	1556.64	0.00	23
17	56305	Jan-20	ஜன-20	2785.30	50	7.00%	1336.94	0.00	24
18	56329	Feb-20	பிப்-20	3181.00	50	7.00%	1590.50	0.00	25

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

வ. எண். Sl. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	நிலுவைத் தவணைத் மாத எண்ணிக்கை No. Of Out standing instalments
19	56339	Mar-20	மார்ச்-20	2919.00	50	7.00%	1517.88	0.00	26
20	90005	Mar-20	மார்ச்-20	8900.00	50	7.00%	7536.32	0.00	26
21	90026	May-20	மே-20	2182.90	50	7.00%	654.87	0.00	14
22	90034	Jun-20	ஜூன்-20	840.00	50	7.00%	487.20	0.00	29
23	90062	Jul-20	ஜூலை-20	1459.67	50	7.00%	875.80	0.00	30
24	90084	Aug-20	ஆக-20	224.20	50	7.00%	139.00	0.00	31
25	90088	Sep-20	செப்-20	2385.00	50	7.00%	1526.40	0.00	32
26	90114	Oct-20	அக்-20	2.52	50	7.00%	1.66	0.00	33
27	90137	Nov-20	நவ-20	11207.75	50	7.00%	7621.27	0.00	34
28	90158	Dec-20	டிச-20	7841.27	50	7.00%	5488.89	0.00	35
29	90167	Jan-21	ஜன-21	9620.76	50	7.00%	6926.95	0.00	36
30	90168	Feb-21	பிப்-21	2571.57	50	7.00%	1902.96	0.00	37
31	90186	Mar-21	மார்ச்-21	3413.97	50	7.00%	2594.62	0.00	38
32	90197	Apr-21	ஏப்-21	7187.57	50	7.00%	5606.30	0.00	39
33	90199	May-21	மே-21	10754.00	50	7.00%	8603.20	0.00	40
34	90212	Jun-21	ஜூன்-21	2633.81	50	7.00%	2159.72	0.00	41
35	90217	Jul-21	ஜூலை-21	7286.84	50	7.00%	6120.95	0.00	42
36	90229	Aug-21	ஆக-21	6640.50	50	7.00%	5710.83	0.00	43
37	90239	Sep-21	செப்-21	9680.50	50	7.00%	8518.84	0.00	44
38	90250	Oct-21	அக்-2	4416.61	50	7.00%	3974.95	0.00	45
39	90256	Nov-21	நவ-21	3597.41	50	7.00%	3309.62	0.00	46
40	90263	Dec-21	டிச-21	4611.48	50	7.00%	4334.79	0.00	47
41	90272	Jan-22	ஜன-22	4136.64	50	7.00%	3971.18	0.00	48
42	90274	Feb-22	பிப்-22	3998.15	50	7.00%	3918.19	0.00	49
43	90290	Mar-22	மார்ச்-22	10160.02	50	7.00%	10160.02	0.00	50
				167120.31			117918.34	0.00	

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

Government Loan / அரசுக் கடன்

வ. எண். SI. No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No.of Quarterly Instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	நிலுவைத் தவணைத் தொகை எண்ணிக்கை No. Of Outstanding instalments	
A. SHORT TERM LOAN / அ. குறுகிய கால கடன்										
1	Aug-18	ஆக-18	1014.56	20	11.00%	1014.56	760.92	Sep-18	செப்-18	5
2	Nov-18	நவ-18	1874.00	2	12.25%	1874.00	1874.00	Dec-18	டிச-18	0
3	Aug-19	ஆக-19	6338.00	2	12.25%	6338.00	3169.00	Sep-20	செப்-20	1
4	Jan-21	ஜன-21	3512.00	2	12.25%	3512.00	0.00	-		2
			12738.56			12738.56	5803.92			

வ. எண். SI. No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No.of Quarterly Instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	நிலுவைத் தவணைத் தொகை எண்ணிக்கை No. Of Outstanding instalments	
C. TERM LOAN / ஆ. கால கடன்										
1	Apr-18	ஏப்-18	19309.24	12 Years	10.50%	19309.24	3861.85	Jun-18	ஜூன்-18	26
2	Apr-18	ஏப்-18	16379.58	12 Years	Int. free	16379.58	5459.86	Jun-18	ஜூன்-18	36
			35688.82			35688.82	9321.71			

வ. எண். Sl. No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No. of Quarterly Instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	
B. WAYS & MEANS ADVANCE / இ. கடன் வழி வகை முன் பணங்கள்									
1	May-17	மே-17	589.00	With in F.Y.	13.50%	589.00	589.00	Jun-17	ஜூன்-17
2	Jul-17	ஜூலை-17	957.00	With in F.Y.	13.50%	957.00	957.00	Sep-17	செப்-17
3	Oct-17	அக்-17	1456.00	With in F.Y.	13.50%	1456.00	1456.00	Dec-17	டிச-17
4	Oct-17	அக்-17	950.49	With in F.Y.	13.00%	950.49	950.49	Dec-17	டிச-17
5	Nov-17	நவ-17	3513.67	With in F.Y.	13.00%	3513.67	3513.67	Dec-17	டிச-17
6	Dec-17	டிச-17	1090.65	With in F.Y.	13.00%	1090.65	1090.65	Dec-17	டிச-17
7	May-18	மே-18	5083.73	With in F.Y.	13.00%	5083.73	5083.73	Jun-18	ஜூன்-18
8	Jun-18	ஜூன்-18	482.14	With in F.Y.	13.00%	482.14	482.14	Jun-18	ஜூன்-18
9	Jul-18	ஜூலை-18	48.74	With in F.Y.	13.00%	48.74	48.74	Sep-18	செப்-18
10	Aug-18	ஆக-18	1502.00	With in F.Y.	13.00%	1502.00	1502.00	Sep-18	செப்-18

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

வ. எண். Sl. No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No. of Quarterly Instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	
11	Oct-18	அக்-18	532.00	With in F.Y.	13.00%	532.00	532.00	Dec-18	டிசு-18
12	Nov-18	நவ-17	886.00	With in F.Y.	13.00%	886.00	886.00	Dec-18	டிசு-18
13	Jan-19	ஜன-19	837.31	With in F.Y.	12.60%	837.31	837.31	Jul-19	ஜூலை-19
14	Dec-21	டிசு-21	383.34	Within F.Y.	12.8%	383.34	383.34	Dec-21	டிசு-2
			18312.07			18312.07	18312.07		

31. சில்லறைக் கடனாளிகள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களுக்கு உண்டான நிலுவைத் தொகைகள் உறுதி செய்யப்பட உட்பட்டது.
32. நடப்பு ஆண்டின் கணக்கு விவரங்களுக்கு ஏற்றார்போல் தேவையான இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்கு விவரங்கள் மாற்றி தொகுக்கப்பட்டு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
33. கணக்கு விவரங்கள் ரூபாய் இலடத்தில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

31. Sundry Debtors / Creditors balance are subject to confirmation.
32. Figures for the previous year have been re-grouped or re-arranged wherever necessary, according to current year classification.
33. The figures have been furnished in Rupees in lakhs.

முக்கிய நிதி வீக்தங்கள் / Key Financial Ratios

விவரங்கள்	Particulars	அளவீட்டு அலகு Unit of Measurement	மார்ச் 31 2022 March 31, 2022	மார்ச் 31 2021 March 31, 2021	% இல் மாறுபாடு Variation in %
தற்போதைய விகிதம்	Current Ratio	In multiple	1 : 0.05	1 : 0.05	0.00
கடன் - ஈக்விட்டி விகிதம்	Debt-Equity Ratio	In multiple	1: 2.90	1:2.68	8.42
கடன் சேவை கவரேஜ் விகிதம்	Debt Service Coverage Ratio	In multiple	-1 : 0.50	-1 : 0.78	(36.39)
ஈக்விட்டி ரேஷியோ மீதான வருமானம்	Return on Equity Ratio	In %	78.64	55.81	40.90
சரக்கு விற்பனை அளவு விகிதம்	Inventory Turnover Ratio	In Days	1 : 2.59	1 : 4.23	(38.70)
வர்த்தக வரவுகள் விற்பனை அளவு விகிதம்	Trade receivables Turnover Ratio	In Days	1 : 10.01	1 : 15.31	(34.59)
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டிய விற்பனை அளவு விகிதம்	Trade payables Turnover Ratio	In Days	1 : 1.73	1 : 25.39	(93.17)
நிகர மூலதன விற்பனை அளவு விகிதம்	Net Capital Turnover Ratio	In Days	1 : 10.87	-1 : 5.85	285.79
நிகர லாப விகிதம்	Net Profit Ratio	In %	-89.05	-156.03	(42.93)
மூலதனத்தின் மீதான வருவாய்	Return on Capital Employed	In %	40.29	30.35	32.76
முதலீட்டின் மீதான வருமானம் (சொத்துக்கள்)	Return on Investment (Assets)	In %	394.47	157.20	150.93

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

மூலதனப் பணியின் காலமுறை அபிவணை (CWIP) / Ageing Schedule of Capital Work-in-Progress (CWIP)

விவரங்கள்	Particulars	CWIP இல் உள்ள கால தொகை Amount in CWIP for a period of				மொத்தம் Total
		1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 year	1 முதல் 2 ஆண்டுகள் 1-2 years	2 முதல் 3 ஆண்டுகள் 2-3 years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 years	
செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்	(i) Projects in Progress	0.00	0.00	0.00	1.03	1.03
தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்	(ii) Projects temporarily suspended	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	1.03	1.03

மார்ச் 31, 2022இல் பெறத்தக்க வர்த்தகத்தின் காலமுறை அபிவணை / Ageing Schedule of Trade Receivable as at March 31, 2022

விவரங்கள்	Particulars	செலுத்தவேண்டிய தேதியிலிருந்து பின்வரும் காலக்கட்டங்களுக்கு நிலுவையிலுள்ளது Outstanding for following periods from due date of payment						மொத்தம் Total
		நிலுவை இல்லை Not due	6 மாதங்களுக்கும் குறைவானது Less than 6 months	6 மாதங்கள் முதல் 1 வருடம் வரை 6 months to 1 year	1 முதல் 2 ஆண்டுகள் 1-2 years	2 முதல் 3 ஆண்டுகள் 2-3 years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 years	
மறுக்க முடியாத வர்த்தகத்தில் பெறப்பட வேண்டியவை	Undisputed Trade Receivable							
நல்லதாக கருதப்படுகிறது	(i) Considered good	0.00	156.22	448.10	672.12	391.85	585.64	2253.93
இது கடன் அபாயத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு மற்றும் சந்தேகத்திற்குரியதாக கருதப்படுகிறது	(ii) Which have significant increase in credit risk and considered doubtful							0.00
கடன் குறைபாடு	(iii) Credit impaired							0.00
மறுக்கப்பட்ட வர்த்தகத்தில் பெறப்பட வேண்டியவை	Disputed Trade Receivable							
நல்லதாக கருதப்படுகிறது	(i) Considered good	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	77.20
இது கடன் அபாயத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு மற்றும் சந்தேகத்திற்குரியதாக கருதப்படுகிறது	(ii) Which have significant increase in credit risk and considered doubtful							0.00
கடன் குறைபாடு	(iii) Credit impaired							0.00
மொத்தம்	Total	0.00	156.22	448.10	672.12	391.85	662.84	2331.13

மார்ச் 31, 2021இல் பெறத்தக்க வர்த்தகத்தின் காலமுறை அபிவணை / Ageing Schedule of Trade Receivable as at March 31, 2021

விவரங்கள்	Particulars	செலுத்தவேண்டிய தேதியிலிருந்து பின்வரும் காலக்கட்டங்களுக்கு நிலுவையிலுள்ளது Outstanding for following periods from due date of payment						மொத்தம் Total
		நிலுவை இல்லை Not due	6 மாதங்களுக்கும் குறைவானது Less than 6 months	6 மாதங்கள் முதல் 1 வருடம் வரை 6 months to 1 year	1 முதல் 2 ஆண்டுகள் 1-2 years	2 முதல் 3 ஆண்டுகள் 2-3 years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 years	
மறுக்க முடியாத வர்த்தகத்தில் பெறப்பட வேண்டியவை	Undisputed Trade Receivable							
நல்லதாக கருதப்படுகிறது	(i) Considered good	0.00	681.72	177.64	367.38	192.13	381.96	1800.83
இது கடன் அபாயத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு மற்றும் சந்தேகத்திற்குரியதாக கருதப்படுகிறது	(ii) Which have significant increase in credit risk and considered doubtful	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
கடன் குறைபாடு	(iii) Credit impaired	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

மார்ச் 31, 2021இல் பெறத்தக்க வர்த்தகத்தின் காலமுறை அபவணை / Ageing Schedule of Trade Receivable as at March 31, 2021

விவரங்கள்	Particulars	செலுத்தவேண்டிய தேதியிலிருந்து பின்வரும் காலக்கட்டங்களுக்கு நிலுவையிலுள்ளது Outstanding for following periods from due date of payment						
		நிலுவை இல்லை Not due	6 மாதங்களுக்கும் குறைவானது Less than 6 months	6 மாதங்கள் முதல் 1 வருடம் வரை 6 months to 1 year	1 முதல் 2 ஆண்டுகள் 1-2 years	2 முதல் 3 ஆண்டுகள் 2-3 years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 years	மொத்தம் Total
மறுக்க முடியாத வர்த்தகத்தில் பெறப்பட வேண்டியவை	Undisputed Trade Receivable							
நல்லதாக கருதப்படுகிறது	(i) Considered good	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	77.20
இது கடன் அபாயத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு மற்றும் சந்தேகத்திற்குரியதாக கருதப்படுகிறது	(ii) Which have significant increase in credit risk and considered doubtful	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
கடன் குறைபாடு	(iii) Credit impaired	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
மொத்தம்	Total	0.00	681.72	177.64	367.38	192.13	459.16	1878.03

மார்ச் 31, 2022இல் வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டிய காலமுறை அபவணை / Ageing Schedule of Trade Payables As at March 31, 2022

விவரங்கள்	Particulars	செலுத்தவேண்டிய தேதியிலிருந்து பின்வரும் காலக்கட்டங்களுக்கு நிலுவையிலுள்ளது Outstanding for following periods from due date of payment					
		நிலுவை இல்லை Not due	1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 Year	1 முதல் 2 ஆண்டுகள் 1-2 years	2 முதல் 3 ஆண்டுகள் 2-3 years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 years	மொத்தம் Total
MSME	(i) MSME	-	-	-	-	-	-
மற்றவைகள்	(ii) Others	-	385.65	174.08	159.35	1,203.61	1,922.69
சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத் தொகைகள்- MSME	(iii) Disputed Dues - MSME	-	-	-	-	-	-
சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத் தொகைகள்-மற்றவைகள்	(iv) Disputed Dues - Others	-	-	-	-	438.13	438.13
கட்டப்படாத பாக்கிகள்	(v) Unbilled Dues	-	-	-	-	-	-
மொத்தம்	Total	-	385.65	174.08	159.35	1,641.74	2,360.82
மார்ச் 31, 2021 நிலவரப்படி	As at March 31, 2021						
MSME	(i) MSME	-	-	-	-	-	-
மற்றவைகள்	(ii) Others	-	281.15	217.58	156.12	1,136.99	1,791.84
சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத் தொகைகள்- MSME	(iii) Disputed Dues - MSME	-	-	-	-	-	-
சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத் தொகைகள்-மற்றவைகள்	(iv) Disputed Dues - Others	-	-	-	-	438.13	438.13
கட்டப்படாத பாக்கிகள்	(v) Unbilled Dues	-	-	-	-	-	-
மொத்தம்	Total	-	281.15	217.58	156.12	1,575.12	2,229.97

பு. செல்வபார்வதி

முதன்மை நிதி அலுவலர்
மற்றும் செயலாளர் பொறுப்பு

B. SELLVAPARVATHI
CHIEF FINANCIAL OFFICER
SECRETARY i/c

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 30.09.2022

Place: Chennai
Date : 30.07.2022

கே. இளங்கோவன்

மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்
ஐ. முரளி & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்

இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 22202730ANYBQW7465

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஐந்தொகை குறிப்பின் சுருக்கம் மற்றும்
நிறுவனத்தின் வர்த்தகநிதி குறிப்பு

Balance Sheet abstract and Company's
general business profile.

I. பதிவு விவரங்கள்

பதிவு விவரங்கள்
மாநில விதி தொகுப்பு
ஐந்தொகை கணக்கின் தேதி

I. Registration Details:

Registration No. : 8080
State Code : 18
Balance Sheet Date : 31/03/2022

**II. இந்த ஆண்டில் திரட்டப்பட்ட மூலதனம்
(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)**

பொது மக்களிடம்
உரிமைக்காக
ஊதியக் கொடையாக
தனியாக விடப்பட்டது

**II. Capital raised during the year
(Amount in Rs.Thousands)**

Public Issue : Nil
Rights Issue : Nil
Bonus Issue : Nil
Private Placement : Nil
Conversion of Share
Advance in to Share Capital :

பங்கு முன்பணம் பங்கு மூலதனமாக மாற்றப்பட்டது.
நிதி நிலை விவரம் (ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

மொத்த பொறுப்புகள்
மொத்த சொத்துக்கள்

**Position of Mobilisation and Deployment of
Funds (Amount in Rs.Thousands)**

Total Liabilities : 17,92,899
Total Assets : 17,92,899

நிதி ஆதாரம்

செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்
பங்கு முன்பணம்
சேமநிதி மற்றும் உபரிகள்
பிணைய கடன்கள்
பிணையமில்லா கடன்கள்

Sources of Funds

Paid-up Capital : 69,83,878
Share Advance : 56,323
Reserves & surplus : (3,75,47,581)
Secured Loans : 95,54,338
Unsecured Loans : 81,53,945

நிதி பயன்பாடு

நிகர நிலையான சொத்துக்கள்
முதலீடுகள்
நடப்பு சொத்துக்கள்
பல்வகை செலவுகள்

Application of Funds

Net Fixed Assets : 10,70,217
Investments : 8,415
Current Assets : 6,42,186
Misc. Expenditure : 0

**III. நிதி நிறுவனத்தின் செயல்பாடு
(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)**

வருவாய்
இயல்பு சார்ந்த வகைகள்
மொத்த செலவினங்கள்

**III. Performance of Company (Amount in
Rs. Thousands)**

Turnover : 54,91,841
Extra Ordinary Item : 0
Total Expenditure : 1,03,82,247

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

வரி செலுத்தும் முன்னர் +/-
ஆதாயம்/இழப்பு

+/-Profit / Loss Before Tax : (48,90,406)

வரி செலுத்தும் பின்பர் +/-
ஆதாயம்/இழப்பு

-/- Profit / Loss After Tax : (48,90,406)

Earning per equity
share in Rs. : (7.00)

ஆதாய விகிதம்

Dividend Rate : Nil

**IV. இந்நிறுவனத்தின் மூன்று முதன்மை
உற்பத்தி பொருட்கள் / சேவைகள் (பண
வரையறுக்கப்பட்ட சொற்களில்படி)**

**IV. Generic Names of Three Principal
Products / Services of Company (As
per monetary terms)**

சேவை விவரம் - பயணிகள்
போக்குவரத்து பணி

Service Description : Public
Passenger
Transport

பொருள் குறியீடு - பொருந்தாது

Item Code No. : Not applicable

பூ. செல்வபார்வதி
முதன்மை நிதி அலுவலர்
மற்றும் செயலாளர் பொறுப்பு

கே. இளங்கோவன்
மேலாண் இயக்குநர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்
இயக்குநர்

B. SELLVAPARVATHI
CHIEF FINANCIAL OFFICER
SECRETARY i/c

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 30.07.2022

Place: Chennai
Date : 30.07.2022

திருவாளர்
ஜெ. முரளி & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 22202730ANYBQW7465

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

(A Government of Tamil Nadu Undertaking)



**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)**

“தீருவள்ளுவர் இல்லம்”

எண். 2, பல்லவன் சாலை, சின்னை - 600 002.

44^{வது} ஆண்டறிக்கை

2022 - 2023

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED
(A Government of Tamil Nadu Undertaking)**

"Thiruvalluvar House"

No. 2, Pallavan Salai, Chennai - 600 002.

44th ANNUAL REPORT

பொருளடக்கம்	CONTENTS	Page No.
1. இயக்குநர்கள் குழு	1. Board of Directors	1
2. தலைவர் உரை	2. Chairman's Speech	4
3. இயக்குநர்கள் அறிக்கை	3. Director's Report	6
4. இயக்குநர்கள் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பு	4. Annexure to the Director's Report	15
5. செயலக தணிக்கை அறிக்கை	5. Secretarial Audit Report	17
6. செயல்பாட்டை உணர்த்தும் முக்கிய விவரங்கள்	6. Select indicator on performance	27
7. தற்சார்பு தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	7. Independent Auditor's Report	34
8. இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	8. Comments of the Comptroller and Auditor General of India	67
9. இயக்குநர்கள் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பு	9. Addendum to the Director's Report	69
10. ஐந்தொகைக் குறிப்பு	10. Balance Sheet	76
11. ஆதாய- இழப்புக் கணக்கு	11. Statement of Profit and Loss Account	78
12. பண புழக்கம் பற்றிய விவர அட்டவணை	12. Cash Flow Statement	80
13. நிதி அட்டவணை மீதான குறிப்புகள்	13. Notes to Financial Statements	82
14. கணக்குகளில் ஒரு பகுதியாக அமையும் குறிப்புகள் (1 முதல் 26 வரை)	14. Notes to and forming part of the Accounts (1 to 25)	113
15. ஐந்தொகைக் சுருக்கம் மற்றும் நிறுவனத்தின் பொது வணிக குறிப்புகள்	15. Balance Sheet abstract and Company's General Business Profile	151

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இயக்குநர்கள் குழு

தலைவர்

திரு. கே. பனிந்திர ரெட்டி, இ.ஆ.ப.,
கூடுதல் அரசு முதன்மை செயலாளர்
போக்குவரத்து துறை

மேலாண் இயக்குநர்

திரு. கே. இளங்கோவன், பி.எ., பி.ஜி.டி.இ.

இயக்குநர்கள்

திரு. டி.என். வெங்கடேஷ், இ.ஆ.ப.,

திரு. சிபி ஆதித்தியா செந்தில்குமார், இ.ஆ.ப.,

திருமதி. ஆர். கீதா, பி.எ.,

திரு. வி. வெங்கடராஜன்,

எம்.காம்., ஏசி.எம்.ஏ., பி.ஜி.டி.இ.

திரு. எஸ். ஜோஸ் பபஸ், பி.இ., எம்.எஸ்.சி.,

திரு. ஆர். பொன்முடி, பி.இ., எம்.பி.ஏ., டி.ஐ.எஸ்.டி.எஸ்.ஏ.,

திரு. ஏ. ஆறுமுகம், பி.இ.,

திரு. எஸ்.எஸ்.ராமமோகன், பி.இ.,

திரு. ஆர். மோகன், பி.இ.,

திரு. கே.எஸ். மகேந்திரகுமார், பி.இ., எம்.பி.ஏ.,

தன்னாண்மை இயக்குநர்

திரு. ஐ.ராஜேஷ், பி.காம்., எப்.சி.ஏ.,

தன்னாண்மை மற்றும் பெண் இயக்குநர்

திருமதி. ப்ரியா வேணுகோபால், எப்.சி.ஏ., டி.ஐ.எஸ்.ஏ.,

தலைமை தணிக்கை அதிகாரி (முழு கூடுதல்பொறுப்பு)

திருமதி. கே. பாமா, பி.காம்., ஏசி.ஏ., ஏசி.எம்.ஏ., ஏசி.எஸ்.,

பொது மேலாளர்கள்

திரு. வி. குணசேகரன், பி.இ., எம்.பி.ஏ.,

திரு. ஏ. கிருஷ்ணமூர்த்தி, பி.இ.,

முதுநிலை துணை மேலாளர்

திரு. எம். சுப்பு, பி.இ.,

பதிவு அலுவலகம்

திருவள்ளூர் இல்லம்,

எண். 2, பல்லவர் சாலை, சென்னை - 600 002.

வங்கிகள்

ஸ்டேட் பேங்க் ஆஃப் இந்தியா

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி

BOARD OF DIRECTORS

THIRU K. PHANINDRA REDDY, I.A.S.,
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY TO GOVERNMENT,
TRANSPORT DEPARTMENT.

MANAGING DIRECTOR

THIRU K. ELANGO VAN, B.E., PGDEA.,

DIRECTORS

THIRU T.N. VENKATESH, I.A.S.,

THIRU SIBI ADHITHYA SENTHIL KUMAR,
I.A.S.,

TMT. R. GEETHA, B.E.,

THIRU V. VENKATARAJAN,

M.Com., ACMA., PGDFM.,

THIRU S. JOSEPH DIAZ, B.E., M.Sc.,

THIRU R. PONMUDI, B.E., M.B.A., D.I.S., D.L.A.,

THIRU A. ARUMUGHAM, B.E.,

THIRU S.S. RAJHMOHAN, B.E.,

THIRU R. MOHAN, B.E.,

THIRU K.S. MAHENDRAKUMAR, B.E., M.B.A.,

INDEPENDENT DIRECTOR

THIRU I. RAJESH, B.Com., FCA,

WOMAN-CUM-INDEPENDENT DIRECTOR

TMT. PRIYA VENUGOPAL, FCA., DISA.,

CHIEF AUDIT OFFICER (FAC)

TMT. K. BHAMA, B.Com., ACA., ACMA., ACS.,

GENERAL MANAGERS:

THIRU V. GUNASEKARAN, B.E., M.B.A.,

THIRU A. KRISHNAMOORTHY, B.E.,

SENIOR DEPUTY MANAGER (HRD):

THIRU M. SUBBU, B.E.,

REGISTERED OFFICE

"Thiruvalluvar House",

2, Pallavan Salai, Chennai-600 002.

BANKERS

State Bank of India

Indian Overseas Bank

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள்

STATUTORY AUDITORS

M/s. ஜே. முரளி & கோ

பட்டய கணக்காளர்கள்,
எஸ். 21 #, பொன்னம்பலம் சாலை,
கே.கே. நகர், சென்னை-600 078.

M/s. J. MURALI & CO,

Chartered Accountants,
S-21-E, Ponnambalam Salai,
K.K. Nagar, Chennai-600 078.

செயலக தணிக்கையாளர்

SECRETARIAL AUDITOR

திருமதி. **ஜே. ஜெயபதி** எம்.காம்., எஃப்.பி.சி.எஸ்.,
பயிற்சி நிறுவன செயலாளர்
சென்னை-600 004.

TMT. J. JAYASHREE, M.Com., FCS.,

Practicing Company Secretary,
Chennai- 600 004.

உட்கணக்கையாளர்கள்

INTERNAL AUDITORS

திருவாளர்கள்

M/s. விகேஎம்எஸ். அசோசியேட்ஸ்

பட்டய கணக்காளர்
பி.கே. விஸ்வம் பிளாட்ஸ்,
1/15ஏ, பிள்ளையார் கோயில் தெரு,
துரைப்பாக்கம், சென்னை-600 097.

M/s. VKMS & Associates,

Chartered Accountants,
B6, Viswam Flats,
1/15-A, Pillayar Kovil Street,
Thoraipakkam, Chennai-600 097.

M/s. பி.ஆர். கல்யாணசுந்தரம்

பட்டய கணக்காளர்
22, பேட்டை, கே.வி. கோயில்,
கும்பகோணம்-612 001.

M/s. P.R. Kalyanasundaram,

Chartered Accountants,
22, Pettai, K.V. Street,
Kumbakonam-612 001.

M/s. ஆப்ரஹம் & பிலிப்ஸ் எல்எல்பி.,

பட்டய கணக்காளர்
நெ. 71, அப்பர் சாலை, திருவல்லீஸ்வரர் நகர்,
திருமங்கலம், சென்னை-600 040.

M/s. Abraham & Philip LLP,

Chartered Accountants,
No. 71, Appar Street, Thiruvallieswarar Nagar,
Thirumangalam, Chennai-600 040.

M/s. டிஎன்வி & அசோசியேட்ஸ்

பட்டய கணக்காளர்,
42, அண்ணா தெரு,
மீனாம்பாள்புரம், மதுரை-625 002.

M/s. DNV & Associates,

Chartered Accountants,
42, Anna Street,
Meenambalpuram, Madurai-625 002.

திருவாளர்கள்

M/s. ஆர்ஆர்எஸ்கே & அசோசியேட்ஸ்

பட்டய கணக்காளர்,
நெ. 167, பிளாட் ஏ-3, முதல் தளம்,
லாய்ட்ஸ் சாலை, ராயப்பேட்டை,
சென்னை-600 014.

M/s. RRSK & Associates,

Chartered Accountants,
No 167, Flat A-3, 1st Floor,
Lloyd's Road, Royapettah,
Chennai-600 014.

திருவாளர்கள் **M/s. எஸ்விஎப் & அசோசியேட்ஸ்**

பட்டய கணக்காளர்,
நெ. 18/221, எஸ்.வி. காட்டேஜ்,
விழுந்தயம்பலம் & போஸ்ட்,
கன்னியாகுமரி-629 173.

M/s. SVF & Associates,

Chartered Accountants,
18/221, S.V. Cottage,
Vizhunthanyambalam & Post,
Kanyakumari 629 173.

முதன்மை பணிமனைகள்

MAJOR DEPOTS

01. தலைமை அலுவலகம்	01 Head Quarters
02. சென்னைபணிமனைகள் - A, B, C & D	02 Chennai Depot - A, B, C & D
03. கோயம்புத்தூர்	03 Coimbatore
04. கன்னியாகுமரி	04 Kanyakumari
05. கும்பகோணம்	05 Kumbakonam
06. மதுரை	06 Madurai
07. மார்த்தாண்டம்	07 Marthandam
08. நாகர்கோவில்	08 Nagercoil
09. நாகப்பட்டினம்	09 Nagapattinam
10. புதுச்சேரி	10 Puducherry
11. சேலம்	11 Salem
12. செங்கோட்டை	12 Shencottah
13. தஞ்சாவூர்	13 Thanjavur
14. திருநெல்வேலி - 1	14 Tirunelveli - I
15. திருநெல்வேலி - 2	15 Tirunelveli - II
16. திருச்சிராப்பள்ளி	16 Trichirapalli
17. தூத்துக்குடி	17 Thoothukudi
18. திருவனந்தபுரம்	18 Thiruvananthapuram
19. காரைக்குடி	19 Karaikudi
20. திண்டுக்கல்	20 Dindigul
21. ஓசூர்	21 Hosur

தொழிற் கூடம்

WORKSHOPS

01. மத்திய தொழிற்சூடம் - திருச்சிராப்பள்ளி	01 CWS-Trichirapalli
02. நாகர்கோவில்	02 Nagercoil

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே!

உங்கள் நிறுவனத்தின் 44ஆம் ஆண்டு பொதுக் குழு கூட்டத்திற்கு உங்கள் அனைவரையும் வரவேற்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன். 2023-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31-ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான கணக்குகள் மற்றும் இயக்குநர்கள் அறிக்கை உங்களுக்கு முன்பே அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. உங்கள் அனுமதியுடன் அதை படித்துப்பார்க்கப்பட்டதாக எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

நடப்பாண்டை ஆய்வு செய்ததில் நடப்பாண்டில் நிகர இழப்பாக ரூ. 379.76 கோடி (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 489.04 கோடி) தேய்மானத்திற்காக ரூ. 38.66 கோடி (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 64.13 கோடி) நிகர இழப்பு ரூ. 341.10 கோடியும் (முந்தைய ஆண்டு 424.91 கோடி) பண இழப்பு இருந்த நிலையிலும் தமிழ்நாடு அரசுபோக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திற்கு இந்த நிறுவனம் செலுத்த வேண்டிய அசல் மற்றும் வட்டித் தொகை ரூ. 900.29 கோடி (அசல் ரூ. 828.03 கோடி + வட்டி ரூ. 72.26 கோடி) முழுவதுமாக திருப்பி செலுத்தி உள்ளது.

இந்நிறுவனத்தின் இவ்வாண்டின் செயல்பாடு மற்றும் அதன் நிதிநிலை குறித்து இயக்குநர் அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

இயக்க வருவாய் மற்றும் இதர வருவாயை அதிகப் படுத்துவதற்கான அனைத்து விதமான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என்று நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த முயற்சி வருங்காலங்களில் நல்ல முன்னேற்றத்தை தரும்.

CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

I have great pleasure in welcoming you all to the 44th Annual General Meeting of your Company. The Report of the Directors along with the audited statement of accounts for the Year ended 31st March 2023 has already been circulated to you. With your kind permission, I take them as read.

During the year under review, the Company has sustained a Net Loss of Rs.379.76 Crores (previous year Rs.489.04 Crores) after providing a sum of Rs.38.66 Crores (previous year Rs.64.13 Crores) towards Depreciation. The cash loss stands at Rs.341.10 Crores (previous year Rs.424.91 Crores). In spite of cash loss, this Corporation has paid the due amount of Rs.900.29 Crores (Principal 828.03 Crores + Interest Rs.72.26 Crores) towards Interest and Principal to M/s. TDFC Ltd., during the year.

The Company's Performance and financial results for the year under review have been furnished in the Directors' Report.

As for as the Physical and Financial parameters are concerned the Vehicle productivity and earning per bus improved over the years. Also there is an improvement in Occupancy Ratio and Tyre life.

I am glad to inform that various options are being worked out to increase both operational and non operational revenue and areas where costs can be reduced. The efforts taken in this direction will start yielding return in due course.

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

தொழில் உறவு தொடர்ந்து தோழமையுடன் வருடம் முழுவதும் தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது.

இயக்குநர் குழுமத்திலுள்ள என்னுடைய சக உறுப்பினர்கள் அளித்த ஒத்துழைப்பிற்கும், வழிகாட்டுதலுக்கு; அவர்களுக்கு இத்தருணத்தில் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேலும் உங்களுடைய கழகத்திற்கு தக்க சமயத்தில் நிதி உதவி மற்றும் தேவையான முழு ஒத்துழைப்பை நல்கிய தமிழ்நாடு அரசுக்கும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கும் மற்றும் வங்கிகளுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள், செயலக தணிக்கையாளர்கள், தன்னாண்மை இயக்குநர், பெண்-மற்றும் தன்னாண்மை இயக்குநர் மற்றும் மாநில கணக்குத் துறை தலைவர் (தணிக்கை-I) அவர்களும், அவர்தம் பணியாளர்களும் அளித்த ஆலோசனைக்காகவும், ஒத்துழைப்பிற்காகவும் அவர்களுக்கு நன்றிகள் உரித்தாகுக.

பெருந்தகையீர், நான் இந்நிறுவனத்தின் இயக்குநர்களின் அறிக்கையும் 2023ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட ஐந்தொகை கணக்கு மற்றும் ஆதாய இழப்பு கணக்குகளையும் ஒப்புதலுக்காகவும் ஏற்றுக் கொள்வதற்காகவும் உங்கள் முன்வைக்கிறேன்.

இயக்குநர் குழுமத்திற்காகவும்
அதன் சார்பாகவும்,
தலைவர்

இடம்: சென்னை
தேதி: 12/09/2023

The industrial relations continued to be cordial through out the year.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to my colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance. Special thanks are also due to the dedicated Officers of the Management Team, the Staff and Workmen of your Company.

I wish to place on record my thanks to the Government of Tamil Nadu, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited and the Bankers, for their timely help and financial assistance.

I thank the Internal Auditors and Statutory Auditors, Secretarial Auditor, Independent Director, Woman-cum-Independent Director, Officers and Staff of Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Gentlemen, I now move that the Directors' Report and the Audited Accounts of the Company for the year ended 31st March 2023 be approved and adopted.

For and on behalf of the
Board of Directors
CHAIRMAN

Place: Chennai,
Date: 12/09/2023.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இயக்குநர்கள் அறிக்கை

பெருந்தகையீர்!

44 ஆம் ஆண்டறிக்கையும், 31-03-2023 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளையும் உங்கள் முன் வைப்பதி உங்களுடைய இயக்குநர்கள் பெரு மகிழ்ச்சி அடைகிறார்கள்.

1. நிதி நிலை முடிவுகள்

2022-23ஆம் ஆண்டில் உங்கள் நிறுவனத்தில், தேய்மானத்திற்கான ரூ. 38.66 இலட்சம் ஒதுக்கிய பின் ரூ. 379.76 கோடி நிகர இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது உங்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நடப்பு ஆண்டிற்கான நிதிநிலை கணக்குகள் முந்தைய ஆண்டின் நிகர கணக்குகளுடன் கீழே ஒப்பிட்டு காட்டப்பட்டுள்ளன.

DIRECTOR'S REPORT

Dear Members,

Your Directors have great pleasure in presenting the 44th Annual Report of your Company along with the Audited Accounts for the year ended 31st March 2023.

1. FINANCIAL RESULTS

Your Company for the year 2022-23, ended with a Loss of Rs.379.76 Crores after providing a sum of Rs.38.66 Crores towards Depreciation.

The Financial Results of the Company for the year under review as compared with corresponding figures for the previous year are as follows:

Sl. No	விவரங்கள்	Particulars	2022-23		2021-22	
			மொத்த ரூ. இலட்சத்தில்	ஒரு கி.மீ. செலவு பைசாவில்	மொத்த ரூ. இலட்சத்தில்	ஒரு கி.மீ. செலவு பைசாவில்
			Amount {Rs in Lakhs}	PPK	Amount {Rs in Lakhs}	PPK
I	வருவாய்	Revenue				
அ	போக்குவரத்து	Traffic	71715.68	3729	46051.85	3165
ஆ	ஏனையவை	Others	13826.01	719	8866.56	609
இ	மொத்த வருவாய்	Total Revenue	85541.69	4448	54918.41	3775
II	மாற்றதக்க செலவு	Variable Cost	40420.07	2102	27844.15	1914
III	பங்களிப்பு	Contribution	45121.62	2346	27074.26	1861
IV	நிலையான செலவு	Fixed Cost				
ஈ	பணியாளர் செலவு	Establishment Cost	50206.08	2611	41900.49	2880
உ	மோட்டார் வாகன வரி	Motor Vehicle Tax	913.95	48	719.02	49
ஊ	தேய்மானம்	Depreciation	3865.60	201	6413.44	441
எ	நிதிவகை செலவுகள்	Finance Charges	18344.59	954	16065.86	1104
ஏ	மற்ற நிலையான செலவு	Other Fixed Cost	9767.14	508	10879.51	748
V	மொத்த நிலையான செலவு	Total Fixed Cost	83097.35	4321	75978.32	5222
VI	மொத்த செலவு	Total Cost	123517.42	6423	103822.48	7136
VII	நிகர செலவு	Net Loss	-37975.73	-1975	-48904.06	-3361
VIII	பயண பயன்பாடு	Cash Generation	-34110.13	-1774	-42490.62	-2920
IX	வருவாய் தரும் கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	Effective KMs (In Lakh)	1923.10		1454.96	

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

2. இந்நிறுவனம் ரூ.717.16 கோடி செயல்பாட்டு வருவாயைப் பெற்றுள்ளது. 16/06/2023 தேதியிட்ட அரசாணை (எம்எஸ்) எண். 97, போக்குவரத்து (A1) துறையின் படி, 200 புதிய குளிர்ப்பாதை இருக்கை மற்றும் படுக்கைவசதி உடைய பேருந்துகள் 200 வாங்குவதற்கு ரூ.117.00 கோடிக்கான அனுமதித் தொகையை அரசாங்கம் பிறப்பித்துள்ளது. அவற்றில் 150 பேருந்துகளில் 31 இருக்கைகள் மற்றும் 15 படுக்கைகள் மற்றும் 50 பேருந்துகளில் 20 இருக்கைகள் மற்றும் 20 படுக்கைகள், மூத்த குடிமக்கள் நலனுக்காக உள்ளன.

3. **மூலதன செலவுகள்**
உங்கள் நிறுவனம் இவ்வாண்டில் பல்வேறு நிலையான சொத்துக்களில் மொத்தம் ரூ. 128.78 இலட்சங்கள் முதலீடு செய்துள்ளது. இதன் விவரம் வருமாறு;

2. The Company has achieved Operational Revenue, to the tune of Rs.717.16 Crores. The Government have issued orders vide G.O. (Ms) No. 97, Transport (A1) Department, dated 16/06/2023 and sanction sum of Rs.117.00 Crores to purchase 200 New Non A/C Seater cum Sleeper Coaches, in which 150 Buses have 31 Seats and 15 Berths and 50 Buses have 20 Seats and 20 Berths, for the welfare of Senior Citizens.

3. CAPITAL EXPENDITURE

During the year, your Company invested Rs.122.78 Lakhs on various Fixed Assets as detailed below:

[Rs. In Lakhs]

விவரங்கள்	PARTICULARS	SETC	ADW	Total
கட்டிடங்கள்	Buildings	5.00	0.00	5.00
தளவாடங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	Plant & Machinery	66.10	0.00	66.10
மின்சார பொருத்திகள்	Electrical Installation	0.00	0.00	0.00
அறைகலன்கள் மற்றும் பொருத்திகள்	Furniture & Fittings	0.93	0.00	0.93
பேருந்துகள்	Buses	0.00	0.00	0.00
ஏனைய ஊர்திகள்	Other Vehicles	0.00	0.00	0.00
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipments	31.18	0.00	31.18
கணினி	Computer	19.56	0.00	19.56
ஏனைய சொத்துக்கள்	Other Assets	0.00	0.00	0.00
மொத்தம்	Total	122.78	0.00	122.78

4. **கடன்கள்**
உங்கள் நிறுவனத்தின் மொத்த கடன் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

4. BORROWINGS

The overall loan position of your Company is indicated hereunder. [Rs. In Lakhs]

Sl. No	விவரங்கள்	Description	01/04/2022 அன்று நிலுவை Balance as on 01/04/2022	நடப்பு ஆண்டில் பெற்ற கடன் Loan obtained during the Year	திருப்பி செலுத்தப்பட்ட தொகை Loan repaid during the Year	31/03/2023 அன்று நிலுவை Balance as on 31/03/2023
1	த.நா.போ.வ.நிதி.நிறுவனம்	TDFC Limited				
a	தவணை கொள்முதல் கடன்	Hire Purchase Loan	18103.47	0.00	3194.63	14908.83
b	குறுகிய கால கடன்	Short Term Loan	14800.00	28603.00	14950.00	28453.00
c	கால கடன்	Term Loan	117918.35	68441.58	64658.08	121701.85
d	துணை மொத்தம்	Sub Total	150821.81	97044.58	82802.72	165063.68

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

Sl. No	விவரங்கள்	Nomenclature	01/04/2022 அன்று நிலுவை Balance as on 01/04/2022	நடப்பு ஆண்டில் பெற்ற கடன் Loan obtained during the Year	திரும்பி செலுத்தப்பட்ட தொகை Loan repaid during the Year	31/03/2023 அன்று நிலுவை Balance as on 31/03/2023
II	அரசு	Government				
a	குறுகிய கால கடன்	Short Term Loan	12738.56	373.83	0.00	13112.39
b	கால கடன்	Term Loan	35688.82	0.00	0.00	35688.82
c	வழிவகை முன்பணம்	Ways & Means Advance	18312.07	3068.27	0.00	21380.34
d	துணை வராதம்	Sub Total	66739.45	3442.10	0.00	70181.55
	மொத்த மொத்தம்	Grand Total	217561.26	100486.68	82802.72	235245.23

5. பணியாளர்

இந்த ஆண்டு இறுதியில், இக்கழகத்தில் 4597 பணியாளர்கள் பணியில் உள்ளனர். தொழிலாளர் நிர்வாக நல்லுறவு தொடர்ந்து கமுகமாக இருந்து வருகிறது. போக்குவரத்து பணியைச் செவ்வனையும் திறம்படவும் இயக்குவதற்கு பணியாளர்கள் தங்களுடைய முழு ஒத்துழைப்பையும் நிர்வாகத்திற்கு நல்கினர். பணியாளர் களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சியும் பல்வேறு பயிற்சி வகுப்புகளும் நடத்தப்பட்டன.

6. பயிற்சி

தொழிலாளர்களின் மனித வளத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு பயிற்சி வகுப்புகளை கழகத்தின் மூலமாகவும் மற்றும் வெளிப்புற பயிற்சி வகுப்புகள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர்கள் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் மற்றும் பேருந்து இயக்கத்தில் டிசல் சிக்கனத்தை கடைபிடிக்கும் வகையிலும், விபத்தினை தவிர்க்கும் வகையிலும் ஓட்டுனர்களுக்கு தகுந்த பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டன. அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் சென்னை மற்றும் புனா, மத்திய சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் ஆகியவற்றால் நடத்தப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகளுக்கு அனுப்பப்பட்டனர்.

7. நலப்பணிகள்

எந்தவொரு தொழில் நிறுவனத்தின் வெற்றிக்குப் பின்னால் பணியாளர்களின் ஒத்துழைப்பு முக்கிய பங்கினை வகிக்கிறது. இவ்வருட முழுவதும் தொழிலாளர் உறவு கமுகமாகவே இருந்துள்ளது.

5. PERSONNEL

The employee's strength was 4597 at the close of the year. The relationship between the Employees and the Management continued to be cordial during the year. The employees extended Their fullest co-operation to the management for efficient and smooth operation. The employees were given continuous training and several re-orientation courses were conducted.

6. TRAINING

Your Corporation continues to give priority for the development of the human resources by imparting various in-house and external training programmes including training to the drivers for the improvement of KMPL and prevention of accidents. The Officers and employees are also deputed for various training programmes conducted by the Institute of Road Transport, Chennai and Central Institute of Road Transport, Pune.

7. LABOUR RELATION

The success of any Industry mainly lies upon the Industrial Relationship prevailing therein. Accordingly, your Corporation maintained a cordial and harmonious relationship with the labour force all along the year under review.

8. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013இன் படி இணக்கமாக தெரிவிக்க வேண்டியவை
பிரிவு எண். 134, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி மற்றும் நிறுவனச்சட்ட விதிகள் (கணக்கு) 2014ன் படி தேவையான அளவிற்கும் விவரங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் இணக்கமாக தெரிவிக்கப்பட வேண்டியவை பின்வருமாறு:

(அ) வருடாந்திர ஆண்டறிக்கையின் விவர அறிக்கையின் ஒரு பாகமான பகுதி நகல்
வருடாந்திர ஆண்டறிக்கையின் விவர அறிக்கையின் ஒரு பாகமான பகுதி நகல் எம்.ஜி.டி. 9, 31 மார்ச் மாதம் 2023 முடிய இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) நடப்பாண்டில் நடைபெற்ற இயக்குநர் குழு கூட்டம் விவரம்
நடப்பாண்டில் 4 முறை இயக்குநர்கள் கூட்டம் கூட்டப்பட்டு நடைபெற்ற விவரங்கள் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்.	குழுமம் நடைபெற்ற நாள்	மொத்த இயக்குநர்கள்	இயக்குநர்கள் வருகை எண்ணிக்கை
1	28/06/2022	15	12
2	27/09/2022	15	13
3	21/12/2022	15	12
4	17/03/2023	15	11

(இ) செயலக தணிக்கை

பிரிவு எண் 204, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ல் படிக்கப்பட்ட விதி எண். 9 (மேலாண்மை பணியாளர்கள் நியமனம் மற்றும் உழைப்புத் திட்டம்) மற்றும் நிறுவனச்சட்ட விதிகள் 2014ன் படி இந்நிறுவனம் திருமதி. ஜே. ஜெயசுரீ, நடைமுறை நிறுவனச் செயலாளரை 2022-23 ஆம் ஆண்டுக்கான செயலக விவரங்களை தணிக்கை செய்வதற்காக செயலக தணிக்கையாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அன்னாரிடமிருந்து நிதியாண்டு 31/03/2023 முடிய தணிக்கை செய்யப்பட்ட அறிக்கை பெறப்பட்டு இயக்குநர் அறிக்கையுடன் (படிவம் எம்.ஆர். - 3) இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

8. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT 2013.

Pursuant to Section 134 of the Companies Act 2013 read with the Companies Act (Accounts) Rules 2014 your company complied with the compliance requirements and the detail of Compliances under Companies Act 2013 are enumerated below.

(a) EXTRACT OF ANNUAL RETURN

An extract of Annual Return in Form MGT 9 as on March 31, 2023 is attached as Annexure to the Directors Report.

(b) BOARD MEETINGS HELD DURING THE YEAR

During the Year 4 Meetings of the Board of Directors were held. The details of which are given below.

S. No.	Date of Meetings	Total number of Directors	Number of Directors Present
1	28/06/2022	15	12
2	27/09/2022	15	13
3	21/12/2022	15	12
4	17/03/2023	15	11

(c) SECRETARIAL AUDIT

Pursuant to provisions of Section 204 of the Companies Act 2013 read with Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014, your company engaged the Services of Tmt. J. Jayashree, Practicing Company Secretary, Chennai, to conduct the Secretarial Audit of the Company for the year ended 31st March 2023. The auditors have given the Secretarial Audit Report for the financial year ended 31st March 2023. The Secretarial Audit Report (in Form MR-3) is attached as Annexure to this report.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**(ஈ) கூட்டாண்மைபொறுப்பிற்கான சமூக
தொடக்க முயற்சிகள்**

பிரிவு எண், 135, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ல் படிக்கப்பட்ட (கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக தொடக்க முயற்சிகள்) மற்றும் நிறுவனச் சட்ட விதிகள் 2014ன் படி இந்நிறுவனம் கூட்டாண்மைபொறுப்பிற்கான சமூக குழு ஏற்படுத்தப் படவில்லை, மேலும் பிரிவு எண் 135 நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி எந்தவொரு தொகையும் கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக குழுவிற்காக செலவு செய்யப் படவில்லை. ஏனெனில் இந்நிறுவனம் தொடர்ந்து நடத்தில் இயங்கி வருவதால் மேற்சொன்ன விதிகளின்படி கூட்டாண்மை பொறுப்பிற்கான சமூக குழுவிற்காக செலவு செய்ய இந்நிறுவனத்தால் இயலவில்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

9. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு அறிக்கை

பிரிவு எண் 134 (3)ன் (சி) நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 ன் படி உங்கள் இயக்குநர்கள் கீழ் கண்டவற்றை உறுதி செய்கிறார்கள்.

1. 31 மார்ச் 2023 முடிய கணக்குகளை தயாரிக்கும்போது பொருத்தகூடிய கணக்கு நிலைகள் பின்பற்றப்பட்டது.
2. முடிவுற்ற ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டு கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

**(d) CORPORATE SOCIAL
RESPONSIBILITY (CSR) INITIATIVES.**

Pursuant to Section 135 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Corporate Social Responsibility Policy) Rules 2014, the Company neither formed any CSR committee nor spent any amount as per section 135 of the Companies Act 2013 as the Company is incurring huge losses.

**9. DIRECTORS' RESPONSIBILITY
STATEMENT**

PURSUANT TO THE REQUIREMENT UNDER Section 134 (3) of the Companies act, 2013, your Directors confirm,

1. that in the preparation of Annual Accounts for the year ended March 31, 2023, the applicable Accounting Standards had been followed with proper explanation relating to material departures, if any
2. that they had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that were reasonable and prudent, so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the Profit or Loss of the Company for that period.

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

3. அவர்கள் தேவையான அளவு கவனத்தில் கொண்டு, போதுமான கணக்குப் பதிவேடுகளை நிறுவன சட்டம் 2013ல் சொத்துக்களை காப்பதற்கு சொல்லியுள்ள கருத்துக்களின்படி பின்பற்றி வருகிறார்கள். மேலும், அவைகள் தவறுகள் நடவாாமலும், குற்றங்களும் மற்ற முறைகேடுகளும் கண்டுபிடிக்க ஏதுவாகவும் உள்ளன.
4. அவர்கள் 31 மார்ச் 2023 அன்றுடன் முடிவடைந்த இந்த வருடத்தின் கணக்குகளை தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் தயாரித்துள்ளனர்.
5. இந்நிறுவனம் நிதி சம்பந்தமான தேவையான உள்தணிக்கை முறைகளை பின்பற்றி வருகின்றது. அவ்வாறு பின்பற்றப்படும் உள்தணிக்கை கட்டமைப்புகள் நிர்வாகத்திற்கு போதுமானதாகவும் ஏற்றதாகவும் அமைந்துள்ளது.
6. இந்நிறுவனத்தால் கடைபிடிக்கப்பட வேண்டிய அனைத்து சட்டங்களும் தேவையான அளவிற்கு கடைபிடிக்கப்பட்டு நிர்வாகம் சிறப்பாக செயல்பட வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. கூட்டாண்மை நடைமுறை

பிரிவு எண் 177, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி இந்நிறுவனம் இயக்குநர் குழுத்தின் உப குழுமமாக செயல்படுகின்ற தணிக்கை குழுவினை மாற்றயமைக்கும் பொருட்டு, அரசு துணைச் செயலாளர், நிதி துறை, தன்னாண்மை இயக்குநர் மற்றும் பெண் - மற்றும் - தன்னாண்மை இயக்குநர் ஆகியவர்களால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி எந்த காரணத்திற்காக அமைக்கப்பட்டதோ அந்த காரணத்திற்காக காலமுறைப்படி செயல்பட்டது, நடப்பு நிதியாண்டு 2022-23ல் (5) முறை தணிக்கை குழுசட்டம் நடைபெற்றுள்ளது.

3. that they had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records, in accordance with the provisions of the Companies Act 2013, for safe-guarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities.
4. that they had prepared the Annual Accounts on a going concern basis for the year ended 31st March 2023.
5. that they had laid down proper internal financial control and that such internal financial controls are adequate and were operating effectively.
6. that they had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

10. CORPORATE GOVERNANCE.

Pursuant to the provisions of the under Section 177 of the Companies Act 2013, your company has reconstituted an Audit Committee as Sub-Committee of the Board, consisting of the Deputy Secretary to Government, Finance Department, the Independent Director, Independent-Director-Cum-Woman Director as Members. The Committee is conducting meeting periodically for the purposes as envisaged under the Companies Act 2013. Five (5) Audit Committee Meetings were convened during the Financial Year 2022-23.

- 11. பிரிவு எண். 186, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் படி கடன்கள், பொறுப்புறுதிகள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்**

நடப்பாண்டினை ஆய்வு செய்ததில் பிரிவு எண் 186, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013-ன் படியாதொரு கடன்கள் மற்றும் பொறுப்புறுதிகள் அல்லது முதலீடுகள் எதையும் பிற நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கவில்லை.

- 12. நிறுவனத்தின் கணக்கு நிலைப்பாடுகளை பாதிக்கும்படியான முக்கிய மாற்றங்கள் மற்றும் கருத்துரையாகவும் 31/03/2023 முதல் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும் நாள் வரை நடைபெற்றது குறித்து**

நிறுவனத்தின் கணக்கு நிலைப்பாடுகளை பாதிக்கும்படியான முக்கிய மாற்றங்கள் மற்றும் கருத்துரையாகவும் நிதியாண்டு 31/03/2023 அன்று முடிய மேலும் இவ்வறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும் இடைப்பட்ட நாள் வரையில் ஏதும் நடைபெறவில்லை.

- 13. எரிசக்தி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் அந்நிய செலாவணி**

பிரிவு எண் 134 நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் படி விதி எண் 8ல்(3) நிறுவனங்கள் (கணக்குகள்) விதி, 2014ன் படி எரிசக்தி சேமிப்பு பற்றிய விவரம், தொழில்நுட்பம் மற்றும் அந்நிய செலாவணி ஈட்டியது பற்றிய விவரங்கள் இவ்வறிக்கைக்கான இணைப்பு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- 14. தணிக்கையாளர்கள்**

2022-23 ஆம் ஆண்டிற்கு, சென்னை ஜெ. முரளி & கோ நிறுவன பட்டய கணக்காளர்களை, மைய அரசின் கணக்கு மற்றும் தணிக்கை துறை சட்டபூர்வ தணிக்கை யாளர்களாக நியமித்தது. மைய அரசின் கணக்கு மற்றும் தணிக்கைத் தலைவரால் அளிக்கப்பட்ட ஆய்வறிக்கை இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. நிறுவனங்களின் கணக்கு 31/03/2023 அன்று முடிய பட்டயக் கணக்காளர்கள்

- 11. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT.**

During the year under review the Company has not given any loans nor executed any guarantees or investments covered under the provisions of section 186 of the Companies Act 2013.

- 12. MATERIAL CHANGES AND COMMENTS AFFECTING THE FINANCIAL POSITION OF THE COMPANY WHICH HAVE OCCURRED BETWEEN 31/03/2023 AND THE DATE OF REPORT.**

There were no material changes and commitments affecting financial position of the Company between the end of Financial Year (31/03/2023) and the date of the Report.

- 13. ENERGY, TECHNOLOGY AND FOREIGN EXCHANGE.**

Information in accordance with the provisions of Section 134 of the Companies Act, 2013 read with Rule 8 (3) of the Companies (Accounts) Rules, 2014 relating to conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange earnings and outgo are furnished in the Annexure to this Report.

- 14. AUDITORS.**

M/s. J. Murali & Co, Chartered Accountants, Chennai were appointed as Statutory Auditors of the Company for the year 2022-23 by the Comptroller and Auditor General of India, New Delhi. The Auditors have given their report on the accounts for the year ended 31st March 2023, read together with notes to Accounts which is annexed. The replies to the observations and comments given by

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

அவர்களது குறிப்பு மற்றும் கணக்காய்வுத்துறை தலைவர் அவர்களது குறிப்புக்கும் மறுமொழி குறித்துறை இயக்குநர் அறிக்கைக்கு பின் இணைப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்நிறுவனத்தின் 31 மார்ச் 2023 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து, சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கை மீதான குறித்துறை ஏதுமில்லை, என இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளார்.

15. இயக்குநர் மற்றும் வழிகாட்டும் மேலாண்மைப் பணியாளர்கள்

பிரிவு எண் 149 (6) நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 ன் படி தன்னாண்மை இயக்குநர்கள் தனித்துவ அடிப்படையில் தற்சார்புடன் சந்தித்துள்ளனர் அவர்களது தற்சார்பு தகுதி நிலையில் எவ்வித மாற்றமும் இல்லை.

நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013, பிரிவு எண், 2003, விதி 8 (எ) மேலும் நிறுவனங்கள் மேலாண்மை பணியாளர்கள் நியமனம் மற்றும் உழைப்பூதியம்) விதி எண், 2014, தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளபடி நடப்பு நிதியாண்டில் திரு. கே. இளங்கோவன், மேலாண் இயக்குநர் அவர்களை வழிகாட்டு மேலாண்மை பணி யாளராக நியமிக்கப்பட்டு செயலாற்றி யுள்ளார்.

16. குழும இயக்குநர்களின் மாற்றம் பற்றிய விவரம்

கடந்த ஆண்டு நடந்த பொது குழு கூட்டத்திற்கு பின்னர் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழுமத்தில் பின்வரும் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

புத்தக வந்துள்ள இயக்குநர்கள்

திரு/திருமதி	நாள் முதல்
அ. பொன்னுமலை	இயக்குநர் 14/06/2022
டி.என். வெங்கடேஷ் இ.ஆ.ப.	இயக்குநர் 21/06/2022
கே. பனிந்திர ரெட்டி இ.ஆ.ப.	தலைவர் 30/05/2023
ஆர். கீதா	இயக்குநர் 19/06/2023
கே.எஸ். மகேந்திரகுமார்	இயக்குநர் 21/07/2023

Auditors in their report are given in the Addendum to this Report.

The Comptroller and Auditor General of India has issued "NIL Comments" Certificate upon or supplement to the Statutory Auditor's Report on the Accounts of this Corporation for the year ended 31st March 2023.

15. DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL

The Independent Directors of the Company have declared that they meet the criteria of Independence in terms of Section 149(6) of the Companies Act, 2013 and that there is no change in their status of Independence.

As per Section 203 of the Companies Act, 2013 Rule 8(a) of Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014, Thiru K. Elangovan, Managing Director is designated as Key Managerial Personnel of your Corporation.

16. CHANGES IN BOARD OF DIRECTORS

The changes that took place in the constitution of the Board of Directors since last Annual General Meeting are as follows:

**INCOMING
TVL./TMT.**

	From
1 R. Ponmudi	Director 14/06/2022
2 T.N. Venkatesh, I.A.S.	Director 21/06/2022
3 K. Phanindra Reddy, I.A.S.	Chairman 30/05/2023
3 R. Geetha	Director 19/06/2023
3 K.S. Mahendrakumar	Director 21/07/2023

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**மாற்றலாகி சென்ற இயக்குநர்கள்
திருவாளர்கள்**

நாள் முதல்

எஸ். இராஜேஷ்வரன்	இயக்குநர்	14/06/2022
எஸ். நடராஜன் இ.ஆ.ப.	இயக்குநர்	21/06/2022
கே. கோபால் இ.ஆ.ப.	இயக்குநர்	30/05/2023
எஸ். பாலமுருகன்	இயக்குநர்	19/06/2023
திரு. பி. திருவம்பலம் பிள்ளை	இயக்குநர்	21/07/2023

**17. பணியிடத்தில் பெண்கள் மீதான
பாலியல் துன்புறுத்தலுக்குக்கான
தடுப்பு நடவடிக்கை**

பணியிடத்தில் பெண்கள் மீதான பாலியல் துன்புறுத்தல் (தடுப்பு, தடை மற்றும் தீர்வு) சட்டம் 2013-ன் படி பாலியல் துன்புறுத்தல் சம்பந்தமாக உங்கள் நிறுவனம் நடப்பு ஆண்டு 2022-23 இல் - யாதொரு முறையீடுகளும் பெறப்படவில்லை.

18. நன்றியுரை

மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மற்றும் தமிழக அரசு அளித்த முழு ஒத்துழைப்பிற்கும், வழிகாட்டுதலுக்கும் இயக்குநர்கள் தங்களது நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி கழகம் லிமிடெட்., சென்னை-செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளுக்கு சரியான நேரத்தில் நிதி உதவி அளித்த வகையில் நன்றியினை தெரிவித்துக் கொள்கிறார்கள்.

அலுவலர்கள் பணியாளர்கள், இந்திய தணிக்கைத்துறை, பட்டயக்கணக்காளர்கள், வரி ஆலோசகர், உள் தணிக்கையாளர்கள் ஆகியோர் இவ்வருடத்தில் அளித்த ஒத்துழைப்பிற்கும் வழிகாட்டுதலுக்கும் இயக்குநர்கள் நன்றியினை தெரிவித்துக் கொள்கிறார்கள்.

இறுதியாக, இயக்குநர்கள் இந்நிறுவனத்தின் வளர்ச்சிக்காக பாடுபட்ட, நிர்வாக இயக்குநர், அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் நிர்வாகத்தின் வெற்றிக்காக செயலாக்கம் செய்ததற்கு பாராட்டுதலை பதிவு செய்து நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறார்கள்.

இயக்குநர் குழுமத்திற்காகவும்
அதன் சார்பாகவும்,
தலைவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 12/09/2023

**OUTGOING
TVL.**

1	S. Rajeswaran	Director	14/06/2022
2	S. Natarajan, I.A.S.	Director	21/06/2022
3	Dr. K. Gopal, I.A.S.	Chairman	30/05/2023
3	N. Balamurugan	Director	19/06/2023
3	P. Thiruvambalam Pillai	Director	21/07/2023

**17. PREVENTION OF SEXUAL
HARASSMENT OF WOMEN AT WORK
PLACE**

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act 2013, your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2022-23.

18. ACKNOWLEDGEMENTS

The Directors would like to place on record their appreciation and gratitude for the valuable support and the guidance received from the Hon'ble Minister for Transport and the Government of Tamil Nadu.

The Directors thank M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Chennai for timely financial support for working capital needs.

The Directors also thank the Office of the Accountant General, Statutory Auditors, Secretarial Auditors, Tax Consultants and Internal Auditors for their co-operation and guidance during this year.

Finally, the Directors of the Company wish to place on record their deep sense of appreciation for the commitment displayed by the Managing Director, Officers and employees resulting in the successful performance of the Company during the year.

For and on behalf of the
Board of Directors
CHAIRMAN

Place: Chennai,
Date: 12/09/2023.

**2022-23ஆம் ஆண்டிற்கான
இயக்குநர்கள் அறிக்கைக்கு பின்
இணைப்பு**

**ANNEXURE
TO THE DIRECTORS' REPORT
FOR THE YEAR 2022-23**

பிரிவு எண் 134, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன்படி மற்றும் விதி 8 (3) நிறுவன சட்ட விதிகள் (கணக்கு) 2014 இன் படி விவரங்கள் தெரிவிக்கப்பட வேண்டியவை பின்வருமாறு

Information under Section 134 of the Companies Act 2013, read with Rule 8 (3) of the Companies (Accounts) Rules 2014.

1. எரிசக்தி சேமிப்பு

1 CONSERVATION OF ENERGY

எரிசக்தி சேமிப்பு பற்றிய விவரம் தெரிவித்தல் எரிசக்தி சேமிப்பினை மேம்படுத்த கீழ்க்கண்ட முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

The following measures are being taken to improve KMPL thereby conserving energy.

அ. தினமும் அதிவேக எண்ணெய் சேமிப்பு குறியீடுகள் பற்றி தலைமையகத்தில் ஆய்வு செய்து அதன் அடிப்படையில் அதன் சேமிப்பில் குறிப்பிட்ட இலக்கினை அடையாத பணிமனையின் மேலாளர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கி இலக்கினை அடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளன.

a) Daily Category wise KMPL reviewed at Head Office level corresponding to previous month and the concerned poor KMPL Depots, Branch Managers are counselled to improve KMPL and advised periodically.

ஆ. ஓட்டுநர்கள் வாரியாக எண்ணெய் சேமிப்பு இலக்கு மற்றும் குறைந்த எண்ணெய் சேமிப்பு இலக்கு டிரைவர்கள் டிப்போக்களில் கண்டறியப்பட்டு, டிப்போ அளவில் சிறந்த எண்ணெய் சேமிப்பு இலக்கினை அடைய ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டு, சென்னை, திருச்சி, மதுரை மற்றும் நாகர்கோவில் பயிற்சி மையத்தில் பயிற்சிக்கு அனுப்பப்படுகிறது. அவர்களுக்கு வாகன உற்பத்தியாளரால் அவ்வப்போது ஆலோசனையும் வழங்கப்படுகிறது.

b) Reviewed the Driver wise KMPL and Low KMPL Drivers are identified at Depots and counselled to achieve better KMPL at Depot level and sent for training at Chennai, Trichy, Madurai and Nagercoil Training Center. They are also counselled by vehicle manufacturer periodically.

இ. சிறந்த எரிபொருள் திறன் காட்டும் ஓட்டுநர்களை, ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு வெகுமதி ஒவ்வொரு வாரமும் அந்தந்த கிளைகளில் வழங்கப்படுகிறது.

c) Higher KMPL efficiency performing Drivers are recognized by rewarded with gifts in every month at base depot.

ஈ. சிறந்த எரிபொருள் திறன் காட்டும் ஓட்டுநர்கள், திறம்பட செயல்படும் தொழில் நுட்ப பணியாளர், தொழில் நுட்ப மேற்பார்வையாளர்கள் மற்றும் கிளை மேலாளர்கள் அவர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு எரிபொருள் சிக்கன வெகுமதி ஒவ்வொரு ஆண்டும் குடியரசு மற்றும் சுதந்திர தின விழாக்களில் வழங்கி கௌரவிக்கப்படுகிறது.

d) Higher KMPL achieved Drivers, effectively performing Technical Staff, Technical Supervisors and Branch Managers are recognized by rewarding Fuel Efficiency Awards in every Republic Day and Independence Day celebrations.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

உ. ஓட்டுநரின் நடத்தையை கண்காணித்தல் உருளைப்படையில் வழக்கமான காற்றுக்கு பதிலாக நைட்ரஜனை நிரப்பதல் மற்றும் அதன் அழுத்தத்தை கண்காணித்தல் போன்றவைகளை பிற தொழில் நுட்ப வியலை பயன்படுத்தி பாதுகாப்பு மேம்பாடு சம்பந்தமான முயற்சி மேற்கொள்ளப் படுகிறது.

உள. பேருந்து ஓட்டும் திறனை அதிகரிக்க கருவி மூலமாக பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

உள. பேருந்துகள் வருகையின் போது எண்ணெய் சேமிப்பு இலக்கு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, முந்தைய பயணங்களில் அதே வாகனம்எண்ணெய் சேமிப்பு இலக்கை ஒப்பிட்டு பணியாளர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்றுனர்கள் மூலம் குறைந்த எண்ணெய் சேமிப்பு இலக்கு உள்ள ஓட்டுநர்களுக்கு சாலைப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

e) Other technologies for Safety Improvement are being studied like Driver behavior Monitoring System, Tyre pressure Monitoring System, Usage of Nitrogen air instead of Conventional air.

f) Improvement of driving skills training given through Stimulators, at Trichy and Nagercoil.

g) At the time of arrival of buses KMPL was reviewed and Crew counselling by comparing the same vehicle KMPL in previous trips and given on road training for low KMPL Drivers by driving instructors.

2. தொழில் நுட்பப் பயன்பாடு முயற்சி நடவடிக்கைகள் - இல்லை.

3. அந்நிய செலாவணி ஈட்டியது / செலவிடப்பட்டது - இல்லை.

2 TECHNOLOGY ABSORPTION, ADOPTION & INNOVATION - NIL

3 FOREIGN EXCHANGE EARNINGS OUTGO - NIL

இயக்குநர் குழுமத்திற்காகவும்
அதன் சார்பாகவும்,
தலைவர்

For and on behalf of the
Board of Directors
CHAIRMAN

இடம் : சென்னை
தேதி : 12/09/2023

Place: Chennai,
Date: 12/09/2023.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

**SECRETARIAL AUDIT REPORT
COMPANY MASTER DATA**

குழும பதிவு எண்	U63040TN1980SGC008080
COMPANY IDENTIFICATION NO	
நிறுவனத்தின் பெயர்	அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
COMPANY NAME	STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED
நிறுவனப் பதிவாளர்	சென்னை
REGISTRAR OF COMPANIES	CHENNAI
பதிவு எண்	008080
REGISTRATION NUMBER	
நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு	வரையறுக்கப்பட்ட பங்குகளின் நிறுவனம்
COMPANY CATAGORY	COMPANY LIMITED BY SHARES
நிறுவனத்தின் துணை - வகைப்பாடு	மாநில அரசு நிறுவனம்
COMPANY SUB - CATEGORY	STATE GOVERNMENT COMPANY
நிறுவன வகுப்பு	பொதுவானது
CLASS OF COMPANY	PUBLIC
அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனம் (ரூபாயில்)	7,10,00,00,000
AUTHORISED CAPITAL (IN RS.)	
வழங்கப்பட்ட பங்குகள் (ரூபாயில்)	7,04,02,01,530
PAID UP CAPITAL (IN RS.)	
ஒன்றாக்கப்பட்ட நாள்	14/01/1980
DATE OF INCORPORATION	
பதிவு அலுவலக முகவரி	"திருவள்ளுவர் இல்லம்" எண்.2, பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002
REGISTETED OFFICE ADDRESS	"THIRUVALLUVAR HOUSE", PALLAVAN SALAI, CHENNAI - 600 002.
பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா / இல்லையா	பட்டியலிடப்பட்டதது
WHETHER LISTED OR NOT	UNLISTED
வ.பொ.கூட்டம் கடைசியாக நடைபெற்ற நாள்	27/09/2022
DATE OF LAST AGM	
DATE OF BALANCE SHEET	31/03/2023

BOARD OF DIRECTORS
LIST OF BOARD OF DIRECTORS & KMP AS ON DATE

Sl. No.	பெயர் / Name	பதவி / Designation
1.	திரு. திருநாவுக்கரசு வீரபத்திரன் Mr. THIRUNAVUKARASU VEERABATHRAN	தன்னாண்மை இயக்குநர் Independent Director
2.	திரு. பணிந்திர ரெட்டி கனமர்லா Mr. PHANINDRA REDDY KANAMARLA	இயக்குநர் Director
3.	திரு. திருமலை நரசிம்மன் வெங்கடேஷ் Mr. THIRUMALAI NARASIMHAN VENKATESH	இயக்குநர் Director
4.	திருமதி. ப்ரியா வேணுகோபால் Ms. PRIYA VENUGOPAL	தன்னாண்மை மற்றும் பெண் இயக்குநர் Women-Independent Director
5.	திரு. நடராஜன் பாலமுருகன் Mr. NATARAJAN BALAMURUGAN	இயக்குநர் Director
6.	திரு. அன்பு ஆபிரகாம் Mr. ANBUABRAHAM	இயக்குநர் Director
7.	திரு. பாக்கியம் பிள்ளை திருவம்பலம் பிள்ளை Mr. PACKIAM PILLAI THIRUVAMBALAM PILLAI	இயக்குநர் Director
8.	திரு. ராமசாமி பொன்முடி Mr. RAMASAMY PONMUDI	இயக்குநர் Director
9.	திரு. சுசைநாயகம் ஜோஸப் டயஸ் Mr. SUSAINAYAGAM JOSEPH DIAZ	இயக்குநர் Director
10.	திரு. குப்புசாமி இளங்கோவன் Mr. KUPPUSAMY ELANGO VAN	மேலாண் இயக்குநர் Managing Director
11.	திரு. சிபி ஆதித்திய செந்தில்குமார் Mr. SIBI ADHITHYA SENTHIL KUMAR	இயக்குநர் Director
12.	திரு. ராஜன் மோகன் Mr. RAJAN MOHAN	இயக்குநர் Director
13.	திரு. வெங்கட்ராஜன் Mr. VENKATRAJAN	இயக்குநர் Director
14.	திரு. சுப்பையா பிள்ளை சண்முகம் ராஜ் மோகன் Mr. SUBBAIA PILLAI SHANMUGAM RAJH MOHAN	இயக்குநர் Director
15.	திரு. ஆண்டியப்பன் ஆறுமுகம் Mr. ANDIYAPPAN ARUMUGAM	இயக்குநர் Director

KEY MANAGERIAL PERSONNEL

Sl. No.	பெயர் / Name	பதவி / Designation
1.	திரு. குப்புசாமி இளங்கோவன் Mr. KUPPUSAMY ELANGO VAN	மேலாண் இயக்குநர் Managing Director

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

**செயலக தணிக்கை அறிக்கை
நிதி ஆண்டு 31 மார்ச் 2023
மீதான அறிக்கை**

**SECRETARIAL AUDIT REPORT
FOR THE FINANCIAL YEAR
ENDED 31st MARCH 2023**

நிறுவன சட்டம் 2013 மற்றும் விதிகள் 9
நிறுவனங்கள் மீதான (நியமனம் மற்றும்
பணியாளர் உழைப்பூதியம்) விதிகள், 2014.

[Pursuant to section 204(1) of the Companies
Act, 2013 and rule 9 of the Companies
(Appointment and Remuneration of Managerial
Personnel) Rules, 2014]

பெறுநர்

To,

உறுப்பினர்கள்,
அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
திருவள்ளூர் இல்லம்
பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

The Members
STATE EXPRESS TRANSPORT
CORPORATION TAMIL NADU LIMITED
THIRUVALLUAR HOUSE
PALLAVAN SALAI,
CHENNAI - 600002

நான் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனத்தின்
செயலக தணிக்கையானது சட்டப்படி பொருந்தக்
கூடிய விதிகள், இணக்கம் மற்றும் பெரு நிறுவன
நடைமுறைகள் கடைபிடித்து செயலக
தணிக்கையை நடத்தியுள்ளேன். (இனி இந்த
நிறுவனமென்று அழைக்கப்படும்) மேலும் சட்ட
ரீதியான உடன்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்து என்
கருத்துக்களை நியாயமான அடிப்படையில்
வெளிப்படுத்தியுள்ளேன்.

I have conducted the Secretarial Audit of
the compliance of applicable statutory
provisions and the adherence to good corporate
practices by STATE EXPRESS TRANSPORT
CORPORATION TAMIL NADU LIMITED
(hereinafter called the Company). Secretarial
Audit was conducted in a manner that provided
me a reasonable basis for evaluating the
corporate conducts/statutory compliances and
expressing my opinion thereon.

தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு:

Auditor's Responsibility:

தணிக்கையின் அடிப்படையில் பொருந்தக்கூடிய
சட்டங்களின் இணக்கம் மற்றும் பதிவேடுகளைப்
பராமரித்தல் பற்றிய கருத்தை வெளிப்படுத்துவது
எங்கள் பொறுப்பு. தி இன்ஸ்டிடியூட் ஆஃப்
கம்பெனி செகரட்டரிஸ் ஆஃப் இந்தியா வழங்கிய
பொருந்தக்கூடிய தணிக்கை தரநிலைகளின்படி
நாங்கள் தணிக்கையை நடத்தியுள்ளோம்.
தணிக்கைத் தரநிலைகள், தணிக்கையாளர்
சட்டப்பூர்வ மற்றும் ஒழுங்குமுறைத்
தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும் மற்றும்
பொருந்தக்கூடிய சட்டங்களுக்கு இணங்குவது
மற்றும் பதிவுகளைப் பராமரித்தல் பற்றிய
நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெற
தணிக்கையைத் திட்டமிட்டுச் செய்ய வேண்டும்.

Our responsibility is to express an opinion on the
compliance of the applicable laws and
maintenance of records based on audit. We
have conducted the audit in accordance with the
applicable Auditing Standards issued by The
Institute of Company Secretaries of India. The
Auditing Standards requires that the Auditor
shall comply with statutory and regulatory
requirements and plan and perform the audit to
obtain reasonable assurance about compliance
with applicable laws and maintenance of
records.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இந்நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், நிகழ்ச்சி குறிப்பேடு மற்றும் தாக்கல் செய்த பிற பதிவேடுகள் அடிப்படையில் மற்றும் நிறுவனத்தின் அதிகாரிகள், முகவர்களால் வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில் சரிபார்க்கப்பட்டு எங்களது செயலக தணிக்கை யானது அமைந்துள்ளது. நான் இந்நிறுவனத்தை தணிக்கை செய்ததில், இந்நிறுவனத்தின் சரியான செயல் முறைகள் மற்றும் சட்டபடி முறையான ஏற்பாடுகள் இணக்கமாய் உள்ளது என்பது என்கருத்து. இந்நிறுவனத்தின் நிதி ஆண்டு 31 மார்ச் 2023இல் நிறைவடையும் தணிக்கை காலம் என்பதைத் தெரிவிக்கிறேன். மேலும் இந்நிறுவனம் இயக்குநர் குழு செயல் பாடுகளை செவ்வனே செய்து வந்துள்ளது.

நான் இந்நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், நிகழ்ச்சி குறிப்பேடு, தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் 2023ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31இல் முடிவடையும் நாளுடன் ஆய்வு செய்தேன்.

- (i) இந்நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 (சட்டம்) மற்றும் விதிகளின்படி கம்பெனிகள் விவகாரத்துறைக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு 'அ' வில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - (ii) இந்நிறுவனத்திற்கு பொருந்தக்கூடிய தொழிலாளர் நல சட்டங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு 'அ' வில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் மாநில அரசால் அவ்வப்போது அறிவிக்கப்படும் ஆணைகளை பின்பற்றி மற்றும் அரசின் வழிகாட்டுதலின் படி செயல்பட்டு வருகிறது.
1. 1948ஆம் ஆண்டு தொழிற்சாலை சட்டத்தின் கீழ் பதிவேடுகள் பராமரிப்பு குறித்து.
 2. 1936ஆம் ஆண்டு சம்பள சட்டம் (சம்பள தீர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3.
 3. தொழிலாளர் ஈடு தொகை சட்டம், 1923
 4. மிகைச்சம்பள சட்டம் 1965 (சம்பள தீர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3.
 5. மகப்பேறு பயன்கள் சட்டம் 1961.
 6. மோட்டார் வாகன தொழிலாளர் சட்டம் 1961.

Based on my verification of the Company's books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, I hereby report that in my opinion, the Company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2023 ('Audit Period') complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance-mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

I have examined the books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company for the financial year ended on 31st March, 2023 according to the provisions of:

- (i) The Companies Act, 2013 (the Act) and the rules made there under and the forms filed with the Ministry of Corporate Affairs as stated under Annexure A;
 - (ii) The following labour laws exclusively applicable to this Company as stated under Annexure B. However the Company follows all Acts as per Government orders issued by the State Government from time to time:
1. Factories Act, 1948 and the Registers maintained there under,
 2. The Payment of Wages Act, 1936 (Wage settlement scheme 12/3 segment).
 3. Workmen's Compensation Act, 1923
 4. Payment of Bonus Act, 1965 (Wage settlement scheme 12/3 segment)
 5. The Maternity Benefit Act, 1961
 6. The Motor Transport Workers Act, 1961

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

- | | |
|---|--|
| 7. பணிக்கொடை சட்டம் 1972. | 7. The Payment of Gratuity Act, 1972 |
| 8. மோட்டார்வாகன சட்டம் 1939 | 8. Motor Vehicles Act, 1939 |
| 9. தொழிற்கூட வேலை வாய்ப்பு (நிலையான ஆணைகள்) சட்டம் 1946 அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட விதிகள், முறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள் | 9. The Industrial Employment (Standing Orders) Act, 1946 based on the set of rules, instructions, procedures, code of conduct as laid by the Government. |
| 10. தமிழ்நாடு ஜீவனாம்சாமாக அளிக்கப்படும் தொகைக்கான சட்டம். | 10. Tamil Nadu Payment of Subsistence Allowance Act. |
| 11. தொழிற்கூட நிர்வாக சட்டம் (தேசிய மற்றும் பண்டிகை விடுமுறை நாட்கள் சட்டம்). | 11. The Industrial Establishment Act (National and Festival Holidays Act) |
| 12. குறைந்தபட்ச சம்பள சட்டம் (சம்பள தர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3). | 12. The Minimum Wages Act (Wage settlement scheme 12/3 segment) |
| 13. தமிழ்நாடு தொழிற்கூட நிர்வாகங்கள் (நிரந்தர தொழிலாளர்களின் தரத்தை உறுதி செய்தல்). 1981 | 13. The Tamil Nadu Industrial Establishments (Conferment of Permanent Status to Workmen) 1981 |
| 14. தொழிலாளர் சங்கங்கள் சட்டம் 1926 (சம்பள தர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3). | 14. The Trade Unions Act, 1926 (Wage settlement scheme 12/3 segment) |
| 15. தொழில் கற்போர் சட்டம் 1961 மற்றும் 1973. | 15. The Apprentices Act, 1961 & 1973) |
| 16. மோட்டார் வாகன விபத்து கோருரிமை தீர்ப்பாயம். | 16. MACT |
| 17. தொழில் தகராறு சட்டம். | 17. The Industrial Disputes Act |
| 18. காற்று (தடுப்பு மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு சட்டம்) 1974. | 18. Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 |
| 19. நீர் (தடுப்பு மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு சட்டம்) 1974. | 19. Water (Prevention & Control of Pollution) Act, 1974 |
| 20. பணியாளர் வருங்கால வைப்புச் சட்டம், 1952. | 20. Employees provident Act, 1952 |
| 21. தமிழ்நாடு கடைகள் மற்றும் நிறுவன சட்டம். | 21. The Tamil Nadu Shops and Establishment Act. |

நான் நிறுவனத்தால் பின்பற்றப்பட்ட கீழ்க்காணும் விதிகளை பரிசோதித்துப் பார்த்த வகையில் அவை இந்நிறுவன செயல்பாடுகளுக்கு பொருந்தக்கூடிய வகையில் உள்ளது.

(i) இந்திய நிறுவன செயலாளர் நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்ட செயலக முறைகள் எஸ்.எஸ்.1 மற்றும் எஸ்.எஸ்.2 தணிக்கைக்கு உண்டான காலங்களில் இந்நிறுவன செயல்பாடுகளை மதிப்புரை செய்த வகையில் இந்நிறுவனமானது சட்டங்கள் நிறுவனங்கள், வழிகாட்டுதல்கள் நிலைபாடுகளுக்குட்பட்டு எங்களுடைய கீழ்க்கண்ட கருத்துரைகளுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

I have also examined compliance with the applicable clauses of the following:

(i) Secretarial Standards SS-1 & SS-2 issued by The Institute of Company Secretaries of India. During the period under review the Company has complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, Standards, etc. mentioned above subject to the following observations:

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இந்நிறுவனத்தில் முழுநேர நிறுவனச் செயலாளர் நியமனம் செய்யப்படவில்லை.

நான் மேலும் தெரிவிப்பது யாதெனில் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள், தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதிகளுக்குட்பட்டு இவ்வறிக்கை ஆண்டில் இயக்குநர் குழுவின் அமைப்பில் பெரும்பாலான நேர்வுகளில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. அவ்வாறு ஏற்பட்ட மாற்றங்கள் நிறுவனங்கள் சட்டத்திற்கேற்ப இணக்கமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இயக்குநர்கள் குழும கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சி பற்றிய விரிவாக குறிப்புகள் போதிய கால அவகாசத்திற்கு முன்னரே அனுப்பப்பட்டுள்ளன. இயக்குநர்கள் கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தை கோரி பெறுவதற்கும் போதிய அவகாசம் தரப்பட்டு கூட்டத்தில் கலந்துக் கொள்வதற்கு ஏதுவான நடைமுறை உள்ளது.

இயக்குநர் குழும கூட்டத்தில் ஏகமனதாக எடுக்கப்பட்ட அனைத்து முடிவுகளும் நடவடிக்கை குறிப்பு புத்தகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நான் மேலும் தெரிவிப்பது யாதெனில் இந்நிறுவனமானது பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளை கண்காணிக்கவும், இணக்க முடைமையை உறுதி செய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய இயல் பாட்டு முறைகளும்,

ஜெ. ஜெயமூர்த்தி

எப்சி.எஸ்.எண். 11587

சி.பி. எண். 25396

பி.ஆர். எண். 3894/2023

UDIN-F011587E000951647

இடம் : சென்னை

நாள் : 06/09/2023

The Company has NOT appointed Whole Time Company Secretary

I further report that the Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Executive Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act in most of the cases.

Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meetings, agenda and detailed notes on agenda were sent in advance as per the Articles of Association of the Company, and a system exists for seeking and obtaining further information and clarifications on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

All decisions at Board Meetings are carried out unanimously as recorded in the minutes of the meetings of the Board of Directors.

I further report that there are adequate systems and processes in the Company commensurate with the size and operations of the company to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

J.JAYASHREE

FCS No: 11587

C P No: 25396

P.R. No.: 3894/2023

UDIN: F011587E000951647

Place: Chennai

Date:06.09.2023

*Note: This report is to be read with our letter of even date which is annexed as Annexures and forms as an integral part of this report.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

இணைப்பு

ANNEXURE

பெறுநர்

To,

உறுப்பினர்கள்,
அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
திருவள்ளூர் இல்லம்
பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

The Members
STATE EXPRESS TRANSPORT
CORPORATION TAMILNADU LIMITED
Chennai.

இதே நாளிட்ட செயலக தணிக்கை அறிக்கையுடன் இவ்விணைப்பையும் சேர்த்து படிக்க வேண்டும்.

Our report of even date is to be read along with this letter.

1. செயலக பதிவுறுக்களை பராமரித்து வருவது நிறுவனத்தின் பொறுப்பாகும், என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலக பதிவுறுக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.
2. செயலக பதிவுறுக்களில் அடங்கியுள்ள வற்றின் சரியான தன்மைப்பற்றி நியாயமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன். இந்த கழகம் பின்பற்றிவருகின்ற இணக்க நடைமுறைகளையும் சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும் என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன.
3. கழகத்தின் கணக்கு புத்தகங்களை, இது சார்ந்த பதிவுகள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையும் பொறுத்த முடைமையும் நான் சரிபார்க்க வில்லை.
4. அவசியமான சட்டங்கள், விதிகளை மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிர்வாகத்தின் கருத்துக்களை நான் பெற்றுள்ளேன்.
5. செயலக பதிவுறுப்புகளில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை அறிவிதற்குபதிவுறுக்களை நான் சோதனை அடிப்படையில் சரிபார்த்துள்ளேன்.
6. என்னுடைய செயலக தணிக்கை அறிக்கையானது, இந்நிறுவனத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிர்வாகம், நிர்வாகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகின்ற செம்மையான செயல்திறன் பற்றிய ஒரு உறுதிமொழியாக இராது.

1. Maintenance of Secretarial records is the responsibility of the Management of the Company. Our responsibility is to express an opinion on these Secretarial records based on our audit.
2. We have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the Secretarial records. The verifications were done on test basis to ensure that correct facts are reflected in secretarial records. We believe that the processes and practices, we followed provide a reasonable basis for our opinion.
3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the company.
4. Where ever required, we have obtained the Management representation about the compliance of Laws, Rules and Regulations and happening of events etc.
5. The compliance of the Provisions of Corporate and other applicable Laws, Rules, Regulations, standards is the responsibility of the Management. Our examination was limited to the verification of procedures on test basis.
6. The Secretarial Audit Report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficiency or effectiveness with which the Management has conducted the affairs of the Company.

ஜெ. ஜயசுரீ

எபி.எஸ்.எண், 11587

சி.பி. எண், 25396

பி.ஆர். எண், 3894/2023

UDIN-F011587E000951647

J.JAYASHREE

FCS No: 11587

C P No: 25396

P.R. No.: 3894/2023

UDIN: F011587E000951647

இடம் : சென்னை

Place: Chennai

நாள் : 06/09/2023

Date: 06.09.2023

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

இணைப்பு - அ
ANNEXURE - A

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான இந்நிறுவன நிதி அறிக்கைகள் மீதான யழவங்கள் கம்பனிகள் விவகாரத்துறைக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்ட விவரங்கள் கீழே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

FORMS & RETURNS FILED BY THE COMPANY WITH THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS DURING THE FINANCIAL YEAR 2022-2023 ARE AS UNDER:

S.No. வ. எண்.	Particulars விவரங்கள்	Filed on தாக்கல் செய்யப்பட்டது
1	DIR-12 - 14-06- 2022 முதல் திரு. சிவலிங்கம் ராஜேஸ்வரனுக்குப் பதிலாக இயக்குநர் திரு. ராமசாமி பொன்முடி இயக்குநராக நியமனம் DIR-12 – Appointment of Director MR.RAMASAMY PONMUDI, as Director in the place of Mr.SIVALINGAM RAJESWARAN with effect from 14 -06- 2022	06/07/2022
2	DIR-12 - திரு. சின்னமுத்து நடராஜனுக்குப் பதிலாக திரு. திருமலை நரசிம்மன் வெங்கடேஷ் இயக்குநராக 21/06/2022 முதல் நியமனம் DIR-12 – Appointment of Mr. THIRUMALAI NARASIMHAN VENKATESH, as Director in the place of Mr. SINNAMUTHU NATARAJAN, with effect from 21/06/2022	17/11/2022
3	AOC-4 XBRL - 31.03.2022 அன்று முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான வருடாந்திரத் தாக்கல் AOC-4 XBRL - Annual Filing For The Financial Year Ended 31.03.2022	23/10/2022
4	MGT-7 - 31.03.2022 அன்று முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான வருடாந்திர வருமானம் MGT-7 – Annual Return For The Financial Year Ended 31.03.2022	23/10/2022
5	ADT-1- 27/09/2022 அன்று சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்களாக ஜே.முரளி & கோ மீண்டும் நியமனம் ADT-1- Re-Appointment of J.MURALI & CO As Statutory Auditors on 27/09/2022	02/12/2022
6	MGT-14 - தற்போதுள்ள ரூ.2500 கோடியில் இருந்து ரூ.3000 கோடியாக நிறுவனத்தின் கடன் வாங்கும் அதிகாரத்தை மேம்படுத்துதல். MGT-14 – Enhancement of Borrowing powers of the Company from the existing limit of Rs.2500 Crores to Rs.3000 Crores.	01/12/2022

இணைப்பு - ஆ
ANNEXURE - B

சம்மந்தப்பட்ட தகுதி வாய்ந்த அதிகாரத் துறைகளிடம் நடப்பு நீதி ஆண்டு 2022-2023இல் இந்நிறுவனம் மீதான நிலுவையில் உள்ள வழங்குகள் மற்றும் விவரங்கள் கீழே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

CASES PENDING BY THE COMPANY WITH THE RESPECTIVE COMPETENT AUTHORITIES DURING THE FINANCIAL YEAR 2022-2023 ARE AS UNDER:

S.No. வ. எண்.	Particulars விவரங்கள்	No. of Caseses Pending நாக்கல் செய்யப்பட்டது
1	1936 ஆம் ஆண்டு சம்பள சட்டம் The payment of Wages Act, 1936	ஏதுமில்லை NIL
2	மிகைச் சம்பள சட்டம் 1965 Payment of Bonus Act, 1965	ஏதுமில்லை NIL
3	மகப்பேறு பயன்கள் சட்டம் 1961 The Maternity Benefit Act, 1961	ஏதுமில்லை NIL
4	பணிக்கொடை சட்டம் 1972 The Payment of Gratuity Act, 1972	ஏதுமில்லை NIL
5	குறைந்தபட்ச சம்பள சட்டம் The minimum Wages Act	ஏதுமில்லை NIL
6	தொழிற்சாலை சட்டம் 1948 Factories Act, 1948	ஏதுமில்லை NIL
7	தொழிலாளர் ஈடு தொகை சட்டம், 1923 Workmen's Compensation Act, 1923	ஏதுமில்லை NIL
8	மோட்டார் வாகன தொழிலாளர் சட்டம் The Motor Transport Workers Act	ஏதுமில்லை NIL
9	மோட்டார் வாகன சட்டம் 1939 Motor Vehicles Act, 1939	ஏதுமில்லை NIL
10	தொழிற்சூட்ட வேலை வாய்ப்பு (நிலை ஆணை) சட்டம் 1946 அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட விதிகள். முறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள் The Industrial Employment (Standing Orders) Act, 1946 based on the set of rules, Instructions, Procedures, code of conduct as Laid by the Government	ஏதுமில்லை NIL

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

11	தமிழ்நாடு ஜீவனாம்சமாக அளிக்கப்படும் தொகைக்கான சட்டம் Tamil Nadu Payment of Subsistence Allowance Act	ஏதுமில்லை NIL
12	தொழிற்சாலை நிர்வாக சட்டம் (தேசிய மற்றும் பண்டிகை விடுமுறை நாட்கள் சட்டம்) The Industrial Establishment Act (National and Festival Holidays Act).	ஏதுமில்லை NIL
13	தமிழ்நாடு தொழிற்சாலை நிர்வாகங்கள் (நிரந்தர தொழிலாளர்களின் தரத்தை உறுதி செய்தல்) 1981. The Tamil Nadu Industrial Establishments (Confirm of Permanent Status to Workmen) 1981	ஏதுமில்லை NIL
14	தொழிலாளர் சங்கங்கள் சட்டம் 1926 (சம்பள தீர்மான திட்டத்தின் பாகம் 12/3) The Trade Unions Act, 1926 (Wage Settlement Scheme 12/3 segment)	ஏதுமில்லை NIL
15	மோட்டார் / வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயம் MACT	L/C-1915 H/C-277
16	தொழில் கற்போர் சட்டம் 1961 மற்றும் 1973 The Apprentices Act, 1961&1973	ஏதுமில்லை NIL
17	தொழில் தகராறு சட்டம் The Industrial Disputes Act	12
18	காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் 1981 Air , (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981	ஏதுமில்லை NIL
19	நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் 1974 Water (Prevention & Control of Pollution) Act, 1974	ஏதுமில்லை NIL

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்

PARTICULARS

2020-21

2021-22

2022-23

A. பேருந்து நிர்வாகம்

FLEET MANAGEMENT

1. மார்ச் 31ம் நாள் நிலவரப்படி
மொத்த பேருந்துகளின்
எண்ணிக்கை

Total Fleet Held as on 31st
March

i. இயக்கப்பட்ட நாள்

i. Operative Fleet

1154

1110

1078

அ. வழித்தடப் பேருந்துகள்

a) Route Buses

1082

1082

1000

ஆ. மாற்றுப் பேருந்துகள்

b) Spare Buses

71

24

77

இ. இயக்கப்படாத

c) Idle Buses (Major /
Minor Repairs F.C., etc)

1

4

1

பேருந்துகள் (பெரும் / சிறு
பழுதுகள் த.சா. முதலியவை)

ii. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட
பேருந்துகள்

ii. Condemned Buses

5

16

31

iii. மொத்தம்

iii. TOTAL

1159

1126

1109

iv. சராசரி இருக்கைகள்

iv. Average Seats

43.23

43.24

43.30

2. பயன்படுத்தப்பட்ட
பேருந்துகள் (%)

Fleet Utilisation (%)

34.30

56.13

74.78

3. வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டகளின்
எண்ணிக்கை

No. of Chassis Purchased

NIL

NIL

NIL

4. சாலையில் விடப்பட்ட
புதிய பேருந்துகள்

New Buses Put-on Road

அ.பழையனவற்றிற்கு மாறாக

a) Replacement

0

0

0

ஆ. கூடுதலாக

b) Augmentation

0

0

0

இயக்கப்பட்டவை

i தற்போதுள்ள வழித்தடத்தில்

i) On Existing Routes

0

0

0

ii புதிய வழித்தடத்தில்

ii) On New Routes

0

0

0

5. விற்கப்பட்ட வாகனங்கள்

Vehicles Sold / Disposed Off

496

33

17

6. மார்ச் நிலவரப்படி

Average Age of Vehicle as on

3y 01m

3y 10m

4y 08m

பேருந்துகளின் சராசரி வயது

March

7. ஏனைய வாகனங்கள்

Other Vehicles

அ. சரக்கு லாரிகள் (மூடியவை)

a) Lorries (Closed type)

17

17

10

ஆ. ஜீப்புகள்

b) Jeep

29

29

27

இ. மீட்பு வாகனங்கள்

c) Wreckers

2

2

2

ஈ. கார்கள்

d) Cars

2

2

1

உ. மோட்டார் சைக்கிள்கள்

e) Motor Cycles

11

11

11

ஊ. தண்ணீர் லாரிகள்

f) Water Tankers

3

2

1

எ. ஒட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி
பேருந்துகள்

g) Driving School Buses

3

3

3

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2020-21	2021-22	2022-23
ஏ. பிணியாளர் பேருந்துகள்	h) Ambulances	0	0	0
ஐ. சரக்கு லாரிகள் (திறந்தவை)	i) Lorries (Open Type)	1	1	0
மொத்தம்	TOTAL	68	67	55
B. போக்குவரத்து நிர்வாகம்	TRAFFIC MANAGEMENT			
அ. மொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	a) Gross KMS (in lakhs)	891.62	1480.57	1956.70
ஆ. வருவாய் ஈட்டிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	b) Effectives KMS (in lakhs)	876.47	1454.96	1923.10
இ. வருவாயற்ற கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	c) Dead KMS (in lakhs)	15.15	25.61	33.59
2. சராசரியாக நாள் ஒன்றுக்கு பேருந்துகள் ஓடும் தூரம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	Average Daily KMS (in lakhs)	2.40	4.72	5.27
3. ஒரு பேருந்து ஒரு நாளைக்கு சராசரியாக ஓடிய கி.மீ.	Average Daily KMS Run / Bus/ Day	605	633	640
4. கி.மீ. செயல் திறன் (%)	K.M. Efficiency (%)			
அ. நிர்ணயிக்கப்பட்டதற்கு	i) To Schedule	40.49	66.71	87.16
ஆ. ஒட்டு மொத்தம்	ii) Overall	41.18	67.24	87.65
இ. ஒட்டு மொத்த பேருந்துப் பயணிகள் இருக்கை கி.மீ. பயன்பாடு	iii) Overall Bus Passengers Seat KMS Utilisation	66.57	63.22	77.17
5. பயணம் செய்த பயணிகள் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	Total No. of Passengers Carried (in lakhs)	89.21	156.03	212.16
6. நாளொன்றுக்கு பயணம் செய்த பயணிகளின் சராசரி எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	Average No. of Daily Passengers Carried (in lakhs)	0.43	0.51	0.58
7. இருக்கை விகிதாசாரம் (%)	Occupancy Ratio Load Factor (%)	71.59	65.30	77.55
8. அ. புதிதாக தொடங்கப்பட்ட வழித் தடங்கள்	a) No. of routes opened during the year	0	0	0
ஆ. இவற்றில் பன்மாநில வழித்தடங்கள் (அ) மேற்குறிப்பிட்ட	b) Inter-State out of (a) above	0	0	0
9. நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்கள்	No. of routes withdrawn	0	0	0

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2020-21	2021-22	2022-23
10. அ. மார்ச் 31 நிலைவரப்படி வழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை	a) No. of routes as on 31st March	251	251	182
ஆ. இவற்றின் பன் மாநில வழித் தடங்கள் (அ) மேற்குறிப்பட்ட	b) Inter-State out of (a) above	111	112	97
11. 31 மார்ச் நிலைவரப்படி நிர்ணயிக்கப் பட்ட பேருந்து சீராக்கம்	Total Schedule Services as on 31st March	1082	1082	1000
12. பண்டிகைக் கால சிறப்பு கூடுதல் பேருந்து சீராக்கம்	Seasonal Specials & Additional Services	-	110	95
13. கட்டுப்படியாகும் வழித்தடங்கள் (சராசரி) எண்ணிக்கையில்	Economical Routes (Average) Nos.	40	42	40
14. கட்டுப்படியாகாத வழித்தடங்கள் (சராசரி) எண்ணிக்கையில்	Uneconomic Ratio (Average) Nos.	214	212	142
15. கட்டுப்படியாகும் / கட்டுப்படியாகாத வழித்தடங்கள் இடையேயான விகிதாசாரம்	Economic & Uneconomic Routes Ratio	0.09:0.81	0.17:0.83	0.22:0.78
C. பராமரிப்பு நிர்வாகம்	MAINTENANCE MANAGEMENT			
1. ஏற்பட்ட இயக்கத்தடைகள்	No. of Breakdowns			
அ. இயந்திரக் கோளாறுகள்	a) Mechanical Defects	3	8	8
ஆ. மின் கோளாறுகள்	b) Electrical Defects	2	3	2
இ. டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்	c) Tyre, Tube & Others	7	8	5
பழுதடைந்ததால் & மற்றவை மொத்தம்	Total	12	19	15
2. ஒவ்வொரு 10,000 கி.மீ.க்கு ஏற்பட்ட இயக்கத்தடை	Breakdown per 10,000 KMS	0.001	0.001	0.001
3. நாளொன்றுக்கு பேருந்து ஒன்றுக்கு ஏற்பட்ட இயக்கத் தடையின் எண்ணிக்கை	No. of Breakdown / Bus / Day	0.00	0.00	0.00
D. உரிம நிர்வாகம்	PERMIT MANAGEMENT			
1. தற்காலிக உரிமங்கள் மார்ச் 31 நிலைவரப்படி	No. of Temporary Permits held as on 31st March	60	52	53
2. நிரந்தர உரிமங்கள் மார்ச் 31 நிலைவரப்படி	No. of Pucca Permits held as on 31st March	1007	1007	1005
3. உற்றுழி உரிமங்கள் மார்ச் 31 நிலைவரப்படி	No. of Spare Permits held as on 31st March	92	81	52

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

	விவரங்கள்	PARTICULARS	2020-21	2021-22	2022-23
E	எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம்	FUEL & OIL MANAGEMENT			
1.	1 கி.மீ. / லிட்டர் - டீசல்	KMS / Litre - HSD	5.14	5.12	4.97
2.	இயந்திர எண்ணெய் / 10,000 கி.மீ. (லிட்டரில்)	Engine Oil / 10,000 kms (in ltrs)	1.90	2.08	2.17
F	பொருள் நிர்வாகம்	MATERIAL MANAGEMENT			
1.	பொருள் விலைவாசியை ஒரு பேருந்துக்கான ரூபாயில்	Inventory per bus (in Rupees)	7752	9471	15122
2.	பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள் ஒடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	KM Run / Condemned Tyre (in Lakhs)	2.42	2.48	2.59
3.	ஒவ்வொரு டயரையும் எத்-தனைமுறை புதுப்பிக்கலாம் என்பதின் காரணி	No. of Retreadability / Tyre	1.18	1.36	1.63
4.	ஒரு மின்கலத்தின் சராசரி ஆயுள் (மாதங்களில்)	Average age / Battery (in Months)	68.54	49.20	49.00
5.	முதல் தடவை புதுப்பிக்க படுவதற்கு முன்னரே பயனற்ற தென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்	Tyres condemned before 1st Retread	129	227	400
G	பணியாளர்கள் நிர்வாகம்	PERSONNEL MANAGEMENT			
1.	மொத்த இயக்க பணியாளர்கள்	Total Operative Strength	4871	4780	4522
2.	பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்	Men/Bus	4.50	4.42	4.52
3.	அ. பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள் என்பதன் கீழ் சேர்க்கப்படாத சிற்றுண்டி சாலை, மருத்துகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்கள்	Staff Working in Canteen & Dispensary not covered by Men/Bus	22	22	19
	ஆ. மொத்த கூடு கட்டுமானப் பிரிவில் உள்ள பணியாளர்கள்	Staff working in workshop	69	67	56
4.	மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர் / பழங் குடியினரின் எண்ணிக்கை	Total No. of SC/ST in the Staff strength	1006	996	946
5.	பணிக்கு வராதவர் (%)	Absenteesim (%)	4.87	3.88	3.62

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2020-21	2021-22	2022-23
6. ஓராண்டுக்கு மேலாக முடிவடையாமல் உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கைகளின் எண்ணிக்கை (மார்ச் 31 நிலவரப்படி)	No. of Disciplinary Cases Pending over 1 Year (As on 31st March)	385	277	358
7. ஊக்க உதியம் மற்றும் கருணைத் தொகைக்கான நிதியொதுக்கம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	Bonus-cum-Ex- gratia Provision (Rupees in Lakhs)	385.19	378.69	367.57
8. செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை	Performance incentive			
1. வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	i) Amount disbursed (Rupees in Lakhs)	29.33	28.82	27.92
2. தொகை பெற்ற பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	ii) No. of employees to whom the amount was disbursed	5141	4980	4887
H. பாதுகாப்பு நிர்வாகம்	SAFETY MANAGEMENT			
1. மொத்த விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	Total No. of Accidents	52	97	126
2. மேற்படி வருவாய் ஈட்டாத வாகன விபத்துகள்	*Non-earning, Vehicles on above	0	0	1
3. விபத்து / 1,00,000 கி.மீ.	Accident / 100000 KMS	0.06	0.07	0.07
4. மரண விபத்துக்கள்	Fatal Accidents	10	42	40
5. மரணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	Persons Dead	10	45	43
6. இவ்வருடத்தின் விபத்தற்ற நாட்கள்	Accident Free Days in the year	313	227	257
I. நிதி நிர்வாகம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	FINANCIAL MANAGEMENT [RUPEES IN LAKHS]			
1. மார்ச் 31 நிலவரப்படியான சொத்துக்கள்	Assets as on 31st March			
i. பேருந்துகள்	i. Buses	16411.43	10030.72	6212.09
ii. நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள்	ii. Land & Buildings	521.52	480.06	447.46
iii. தளவாடம் மற்றும் இயந்திரங்கள்	iii. Plant & Machinery	102.10	112.20	158.61
iv. ஏனையவை	iv. Others	107.09	79.19	98.55
v. மொத்தம்	v. TOTAL	17142.14	10702.17	6916.71

செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2020-21	2021-22	2022-23
2. i. ஓட்டு மொத்த வருவாய்	i. Gross Revenue	36337.72	54918.41	85541.69
ii. மொத்த செலவு	ii. Total Expenditure	90474.02	103822.47	123517.42
iii. ஆதாயம் / இழப்பு	iii. Profit / Loss	-55136.30	-48904.06	-37975.73
iv. சொந்த நிதி ஆதாரம்	iv. Internal Generation	-44470.23	-38237.99	-34110.13
v. கி.மீ. ஒன்றுக்கு வருமானம் (பைசாவில்)	v. E.P.K.M. (P/KM)	3716	3775	4448
vi. கி.மீ. ஒன்றுக்கு செலவு	vi. C.P.K.M. (P/KM)	10323	7136	6423
3. i. மார்ச் 31 நிலவரப்படி அரசின் பங்கு மூலதனம்	i. Govt. Equity as on 31st March	63318.37	69838.78	69838.78
அ. மார்ச் 31 நிலவரப்படி அரசின் பங்கு மூலதன முன் பணம்	ii. a. Share Advance from Govt. of Tamil Nadu as on 31st March	7084.64	563.23	563.23
i. மார்ச் 31 நிலவரப்படி நிலுவையில் உள்ள கடன்கள்	ii. Loans Outstanding as on 31st March			
அ. அரசாங்கத்திடம் பெறப் பட்ட நிலையான கடன்கள்	a. Permanent Government Loan	48427.38	48427.38	48801.21
ஆ. அரசாங்கத்திடம் பெறப் பட்ட வழி வகை முன் பணம்	b. Government Advance	17928.73	18312.07	21380.34
இ. அரசாங்கக் கடனால் சேர்ந்த வட்டி	c. Interest Accured on Govt. Loan	16320.66	23790.85	31395.65
ஈ. த.போ.வ.நி. தவணை கொள் முதல் கடன்	d. T.D.F.C. - Hire Purchase	21298.10	18103.47	14908.83
உ. த.போ.வ.நி. தவணை	e. T.D.F.C. - Short Term Loan	21612.05	14800.00	28453.00
ஊ. த.போ.வ.நி. நீண்ட / கால கடன்	f. T.D.F.C. - Long Term Loan	81904.76	117918.35	121701.85
எ. த.போ.வ.நி. குறுகிய / கால கடன்	g. T.D.F.C. - Term Loan	0.00	0.00	0.00
ஏ. த.போ.வ.நி. சேர்ந்துள்ள வட்டி	h. Interest accured on TDFC Loan	0.00	0.00	0.00
ஒ. வங்கி மூலம் பெற்ற மிகை பற்று	i. Bank Over Draft	46.25	10.77	2.86
மொத்தம்:	TOTAL	207537.93	241362.88	266643.74
4. நிதி விகிதாச்சாரம்	Financial Ratios :			
அ. மார்ச் 31 அன்று பங்கு கடன்	i. Debt Equity as on 31st March	4:39:1	2.90:1	2.96:1
ஆ. மார்ச் 31 அன்று அரசு பங்கு கடன் விகிதாச்சாரம்	ii. Equity to Government Loan as on 31st March	0.95:1	1.05:1	01:01

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**செயல்பாட்டை உணர்த்தும்
முக்கிய விவரங்கள் (தொடர்ச்சி)**

SELECT INDICATORS PERFORMANCE

விவரங்கள்	PARTICULARS	2020-21	2021-22	2022-23
இ. பங்கு தொகையில் வருமானம்	iii. Income to Equity	0.56:1	0.78:1	1.22:1
ஈ. சரிவிரிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு	iv. Profit / Loss to Equity	-0.87:1	0.70:1	-0.54:1
5. அரசு நிதிக்கு செலுத்தப்பட்ட தொகை	Contribution to State Exchequer			
அ. கடனுக்கான வட்டி / ஒதுக்கங்கள்	i. Interest Paid on Government Loan / Provided	0.00	0.00	0.00
ஆ. மோட்டார் வாகன வரி	ii. Motor Vehicle Tax	468.92	748.74	931.08
J. வாயது போக்குவரத்துச் சேவைகள்	PUBLIC SERVICES			
1. மார்ச் 31 நிலவரப்படி உள்ள பேருந்துகள் வகைகள்	Buses as on 31st March			
அ. ஒரளவு சொகுசுப் பேருந்துகள்	a. Semi Deluxe	0	0	0
ஆ. ஆதி சொகுசுப் பேருந்துகள்	b. Super Deluxe	0	0	0
இ. அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்துகள்	c. Ultra Deluxe	652	612	609
ஈ. குளிர் சாதனப் பேருந்துகள்	d. A/C Bus	100	99	89
உ. குளிர் சாதனப் படுக்கை வசதி பேருந்துகள்	e. A/C Sleeper	34	34	34
ஊ. குளிர் சாதனப் படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி பேருந்துகள்	f. A/C Sleeper Cum Seater	206	206	206
எ. குளிர் சாதனமில்லா படுக்கை வசதி மட்டும் கொண்ட பேருந்துகள்	g. Non A/C Sleeper	2	2	2
ஏ. குளிர் சாதனமில்லா படுக்கை வசதி மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்துகள்	h. Non A/C Sleeper Cum Seater	100	100	100
ஐ. கழிப்பைற வசதி கொண்ட அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்துகள்	i. Ultra Deluxe Classic	60	57	38
2. மார்ச் 31 நிலவரப்படி பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை	a. Depots as on 31st March	22	22	22
உட்ப்பணிமனைகள் மார்ச் 31 அன்று	b. Sub Depots as on 31st March	4	4	0
K. பணிக்களாக்கலின் செயல்திறன்	PERFORMANCE OF WORKSHOPS			
அ. கட்டப்பட்ட பேருந்து கூடுகள்	a. Bus Bodies Constructed	0	0	0
ஆ. பழுது பார்த்து சீரமைக்கப்பட்ட எஞ்சின்களின் எண்ணிக்கை	b. No. of Engines Re conditioned	0	81	80
இ. புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை	c. No. of Tyres Retreaded	6881	8250	9362

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

தற்சாப்பு தணிக்கையாளர்களின்
அறிக்கை

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம்

தமிழ்நாடு லிமிடெட்

To

The Members of

M/s State Express Transport

Corporation Tamil Nadu Limited,

நிதி நிலை அறிக்கையின் மீதான விளக்கம்

Report on Audit of the Financial Statements
Opinion

மார்ச் 31, 2023 நிலவரப்படி இருப்புநிலைக் குறிப்பை உள்ளடக்கிய அரசு விரைவுப் போக்குவரத்து கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டின் (நிறுவனம்) அதனுடன் இணைந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம், லாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கை, பணப்புழக்கம் அறிக்கை அன்றைய தேதியில் முடிவடைந்தது. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் திருத்தப்பட்ட அட்டவணை III இன் படி தயாரிக்கப்படாத குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் பிற விளக்கத் தகவல்கள்.

We have audited the accompanying financial statements of STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED ("the Company"), which comprise the Balance Sheet as at March 31, 2023, the Statement of Profit & Loss, Cash Flow Statement ended on that date and summary of significant accounting policies and other explanatory information which is not prepared in accordance with revised Schedule III of the Companies Act 2013.

எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களின் சிறந்த தகவலின்படி மற்றும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட விளக்கங்களின் படி தகுதி வாய்ந்த கருத்தின் அடிப்படையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விசயங்களின் விளைவுகள் / சாத்தியமான விளைவுகளை எதிர்பார்க்கலாம். மேற்கூறிய நிதி நிலை அறிக்கைகள் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013க்கு தேவையான தகவல்களை வழங்குகின்றன. (இந்த சட்டம்) மார்ச் 31, 2023 அன்று அதன் இழப்பு / இலாப அறிக்கை மற்றும் அதன் விவரங்கள் குறித்து இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை அந்த தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பண புழக்க அறிக்கை வழங்க வேண்டும்.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects / possible effects of the matters described in the Basis of Qualified Opinion, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 (the "Act") in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2023, of its statement of loss / profit and its cash flows for the year ended on that date.

கருத்துக்குட்பான அடிப்படை தகுதிகள் :

Basis for Qualified Opinion

நாங்கள் இந்நிறுவன கணக்குகளை ஆய்வு செய்யும் தருணத்தில் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட விவரங்கள் படியும் எங்கள் கருத்துப்படியும் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தெரிவிக்கின்ற மற்றும் இந்தியாவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கு கோட்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு இத்தணிக்கையை உறுதி செய்கிறோம்.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013இன் விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள விதிகளின் கீழ் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் எங்கள் தணிக்கைக்கு தொடர்புடைய நெறிமுறைத் தேவைகளுடன், இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கிய நெறிமுறைகளின்படி நாங்கள் நிறுவனத்திலிருந்து சுயாதீனமாக இருக்கிறோம். மற்றும் இந்தத் தேவைகள் மற்றும் நெறிமுறைகளின் நெறிமுறைகளுக்கு இணங்க எங்கள் மற்ற நெறிமுறைப் பொறுப்புகளை நாங்கள் நிறைவேற்றியுள்ளோம். நாங்கள் பெற்ற தணிக்கைச் சான்றுகள், எங்கள் கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்க போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருப்பதாக நாங்கள் நம்புகிறோம்.

We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Companies Act, 2013 and the rules there under, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and code of ethics. We believe that the audit evidence, we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

1. 31.03.2023 அன்று நிலுவையில் உள்ள சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் பின்வருமாறு

1. The following are the statutory dues in default as on 31.03.2023

விவரங்கள்

1. தொழிலாளர் பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாகம்
2. தொழிலாளர்களின் பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - தொழிலாளர்
3. வருங்கால வைப்பு நிதி - தொழிலாளர் பங்கு
4. தொழில் வரி
5. பொருள் மற்றும் சேவை வரி
2. கீழே காணப்படுவதற்கு கணக்கில் ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை

Nature of Dues	31-03-2023 Rs. In Lakhs	31-03-2022 Rs. In Lakhs
Employees' Contributory Pension Scheme	8681.83	7412.43
Employers' & Contributory Pension Scheme	8681.93	7412.52
Employees' Contribution to PF	17840.16	16102.50
Professional Tax	1255.63	1214.94
GST	0.00	20.81

2. No Provisions has been made for the following items in the books of accounts

வருங்கால வைப்பு நிதி
தொழிலாளர் பங்கு செலுத்தாததற்கான
இழப்பீடு 31.3.2023 அன்று வரை
ரூ. 18705.44 இலட்சங்கள்
(ரூ. 17731.67 இலட்சங்களுக்குண்டான
அபராதத் தொகை ஏதும்
ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை)

Nature	31.03.2023 In Lakhs	31.03.2022 In Lakhs
Non Provision of Damages towards non payment of Employees contribution and Employees Provident Fund Trust loss up to 31.3.2023 amounting to Rs. 18705.44 lakhs (Rs.17731.67lakhs) to Provident Fund Trust.	1564.41	1505.58

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்ட திருத்தியமைக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு எண், 15-ன் ஆணைப்படி மதிப்பீட்டாளரால் கணக்கிடப்பட்டு ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டிய தொகை ரூ. 204537.00 (202381.00 கோடிகள் கணக்கில் ஒதுக்கீடு செய்ய வில்லை)

பொருட்கள் விவரப்பட்டியலில் ரூ. 6.69 இலட்சங்கள் மதிப்புள்ள உபயோகமற்ற மற்றும் பழைய பொருட்களுக்கான இழப்பீடு ஏதும் ஒதுக்கம் செய்யவில்லை.

அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்திற்கான பொருள் விவரப்பட்டியலுக்கான இழப்பீடு ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

முன்பதிவு செய்தற்கான ரத்துக் கட்டணத்திற்கு விளம்பர ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

1. கடனாளிகள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள் மற்றும் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள் செய்யப்பட்ட தரப்பினரிடமிருந்து உறுதிப்படுத்தல்கள் எதுவும் பெறப்படவில்லை.

2. A. எம்.எல்.ஏ., முன்னாள் எம்.எல்.ஏ., புற்று நோயாளிகள், நாடகக் கலைஞர்கள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களுக்கு இலவச / சலுகை சீட்டுக்கான அரசிடமிருந்து திருப்பிச் பெறுவது தொடர்பான வருவாய் அங்கீகாரம், உண்மையான ரசீதுகளின் போது மட்டுமே வருவாய் அங்கீகரிக்கப் படுகிறது மற்றும் அதன் நிதி விளைவு கணக்கிடப்பாது.

B. மூன்றாம் தரப்பு காப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகையைப் பொறுத்த மட்டில் உண்மையான ரசீது நேரத்தில் வருவாய் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. அதன் நிதி விளைவு கணக்கிட முடியாது.

3. மொத்த செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனமான ரூ.69838.78 லட்சங்கள் ரூ. 563.23 லட்சங்கள் பங்கு முன்பணம் கணக்கில் வரவு இருப்புத் தொகையாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது. 31.03.2023 அன்று கழகத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 71000 லட்சமாக 25.09.2021 நாளியிட்ட அரசாணை எண். 114/DT உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. பங்குகளை வெளியிடுவதற்காக 12.06.2023 அன்று நடைபெற்ற 216வது வாரியக் கூட்டத்தில் பொருள் வைக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ. 563.23 லட்சத்திற்கான முன்வைப்பு பங்குகள் மீத கடன் முடிக்கப்படவில்லை.

Non Provision of Pension on actuarial basis as Mandated in AS 15 issued by ICAI

204537.00 202381.00

Non Provision for non-moving and obsolete items in inventories

6.69 6.69

Non provision for Inventory of ADW materials and consumables

16.13 16.13

Non Provision of GST Liability on cancellation on reservation charges.

0.00 20.81

1. No confirmations have been received from Debtors and Creditors and parties to whom loans and advances have been made.

2. A. Revenue recognition with respect to reimbursement from government on free / concessional passes to MLA, Ex-MLA, Cancer Patients, Drama Artists and freedom fighters, revenue is recognized only at the time of actual receipts and the financial effect of the same is not being quantifiable.

B. Revenue is recognized at the time of actual receipt in respect of compensation amount received from third party insurance claims, the financial effect of the same is not being quantifiable.

3. The total Paid up share Capital of Rs.69838.78 Lakhs, an amount of Rs. 563.23 Lakhs is shown as credit balance in Share Advance account. The Enhancement of Authorised Capital was made on 08.07.2021 as per G.O. 114/DT.25.09.2021. The Authorised Capital of the Corporation stands at Rs.71000 Lakhs as on 31-03-2023. Subject has been placed in the 216th Board meeting held on 12.06.2023 for issue of shares. The credit balance of share advance for Rs. 563.23 Lakhs is not closed.

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

4. கடனாளிகளுக்கு 3 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள ரூ.573.54 லட்சம். இதில் அரசு துறைகள் மற்றும் பிற சில சகோதர போக்குவரத்து கழகத்துக்கு செலுத்த வேண்டிய ரூ.378.73 லட்சங்கள் அடங்கும்.
5. 2019-2020 நிதியாண்டிற்கான பிரிவு 194A இன் கீழ் கழிக்கப்பட்ட ரூ. 676072/- வருமான வரி பிடித்தம் பின்வரும் காரணங்களுக்காக செலுத்தப்படவில்லை.

4. No provision has been made for the debtors having unsettled outstanding balance for more than 3 years amounting to Rs.573.54 Lakhs. It includes Rs.378.73 lakhs due from Government departments and Other STU.
5. TDS of Rs.676072/- deducted under Section 194A for the Financial Year 2019-2020 was not remitted for the following reasons

வ.எண். Sl.No	MCOP. NO	இடம் PLACE	வருமான வரி பிடித்தம் செய்து செலுத்துவது TDS DEDUCTED BUT NOT REMITTED In Rs.	காரணங்கள் REASONS
1	107/2016	Myladuthurai மயிலாடுதுறை	1,09,247	MCOP balance to be settled
2	317/99	Chengalpattu செங்கல்பட்டு	1,73,292	MCOP balance to be settled
3	99/09	Vellore வேலூர்	3,93,533	Lok Adalat case
Total			6,76,072	

அரசுக் கடன் மற்றும் முன்பணங்கள்

Government Loans & Advances

A. WAYS & MEANS ADVANCE

வ.எண். Sl.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan	கடன் தொகை (ரூ.இலட்சம்) Loan Amount Rs in Lakhs	வட்டி சதவீதம் % Rate of Interest	காலாண்டு துவணை எண்ணிக்கை No of Quarterly Instalments	கடன் நிலுவைத் தொகை (ரூ.இலட்சம்) Loan Out- Standing Rs in Lakhs	தவணை தவறிய தொகை (ரூ.இலட்சம்) Default Amount Rs in Lakhs	தவணை தவறிய காலம் Default from
1	May-17	589.00	13.50%	4	589.00	589.00	Jun-17
2	Jul-17	957.00	13.50%	3	957.00	957.00	Sep-17
3	Oct-17	1456.00	13.50%	2	1456.00	1456.00	Dec-17
4	Oct-17	950.49	13.00%	2	950.49	950.49	Dec-17
5	Nov-17	3513.67	13.00%	2	3513.67	3513.67	Dec-17
6	Dec-17	1090.65	13.00%	2	1090.65	1090.65	Dec-17
7	May-18	5083.73	13.00%	4	5083.73	5083.73	Jun-18
8	Jun-18	482.14	13.00%	4	482.14	482.14	Jun-18
9	Jul-18	48.74	13.00%	3	48.74	48.74	Sep-18
10	Aug-18	1502.00	13.00%	3	1502.00	1502.00	Sep-18
11	Oct-18	532.00	13.00%	2	532.00	532.00	Dec-18
12	Nov-18	886.00	13.00%	2	886.00	886.00	Dec-18
13	Jan-19	837.31	12.60%	3	837.31	837.31	Jan-19
14	Dec-21	383.34	12.80%	2	383.34	383.34	Dec-21
15	Nov-22	1512.97	12.80%	2	1512.97	1512.97	Dec-22
16	Feb-23	1555.30	12.80%	1	1555.30	1555.30	Mar-23
		21380.34			21380.34	21380.34	

மேற்கண்ட கடனுக்கான வட்டி ரூ. 11454.55 இலட்சங்கள் மற்றும் அபராத வட்டி ரூ. 2720.19 இலட்சங்கள் செலுத்தவில்லை.

Note: The interest amount in default on above is Rs.11454.55 lakhs and penal interest is Rs.2720.19 lakhs.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

B. SHORT TERM LOAN / குறுகிய காலக் கடன்

வ. எண்.	கடன் பெற்ற மாதம்	கடன் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	காலாவதி தவணை எண்ணிக்கை	வட்டி சதவீதம் %	கடன் நிழுவதை தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய காலம்	செலுத்த வேண்டிய தவணைகள்
Sl. No.	Month of Loan	Loan Amount Rs in Lakhs	No of Quarterly Instalments	Rate of Interest	Loan Out- Standing Rs in Lakhs	Default Amount Rs in Lakhs	Default from	No. of Outstanding Instalments
1	Aug-18	1014.56	20	11.00%	1014.56	963.83	Sep-18	5
2	Nov-18	1874.00	2	12.25%	1874.00	1874.00	Dec-18	0
3	Aug-19	6338.00	2	12.25%	6338.00	6338.00	Sep-20	1
4	Jan-21	3512.00	2	12.25%	3512.00	1756.00	Mar-21	2
5	Nov-22	373.83	2	12.80%	373.83	0	Dec-22	1
		13112.39			13112.39	10931.83		

மேற்கண்ட கடனுக்கான வட்டி ரூ. 5298.48 இலட்சங்கள் மற்றும் அபராத வட்டி ரூ. 578.82 இலட்சங்கள் செலுத்தவில்லை

Note: The interest amount in default on above is Rs.5298.48 lakhs and penal interest is Rs.578.82 lakhs.

C. TERM LOAN / காலக் கடன்

வ. எண்.	கடன் பெற்ற மாதம்	கடன் தொகை (ரூ.இலட்சம்)	காலாவதி தவணை எண்ணிக்கை	வட்டி சதவீதம் %	கடன் நிழுவதை தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய தொகை (ரூ.இலட்சம்)	தவணை தவறிய காலம்	செலுத்த வேண்டிய தவணைகள்
Sl. No.	Month of Loan	Loan Amount Rs in Lakhs	No of Quarterly Instalments	Rate of Interest	Loan Out- Standing Rs in Lakhs	Default Amount Rs in Lakhs	Default from	No. of Outstanding Instalments
1	Apr-18	19309.24	12 Years	10.50%	19309.24	5792.77	Jun-18	22
2	Apr-18	16379.58	12 Years	Int.free	16379.58	6824.82	Jun-18	32
		35688.82			35688.82	12617.59		

மேற்கண்ட கடனுக்கான வட்டி ரூ. 10137.35 இலட்சங்கள் மற்றும் அபராத வட்டி ரூ. 720.56 இலட்சங்கள் செலுத்தவில்லை

Note: The interest amount in default on above is Rs.10137.35 lakhs and penal interest is Rs.1206.26 lakhs.

7. நிலுவையில் உள்ள ரூ.438.13 இலட்சங்கள் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்கியதற்கு எதிரான ஒரு வழக்காகும். அதற்காக உயர் நீதிமன்ற உத்தரவு 2017இல் பெறப்பட்டது. இருப்பினும் இந்த பொறுப்பு முந்தைய கால வருமானத்துடன் சேர்க்கப்படவில்லை. எனவே முந்தைய கால வருமானம் மற்றும் அதற்கு மேல் குறைவாகக் கூறப்பட்டது. நிலுவையில் உள்ள பொறுப்புகளின் அறிக்கை, எவ்வாறாயினும், பிரச்சினையின் சட்டபூர்வமான தன்மை குறித்து நிர்வாகத்தால் ஒரு நீதி முடிவுக்கு வர முடியவில்லை. மேற்கண்ட தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட வழக்கு கடந்த 5 நிதி யாண்டுகளில் வழங்குநரால் எதிர்க்கப்படாததால், நிர்வாகம் அதன் சட்ட நிலையின் இறுதித் தன்மையை ஆய்வு செய்தது. இருப்பினும், வழக்கு நேரலையில் உள்ளது மற்றும் 30.06.2023 அன்று கூடுதல் அரசு வழக்கறிஞரின் தகவல்களின்படி அடுத்த விசாரணை 11-07-2023 அன்று நடைபெறும். சட்டப்பூர்வத்தன்மை தீர்மானிக்கப்படாததால், நிலுவையிலுள்ள ரூ.438.13 லட்சம் கடன்கள் தொடர்ந்து தோன்றும் மற்றும் அதற்கான மூலதன உதவியும் நிறைவு செய்யப்படவில்லை.
8. 19-20 நிதியாண்டில் முந்தைய வருமானமாக டீசல் மானியமாக தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திடம் இருந்து பெற வேண்டிய ரூ.345.92 லட்சங்கள்

7. The outstanding liabilities of RS.438.13 Lakhs is a litigation against chassis of supplier for which the High Court order was received in 2017. However this liability has not been added to prior period income and hence has a resulted in understatement of prior period income and over statement of outstanding liabilities. However the Management has not been able to come to a financial conclusion on the legality of the issue. Since the above dismissal has not been contested by the supplies in the past 5 financial years the management is examining the finality of the legal status of the same. However the case is live and as per the communication from the Additional Government Pleader on 30.06.2023 the next hearing is on 11-07-2023. Since the legality is not determined the outstanding liabilities of Rs.438.13 Lakhs continues to appear and the corresponding capital assistance is also not completed.
8. The trade receivable includes a sum of Rs.345.92 Lakhs due from the Government of Tamilnadu towards, diesel subsidy books as

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

உள்ளது. இந்தத் தொகையானது 15.03.2013 முதல் 22.04.2013 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் விலையேற்றத்தின் காரணமாக அதிவேக டீசல் நுகர்வு அதிகரித்ததைக் குறிக்கிறது. இது அரசாங்கத்தால் திருப்பிச் செலுத்தப்படும் 2017 ஆம் ஆண்டு உச்சநீதிமன்ற உத்தரவின்படி, எண்ணெய் நிறுவனங்களின் கட்டுதல் உரிமைகோரல், இது வரையறுக்கப்பட்ட நீட்டிப்புகளுக்கு மட்டுமே மாணியங்களை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் கொள்கை முடிவிற்குப் பிறகு, எங்கள் கருத்துப்படி, மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தொகை தீர்மானப் பெற முடியாது மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட வேண்டும். இருப்பினும் நிர்வாகம் இது தொடர்பாக முயற்சி எடுத்து வருகிறது, மாணியம் கோருவது தொடர்பாக அரசுக்கு தொடர்ந்து கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு கடைசியாக 24.02.2023 அன்று கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.

prior period of income in the financial year 2019-20. This amount represents the additional cost increase in HSD consumption due to price hike for the period 15.03.2013 to 22.04.2013 which is to be reimbursed by the Government. The Company have initiated the correspondence with the Government on the said dues which was resultant of a Supreme Court Order in the Year 2017 as additional claim by Oil companies which is after the policy decision of Government to grant subsidies to a limited extend only. In our opinion the above mentioned amount is not recoverable and has to be written off. However the management is taking efforts in this regard and continuous letters are being sent to the government regarding subsidy claim and the last letter was sent on 24.02.2023. Reply is yet to be received.

தகுதிவாய்ந்த கருத்து

எங்களின் தணிக்கைக் கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்க, நாங்கள் பெற்ற தணிக்கைச் சான்றுகள் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். எங்களின் கருத்து மற்றும் எங்களின் சிறந்த தகவலின்படி மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின்படி, தகுதிவாய்ந்த கருத்துக்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விஷயத்தின் விளைவுகள் தவிர, நிதிநிலை அறிக்கைகள் சட்டத்திற்குத் தேவையான தகவல்களைத் தேவையான முறையில் வழங்குகின்றன. இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கவும்.

Qualified Opinion

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, the financial statements give the information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

- * இருப்புநிலைக் குறிப்பில், மார்ச் 31, 2023இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள்;
- * லாபம் மற்றும் இழப்புக் கணக்கில் விஷயத்தில், அந்த தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இழப்பு; மற்றும்
- * பணப்புழக்க அறிக்கையின் விஷயத்தில், அந்த தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணப்புழக்கங்கள்.

- * In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the Company for the year ended as at March 31, 2023;
- * in the case of the Profit and Loss Account, of the Loss for the year ended on that date; and
- * In the case of the Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

கூடுதலாக

நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு மற்ற தகவல்களுக்கு பொறுப்பாகும், மற்ற தகவல் அடங்கிய அறிக்கையின் இணைப்பு உட்பட கழகத்தின் அறிக்கையை உள்ளடக்கியது. ஆனால் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை உள்ளடக்கவில்லை. நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய எங்கள் கருத்து மற்ற தகவல்களை உள்ளடக்காது மற்றும் நாங்கள் எந்த விதமான உத்தரவாத முடிவையும் வெளிப்படுத்த வில்லை, நிதிநிலை

Other Information

The Company's Board of Directors is responsible for the other information. The other information comprises the Board's Report including Annexure to the Board's Report but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon. In connection with our audit of the financial

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

மற்ற தகவல்களைப் படிப்பது எங்கள் பொறுப்புகள் அவ்வாறு செய்யும்போது மற்ற தகவல்கள் நிதிநிலை அறிக்கையுடன் பொருந்துகிறதா அல்லது தணிக்கையில் பெறப்பட்ட எங்கள் அறிவு அல்லது தவறாகக் கூறப்பட்டதாகத் தோன்றுகிறதா என்பதைக் கருத்தில் கொள்ளுங்கள். நாங்கள் செய்த பணியின் அடிப்படையில், இந்த மற்ற தகவலின் தவறாக இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்கிறோம். அந்த உண்மையை நாங்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். இது தொடர்பாக நாங்கள் எதுவும் தெரிவிக்கவில்லை.

1. நிறுவனத்தின் லாபம் மற்றும் நஷ்டக் கணக்கில் SETC EPF TRUST இன் கணக்கில் ரூ. 1112.92 லட்சம் (ரூ. 1190.57 லட்சம்) இழுப்பு உள்ளது. அதன் கணக்குகள் எங்களால் தணிக்கை செய்யப்படவில்லை.
2. முதன்மை ஆணையர், நிதி அமைச்சகம், சென்னை வடக்கு ஜி.எஸ்.டி ஆணையர் அலுவலகம், சென்னை, அசல் எண், 122/2018, CH.N.GST(Comr.), 17/12/2018 தேதியிட்ட நிகழ்ச்சிக்கான இறுதி உத்தரவை வெளியிட்டுள்ளார். அறிவிப்பு எண், 04/2018 சேவை வரிக் கோரிய ரூ. 674.18 லட்சம் (கூடுதலாக 100% அபராதம்) வசூலிக்காத மற்றும் செலுத்தாததற்கு -
அ. ரத்து செய்தற்கான கட்டணம்,
ஆ. பெறப்பட்ட சேதங்களின் இழப்பீடு, பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பயிற்சிக் கட்டணம்,
இ. வசூலிக்கப்பட்ட முன்பதிவுக் கட்டணம் 01/07/2012 முதல் 31/03/2016 வரை.
இந்நிறுவனம் மாண்புமிகு சுங்கம், கலால் மற்றும் சேவை வரி மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் ஆணைக்கு எதிராக மேல்முறையீடு கடித எண் No.ST/40439/2019-DB செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் உதவி ஆணையரால் வெளியிடப்பட்ட கோரிக்கை எண். 02/2019, தேதி 02/04/2019 அறிக்கை நாள் 01/04/2016 முதல் 30/06/2017 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் பயணச்சீட்டு ரத்து கட்டணம், பெறப்பட்ட சேதங்கள், இழப்பீடு பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பெற்ற பயிற்சிப் பள்ளிக் கட்டணம் ஆகியவற்றில் சேவை வரியை செலுத்தாதது குறித்து ஜி.எஸ்.டி மற்றும் மத்திய கலால் வரி, சென்னை எழும்பூர் பிரிவு உதவி ஆணையர் 06/2017 ரூ. 42.55 லட்சம். இந்த நிறுவனம் 09.05.2019 தேதியிட்ட கடித எண். 43124/Comp/SETC/2017, இல் கோரிக்கை அறிக்கைக்கு பதிலளித்தது. 18/03/2021 அன்று சர்ச்சையின் இறுதி ஆணைகள் 2016-2017க்கு உட்பட்டது மற்றும் மேல்முறையீடு மிகவும் குறைந்தபட்ச பொறுப்பு ரூ. 300 உடன் ஒதுக்கப்பட்டது.

2012-2016 தொடர்பான சர்ச்சை இன்னும் நிலுவையில் உள்ளது.

statements, our responsibilities is to read the other information; In doing so, consider whether the other information is materially is consistent with financial statement or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information. We are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

1. The Profit & Loss account of the company includes a Loss of Rs.1112.92 Lakhs (Rs.1190.57 lakhs) on account of SETC EPF TRUST whose accounts were not audited by us.
2. The Principal Commissioner, Ministry of Finance, Chennai North GST Commissionerate, Chennai has issued final Order-In-Original No.122/2018, CH.N.GST(Comr.), dated 17/12/2018 for the Show Cause Notice No.04/2018 demanding service tax to the tune of Rs.674.18 lakhs (plus 100% penalty) for not collected and paid for-
i. Cancellation charges,
ii. Cost of damages received, penalty amount received and Training fees received
- iii. Reservation charges collected for the period from 01/07/2012 to 31/03/2016.

This Corporation appealed before the Honourable Customs, Excise and Service Tax Appellate Tribunal; Chennai vide appeal No.ST/40439/2019-DB against the order in original.

Further, Statement of Demand No.02/2019, dated 02/04/2019 issued by the Assistant Commissioner, o/o. the Assistant Commissioner of GST & Central Excise, Egmore Division, Chennai demanding for non-payment of Service on ticket cancellation charges, cost of damages received, penalty amount received and training school fee received for the period from 01/04/2016 to 30/06/2017 of Rs.42.55 lakhs. This Corporation replied for the Statement of Demand vide Lr.no.43124/Comp/SETC/2017, dated 09.05.2019. The final orders of the dispute were passed on 18/03/2021 pertaining to 2016-2017 and the appeal was set aside with a very minimum liability of Rs.300.

The Dispute pertaining 2012-2016 is still pending.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

3. பயன்படுத்த இயலாத மற்றும் காலாவதியான பொருட்களின் மதிப்பை மறுமதிப்பீடு செய்ய தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக நிறுவனம் C&AG-க்கு உறுதியளித்திருந்தாலும், 2020 ஆம் ஆண்டின் முந்தைய நிதியாண்டின் ரூ. 6.69 லட்சம் வரை சரக்குகளில் அசையாத மற்றும் காலாவதியான பொருட்களுக்கு வழங்கப்பட வில்லை. 2020-2021 நிதியாண்டிலும் தொடர். நடப்பு 2021-2022ஆம் ஆண்டில் ரூ. 16.13 லட்சம் வரையிலான அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்தின் நகராட்சி மற்றும் பயன்படுத்த இயலாத பொருட்களைப் பொறுத்தவரை, நிறுவனம் நடப்பு ஆண்டில் டெண்டர்களைத் தொடங்க உறுதியளித்தது. 13.04.2022 தேதியிட்ட 2002/AWP/ Tech/SETC/2022, கடிதத்தின் மூலம் காலாவதியான இயந்திரங்கள் மற்றும் மூலப்பொருட்களை விற்பனை செய்வதற்கு அனுமதி கோரி அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அரசங்கத்தின் அறிவுறுத்தல்களின்படி ஏப்ரல் 2023 முதல் அத்தகைய பொருட்களின் ஏலம் தொடங்கப்பட்டது. மறுமதிப்பீடு 2022-23 ஆம் ஆண்டில் செய்யப்பட்டது மற்றும் சொத்துக்கள் அகற்றுபடும்போது, நிர்வாகம் லாபம் அல்லது நஷ்டத்தை கணக்கிட வேண்டும்.

4. ஈரோடு பேருந்து நிலையத்தில் நகராட்சி ஆணையத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் கட்டப்பட்ட கற்றுச் சுவருக்கான செலவு ரூ. 1.03 லட்சம் மூலதன செலவு அடங்கும். ஆனால் சுவருடன் கூடிய நிலம் மே 1985 இல் நகராட்சி ஆணையத்தால் கையகப்படுத்தப்பட்டது. சொத்துக்கள் இல்லை என்றாலும், நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள் என்ற தலைப்பில் புத்தகத்தில் உள்ள ரூ. 1.03 லட்சம் மதிப்பிலான மூலதன செலவை திரும்பப் பெற தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக இக்கழகம் சி&ஏஜியிடம் உறுதியளித்தது. இயக்குநர் குழுமம் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு 2019-20 இல் கணக்குகள், இன்னும் சொத்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை. மூலதன செலவை

3. Though the Corporation had assured to C & AG to take necessary action to reassess the value of non-moving and obsolete items, still the non provision for non-moving and obsolete items in inventories to the tune of Rs.6.69 Lakhs of previous FY 2020-2021 continuous in the FY 2021-2022 also. With respect to non-moving and obsolete items of ADW during current Year 2021-2022 to the tune of Rs. 16.13 Lakhs, the company assured initiate tenders in the current year. A letter was sent to Government seeking permission to dispose the obsolete machineries and stocking materials vide letter 2002/AWP/Tech/SETC/2022, dated 13.04.2022. As per the instructions of the Government the auction of such goods have commenced from the amount of April 2023. The revaluation has been done in the year 2022-23 and the management shall account for the profit or loss as and when the assets are disposed off.

4. The capital WIP includes Rs.1.03 Lakhs towards a wall constructed at Erode Bus Stand on the land allotted by the Municipal Authority. But the land with wall was taken over by the Municipal Authority in May 1985. Though the assets no longer exist and the corporation had assured to C&AG that it will take necessary action to withdraw the WIP to the tune of Rs. 1.03 Lakhs in book of accounts during 2019-20 after Board Approval, still the asset was not written off. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of Capital WIP. Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No.572875/J1/Acts/SETC/2020, dated 31.12.2020. However the contention of the

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

திரும்பப் பெறுவதற்கான அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவை அனுப்ப வாரியம் உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி 31.12.2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/ SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் இது தொடர்பாக அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இருப்பினும், நிர்வாகத்தின் நினைவுட்டல் கடிதங்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு வருவதாகவும், ஒப்புதலின் பேரில் கணக்கு புத்தகங்களில் எழுதுதல் தொடங்கப்படும், தற்போதைய 2022-2023 நிதியாண்டிலும் தவறான வகைப்பாடு தொடர்கிறது.

management is that reminder letters are being send to the Government and on approval writing off will be initiated in the books of accounts. The wrong classification continues in the current FY 2022-2023 also.

5. நிலையான சொத்துக்களின் இறக்க மதிப்பு, பழனி மற்றும் எட்டயபுரத்திற்கு செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவினமாக ரூ. 0.82 லட்சத்தை உள்ளடக்கியது, பின்னர் அது 1995-96இல் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2014-15ஆம் ஆண்டில் சந்தேகத்திற்குரிய கடன்களாக ரூ. 0.82 லட்சத்தை இக்கழகம் கணக்கில் எடுத்துள்ளது, அதன் மீது தேவையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு சர்க்காரிடம் இக்கழகம் உறுதியளித்த போதிலும் இன்னும் அது கணக்குப் புத்தகங்களில் எழுதப்படவில்லை. சொத்தை திரும்பப் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவை அனுப்ப குழுமம் உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி 31.12.2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/ SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் இது தொடர்பாக அரசுக்கு நினைவுட்டுக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இருப்பினும், நிர்வாகத்தின் நினைவுட்டல் கடிதங்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு வருவதாகவும், ஒப்புதலின் பேரில் கணக்கு புத்தகங்களில் எழுதுதல் தொடங்கப்படும், தற்போதைய 2022-2023 நிதியாண்டிலும் தவறான வகைப்பாடு தொடர்கிறது.

5. The WDV of fixed assets includes Rs.0.82 Lakhs towards capital expenditure incurred towards Palani & Ettayapuram and then the same was handed over to Highways Department Way back in 1995-96. The corporation has made a provision of Rs.0.82 Lakhs as doubtful debts in 2014-15, inspite of corporation committing to C&AG to take necessary action against the same still it is not written off in the books of accounts. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of the Asset. Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No 572875/J1/Acts/SETC/2020, dated 31.12.2020. However the contention of the management is that reminder letters are being send to the Government and on approval writing off will be initiated in the books of accounts. The wrong classification continues in the current FY 2022-2023 also.

6. அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட பல்வேறு அரசாணைகளின்படி நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் அவர்களுக்குச் சொந்தமானவை / குத்தகைக்கு விடப்பட்டவை மற்றும் சரிபார்ப்புக்காக எந்த உரிமைப் பத்திரங்களும் உருவாக்கப்படவில்லை.

6. The Properties of company are owned / leased by them as per various G.O's from the Government and no title deeds were produced for verification.

7. குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள் அரசாங்கத்திடம் இருந்து அரசாணையின்படி கையகப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. எனவே குத்தகைகளுக்கான கணக்குப் பதிவு தொடர்பான ஏஸ்19 கடைபிடிக்கப்படவில்லை.

7. The Leased assets have been acquired from the government against G.O's, hence AS 19 respect to Accounting for Leases has not been adhered to.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

8. நிறுவனத்தின் கணக்கியல் மென்பொருள், நடப்புக் கணக்கியல் கட்டமைப்பின் தேவைகளை முழுமையாக ஆதரிக்கவில்லை மற்றும் புதுப்பித்த நிலையில் இல்லை. 2023-24ஆம் ஆண்டில் கணக்கியல் முறையின் அடிப்படையில் புதிய மென்பொருள் செயல்படுத்தும் பணியை நிர்வாகம் ஈடுபட்டுள்ளது.
9. பல ஆண்டுகளாக நிறுவனத்தால் ஏற்படும் தொடர்ச்சியான இழப்புகள், நிறுவனத்தின் நிகர மதிப்பை இழந்து, திரட்டப்பட்ட இழப்புகளை ஏற்படுத்தியது. எவ்வாறாயினும், இது ஒரு அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனமாக இருப்பதால், நிறுவனம் பொதுப் போக்குவரத்து பயன்பாட்டுச் செயலில் சமூகக் காரணத்துடன் ஈடுபட்டுள்ளது. எனவே இந்த நிச்சயமற்ற தன்மையை புறக்கணிக்க முடியும் என்று நிர்வாகம் கருதுகிறது. அதன்படி, நிதி அறிக்கைகள் அது தொடர்பான எந்த மாற்றங்களையும் உள்ளடக்கவில்லை.

8. The company's accounting software does not fully support current accounting framework requirements and is not upto date. The management is in the process of implementing new software based accounting system in year 2023-24.
9. Continuous losses incurred by the Company for so many years has resulted in accumulated losses eroding the Company's net worth indicates existence of a material uncertainty on the Company's ability to continue as a going concern. However the management is of the view that being a state owned undertaking, the Company is engaged in the activity of Public Transport Utility with a social cause and hence this uncertainty can be ignored. Accordingly the Financial Statements do not include any adjustments pertaining to the same.

நிர்வாகத்தின் பொறுப்புகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான ஆணைக்கு பொறுப்பானவர்கள் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

நிறுவனத்தின் நிதி நிலை மற்றும் நிதிச் செயல்பாட்டின் உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 134 (5) இல் கூறப்பட்டுள்ள விஷயங்களுக்கு நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு பொறுப்பாகும். சட்டத்தின் பிரிவு 133 இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கியல் தரநிலைகள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க.

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in section 134(5) of the Companies Act, 2013 with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position and financial performance of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the accounting Standards specified under section 133 of the Act.

இந்த பொறுப்பில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும் மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்கும் கண்டறிவதற்கும் சட்டத்தின் விதிகளின்படி போதுமான கணக்கியல் பதிவுகளைப் பராமரிப்பதும் அடங்கும் பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகளின் தேர்வு மற்றும் பயன்பாடு; நியாயமான மற்றும் விவேகமான தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளை உருவாக்குதல்; மற்றும் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை வடிவமைத்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல். கணக்கியல் பதிவேடுகளின் துல்லியம் மற்றும் முழுமையை உறுதி செய்வதற்காக தீர்மானம் செயல்படும், அவை உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கும் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரித்து வழங்குவதுடன் தொடர்புடையவை, மோசடி, அல்லது பிழை காரணமாக இருக்கலாம்.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், இயக்குநர்கள் குழுவானது தொடர்ந்து நடந்து கொண்டிருக்கும் நிறுவனத்தின் திறனை மதிப்பிடுவதற்குப் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தை கலைத்தல் அல்லது செயல்பாடுகளை நிறுத்துதல், அல்லது அவ்வாறு செய்வதைத் தவிர யதார்த்தமான மாற்று எதுவும் இல்லை.

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கை செயல்முறையை மேற்பார்வையிடுவதற்கு இயக்குநர்கள் குழுவும் பொறுப்பாகும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கைக்கான தணிக்கையாளரின் பொறுப்புகள்

மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக நிதிநிலை அறிக்கைகள் ஒட்டுமொத்தமாக தவறான அறிக்கைகளிலிருந்து விடுபட்டுள்ளதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதும் எங்கள் கருத்தை உள்ளடக்கிய தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதும் எங்கள் நோக்கங்களாகும். நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர் மட்ட உத்தரவாதமாகும். ஆனால் சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களுக்கு இணங்க நடத்தப்படும் ஒரு தணிக்கை, அது இருக்கும் போது எப்போதும் தவறான அறிக்கையைக் கண்டறியும் என்பதற்கு உத்தரவாதம் அல்ல. தவறான அறிக்கைகள் மோசடி அல்லது பிழையிலிருந்து எழலாம். மேலும் அவை தனித்தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயனர்களின் பொருளாதார முடிவுகளை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களுக்கு இணங்க தணிக்கையின் ஒரு பகுதியாக, நாங்கள் தணிக்கை முடிவதும் தொழில்முறைத் தீர்ப்பைப் பயன்படுத்துகிறோம் மற்றும் தொழில்முறை சந்தேகத்தை பராமரிக்கிறோம். நாங்களும்,

- ★ மோசடி அல்லது பிழையின் காரணமாக, நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தவறான அறிக்கையின் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பீடு செய்தல். அந்த அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில் தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் மற்றும் எங்கள் கருத்துக்கு அடிப்படையை வழங்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளைப் பெறுதல். மோசடி, வேண்டுமென்றே புறக்கணிப்புகள், தவறான விளக்கங்கள் அல்லது உள் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதால், மோசடியின் விளைவாக ஏற்படும் தவறான அறிக்கையைக் கண்டறியாத ஆபத்து, பிழையின் விளைவாக ஏற்படும் ஒன்றை விட அதிகமாக உள்ளது.

In preparing the financial statements, the Board of Directors is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the Board of Directors either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The Board of Directors are also responsible for overseeing the company's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also;

- ★ Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

★ கீழ்க்கண்டவற்றில் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைக்க, தணிக்கை தொடர்பான உள் கட்டுப்பாடு பற்றிய புரிதலைப் பெறவும். நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013இன் பிரிவு 143(3)(i)இன் கீழ், நிறுவனம் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு உள்ளதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் குறித்து எங்கள் கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கும் நாங்கள் பொறுப்பாவோம்.

★ பயன்படுத்தப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகளின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்யவும். நடப்பு நிலையின் அடிப்படையில் நிர்வாகத்தின் பயன்பாட்டின் சரியான தன்மையை முடிவு செய்யுங்கள் மற்றும் பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில், நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொடர்பான ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா, இது ஒரு நிலையாக தொடரும் நிறுவனத்தின் திறனில் குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தலாம். ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்தால், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகள் அல்லது அத்தகைய வெளிப்பாடுகள் போதுமானதாக இருந்தால், எங்கள் கருத்தை மாற்றுவதற்கு எங்கள் கணக்காய்வாளர் அறிக்கையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையின் தேதி வரை பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில் எங்கள் முடிவுகள் உள்ளன. எவ்வாறாயினும் எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகள் நிறுவனம் ஒரு நிலையாக தொடர்வதை நிறுத்தக்கூடும்.

★ நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த விளக்கக்காட்சி, கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம். வெளிப்படுத்தல்கள், மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகள் நியாயமான விளக்கக் காட்சியை அடையும் விதத்தில் அடிப்படை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்யும்.

தணிக்கை தீட்டமிடப்பட்ட நோக்கம் மற்றும் நேரம் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க தணிக்கை கண்டுபிடிப்புகள். எங்கள் தணிக்கையின் போது நாங்கள் அடையாளம் காணும் உள் கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உட்பட, ஆளுகைக்கு பொறுப்பானவர்களுடன் நாங்கள் தொடர்பு கொள்கிறோம்.

★ Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under Section 143 (3) (i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has an adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.

★ Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management. Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

★ Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the, disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

ஆளுமைக்கு பொறுப்பானவர்களுக்கு நாங்கள் சுதந்திரம் தொடர்பான நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்கிவிட்டோம் என்ற அறிக்கையை வழங்குகிறோம். மேலும் அவர்களுடன் தொடர்பு கொள்வதற்கான அனைத்து உறவுகள் மற்றும் எங்கள் சுதந்திரத்தின் மீது நியாயமாக கருதக்கூடிய பிற விஷயங்களையும், பொருந்தக்கூடிய இடங்களில் தொடர்புடைய பாதுகாப்புகளையும் வழங்குகிறோம்.

ஆளுமைக்கு பொறுப்பானவர்களுடன் தொடர்பு கொண்ட விஷயங்களில் இருந்து, நடப்பு காலகட்டத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கையில் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயங்களை நாங்கள் தீர்மானிக்கிறோம். எனவே அவை முக்கிய தணிக்கை விஷயங்களாகும். இந்த விஷயத்தைப் பற்றிய பொது வெளிப்பாட்டை சட்டம் அல்லது ஒழுங்குமுறை தடுக்காத வரையில் இந்த விஷயங்களை எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையில் விவரிக்கிறோம். அல்லது மிகவும் அரிதான சூழ்நிலைகளில் ஒரு விஷயத்தை எங்கள் துறைக்கு தெரிவிக்கக் கூடாது என்று நாங்கள் தீர்மானிக்கிறோம், ஏனெனில் அவ்வாறு செய்வதால் ஏற்படும் பாதகமான விளைவுகள் நியாயமான முறையில் எதிர்பார்க்கப்படும், அத்தகைய தகவல் தொடர்புகளின் பொது நலன்களை விட அதிகமாக இருக்கும்.

பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை

1. சட்டத்தின் பிரிவு 143 இன் துணைப்பிரிவின அடிப்படையில் இந்திய அரசால் வெளியிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் (தணிக்கை யாளர் அறிக்கை) ஆணை 2020 (ஆணை) மூலம் தேவைப்படுவதால், பத்திகள் 3 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விஷயங்களில் நாங்கள் அறிக்கையை வழங்குகிறோம். மற்றும் ஆணையின் 4, பொருந்தக்கூடிய அளவிற்கு
 2. சட்டத்தின் 143(3) பிரிவின் தேவை அதை நாங்கள் தெரிவிக்கிறோம்.
- அ. எங்கள் தணிக்கையின் நோக்கங்களுக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நாங்கள் ஆராய்ந்து பெற்றுள்ளோம்.
- ஆ. எங்கள் கருத்துப்படி, சட்டப்படி தேவைப்படும் முறையான கணக்குப் புத்தகங்கள் அந்த புத்தகங்களை நாங்கள் ஆய்வு செய்ததில் இருந்து இதுவரை நிறுவனத்தால் வைக்கப் பட்டுள்ளன.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) order 2020 ("the order") issued by the Central Government of India in terms of sub-section of section 143 of the Act, we give a statement on the matters Specified in paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.
2. As required by section 143(3) of the Act, we report that:
 - a. We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.
 - b. In our opinion proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

- இ. இந்த அறிக்கையின் மூலம் கையாளப்பட்ட இருப்புநிலை அறிக்கை, லாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கை மற்றும் பணப்புழக்க அறிக்கை ஆகியவை கணக்கு புத்தகங்களுடன் உடன் படுகின்றன.
- ஈ. எங்கள் கருத்துப்படி, மேற்கூறிய நிதிநிலை அறிக்கைகள் சட்டத்தின் பிரிவு 133-ன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் இணங்குகிறது. இது நிறுவனங்கள் (கணக்குகள்) விதிகள், 2014 இன் விதி 7 உடன்படிக்கப்படுகிறது.
- உ. இயக்குநர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஏழுத்துப் பூர்வ பிரதிநிதித்துவங்களின் அடிப்படையில் இயக்குநர்கள் குழுவால் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் பிரிவு 164(2) இன் படி இயக்குநர்கள் யாரும் இயக்குநராக நியமிக்கப்படுவதற்கு தகுதியற்றவர்கள் அல்ல. நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையின் மீதான உள்நிதி கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் செயல்பாட்டுத்திறன் குறித்து இணைப்பு -1ல் உள்ள எங்கள் தனி அறிக்கையை பார்க்கவும். மற்றும்,
- ஊ. நிறுவனங்களின் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகள், 2014 இன் விதி 11 இன்படி, எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின்படி தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விஷயங்களைப் பொறுத்தவரை
- i. நிறுவனம் அதன் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளின் தாக்கத்தை அதன் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளிப்படுத்தியுள்ளது - நிதி அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 25.2(1) ஐப் பார்க்கவும்.
- ii. நிறுவனத்திடம் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதுவும் இல்லை. அதற்காக பொருள் எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் இருந்தன.
- iii. முதலீட்டாளர் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதிக்கு நிறுவனத்தால் மாற்றப்பட வேண்டிய தொகைகள் எதுவும் இல்லை.
- iv. (அ) நிர்வாகம் அதன் அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின்படி, எந்த நிதியும் (தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ) முன்னேற்றவில்லை அல்லது கடன் வாங்கப்படவில்லை அல்லது முதலீடு செய்யப்படவில்லை (கடன் வாங்கிய நிதி அல்லது பங்கு பிரீமியம் அல்லது வேறு ஏதேனும் ஆதாரங்களின் இருந்து) அல்லது வெளிநாட்டு நிறுவனம் (இடைத்தரர்கள்) உட்பட வேறு எந்த நபர் அல்லது நிறுவனத்திற்கு நிறுவனத்தால் அல்லது ஏழுத்து மூலமாகவோ அல்லது வேறுவிதமாகவோ பதிவு

- c. The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss, and Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account.
- d. In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Accounting Standards specified under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.
- e. On the basis of written representations received from the directors, taken on record by the Board of Directors, none of the directors is disqualified from being appointed as a director in terms of Section 164(2) of the Act.
- f. With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate report in 'Annexure-I'; and
- g. With respect to other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:
- i. The Company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements-Refer Note 25.2(1) to the financial statements.
- ii. The Company did not have any long-term contracts including derivatives contracts for which there were any material foreseeable losses.
- iii. There were no amounts which required to be transferred by the Company to the Investor Education and Protection Fund.
- iv. a) The Management has represented that, to the best of its knowledge and belief, no funds (which are material either individually or in the aggregate) have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Company to or in any other person or entity, including foreign entity ("Intermediaries"), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Intermediary shall,

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செய்யப்பட்டிருந்தாலும், இடைத்தரர்கள் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ கடன் கொடுத்தாலும் அல்லது முதலீடு செய்யலாம் நிறுவனத்தால் அல்லது நிறுவனத்தின் சார்பாக (இறுதி பயனாளிகள்) அல்லது இறுதி பயனாளிகள் சார்பாக ஏதேனும் உத்தரவாதம், பாதுகாப்பு அல்லது பலவற்றை வழங்குவது போன்ற எந்த வகையிலும் அடையாளம் காணப்பட்ட பிற நபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களில்

whether, directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Company ("Ultimate Beneficiaries") or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;

ஆ. நிர்வாகம் தனது அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின் படி, வெளிநாட்டு நிறுவனம்(நிதி நிறுவனங்கள் உட்பட) எந்தவொரு நபரிடமிருந்தோ அல்லது நிறுவனத்திடமிருந்தும் எந்தவொரு நிதியும் (தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ) நிறுவனத்தால் பெறப்படவில்லை என்று பிரதி நிதித்துவப்படுத்தியுள்ளது. எழுத்துப்பூர்வமாகவோ அல்லது வேறுவிதமாகவோ பதிவு செய்யப் பட்டாலும், நிறுவனம், நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, நிதியளிக்கும் நிறுவனம் (இறுதிப் பயனாளிகள்) சார்பாக எந்த வகையிலும் அடையாளம் காணப்பட்ட பிற நபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களுக்கு கடன் அல்லது முதலீடு செய்யும், (இறுதி பயனாளிகள்) அல்லது இறுதிப் பயனாளிகள் சார்பாக ஏதேனும் உத்தரவாதம், பாதுகாப்பு அல்லது போன்றவற்றை வழங்கவும்.

b) The Management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, no funds (which are material either individually or in the aggregate) have been received by the Company from any person or entity, including foreign entity ("Funding Parties"), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Company shall, whether, directly or indirectly, lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party ("Ultimate Beneficiaries") or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;

இ. கீழ்நிலைகளில் நியாயமாகவும் பொருத்தமானதாகவும் கருதப்பட்ட தணிக்கை நடைமுறைகளின் அடிப்படையில், விதி 11(e), இன் துணைப்பிரிவு (i) மற்றும் (ii)இன் கீழ் உள்ள பிரதிநிதித்துவங்கள் என்று நாங்கள் நம்பும்படியான எதுவும் எங்கள் கவனத்திற்கு வரவில்லை. மேலே (a) மற்றும் (b) இன் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி, ஏதேனும் தவறான அறிக்கையைக் கொண்டுள்ளது.

c) Based on the audit procedures that have been considered reasonable and appropriate in the circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub-clause (i) and (ii) of Rule 11(e), as provided under (a) and (b) above, contain any material misstatement.

2. சட்டத்தின் 143(11) பிரிவின்படி மத்திய அரசால் வெளியிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணை, 2020 (ஆணை) மூலம் தேவைப்படுவதால், குறிப்பிடப்பட்ட விஷயங்கள் குறித்த அறிக்கையை இணைப்பு இல் தருகிறோம் ஆணையின் 3 மற்றும் 4 பத்திகளில்.

2. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 (the "Order") issued by the Central Government in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "Annexure II" a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order.

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

Place: Chennai
Date : 12 .07.2023

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

தற்சார்பு தணியாளர்களின் அறிக்கைக்கு குறிப்பு - 1

(அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட் உறுப்பினர்களுக்கான எங்கள் அறிக்கையின் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை பிரிவின் கீழ் பத்தி 1(f) ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.)

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 (சட்டம்) பிரிவு 143 ன் உட்பிரிவு 3 இன் உட்பிரிவு (i) ன் கீழ் நிதி அறிக்கையில் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய அறிக்கை

மார்ச் 31, 2023 அன்று முடிவடைந்த காலத் திற்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கையுடன் இணைந்து, அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டின் நிதி அறிக்கை மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாம் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிர்வாகத்தின் பொறுப்பு

நிதி அறிக்கையில் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாடுகளின் அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு, நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்ட நிதி அறிக்கை அளவு கோல்களின் மீதான உள் கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவு வதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கியது, இந்தப் பொறுப்புகளில், நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதன் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் பிழைகளைத் தடுத்தல் மற்றும் கண்டறிதல் உட்பட, அதன் வணிகத்தின் ஒழுங்கான மற்றும் திறமையான நடத்தையை உறுதி செய்வ தற்காக திறம்பட செயல்படும் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை வடிவமைத்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவை அடங்கும், கணக்கியல் பதிவுகளின் துல்லியம் மற்றும் முழுமை, மற்றும் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் கீழ் தேவைப்படும் நம்பகமான நிதித் தகவலை சரியான நேரத்தில் தயாரித்தல்.

தணிக்கையாளர்களின் பொறுப்புகள்

எங்கள் தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி அறிக்கையில் நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய கருத்தை வெளிப்படுத்துவதே எங்கள் பொறுப்பு. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 143(10) இன் படி, நிதி அறிக்கையில் (வழிகாட்டுதல் குறிப்பு) மற்றும் தணிக்கைக்கான தரநிலைகளின் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பின்படி நாம் எங்கள் தணிக்கையை மேற்கொண்டோம்.

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

Annexure I to Independent Auditors' Report

(Referred to in paragraph 1 (f) under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report to the Members of STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMILNADU LIMITED of even date)

Report on the Internal Financial Controls over financial reporting under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 ("the Act")

We have audited the internal financial controls over financial reporting of State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited as at March 31st, 2023 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the period ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Board of Directors of the Company is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal controls stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") and the Standards on Auditing, in accordance with section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to

அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கைக்கு பொருந்தும். அந்தத் தரநிலைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் குறிப்புக்கு நாம் நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடலில் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் நிறுவப்பட்டதா மற்றும் பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து பொருள் அம்சங்களிலும் திறம்பட செயல்பட்டதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதற்கு தணிக்கையைத் தீட்டிட்டுச் செய்ய வேண்டும்.

எங்கள் தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி அறிக்கையிடலில் நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய கருத்தை வெளிப்படுத்துவதே எங்கள் பொறுப்பு. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 143(10) இன் படி, நிதி அறிக்கையிடல் (வழிகாட்டுதல் குறிப்பு) மற்றும் தணிக்கைக்கான தரநிலைகளின் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பின்படி நாங்கள் எங்கள் தணிக்கையை மேற்கொண்டோம். இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கைக்கு பொருந்தும், அந்தத் தரநிலைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் குறிப்புக்கு நாம் நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடலில் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் நிறுவப்பட்டதா மற்றும் பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து பொருள் அம்சங்களிலும் திறம்பட செயல்பட்டதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதற்கு தணிக்கையைத் தீட்டிட்டுச் செய்ய வேண்டும்.

நாங்கள் பெற்ற தணிக்கைச் சான்றுகள், நிதி அறிக்கையிடல் தொடர்பான நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் அமைப்பு குறித்த எங்கள் தணிக்கைக் கருத்துக்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்க போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதி கட்டுப்பாடுகளின் விளக்கங்கள்

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு என்பது நிதி அறிக்கையின் நம்பகத் தன்மை மற்றும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க வெளிப்புற நோக்கங்களுக்காக நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்க வழிவகுக்கப்பட்ட ஒரு செயல் முறையாகும். நிதி அறிக்கையிடல் மீதான ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு, (1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் மாற்றங்களை நியாயமான விவரங்களில், துல்லியமாகவும், நியாயமாகவும் பிரதிபலிக்கும் பதிவுகளின் பராமரிப்பு தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை

an audit of internal financial controls, both issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting were established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls systems over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

Meaning of Internal Financial Controls over Financial Reporting

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) provide reasonable assurance that

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

உள்ளடக்கியது; (2) பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கு தேவையான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன என்பதற்கான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குதல். மேலும் நிறுவனத்தின் ரசீதுகள் மற்றும் செலவுகள் நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அங்கீகாரத்தின்படி மட்டுமே செய்யப்படுகின்றன. மற்றும் (3) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் பொருள் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அங்கீகரிக்கப்படாத கையகப் படுத்துதல், பயன்பாடு அல்லது அகற்றுதல் ஆகிய வற்றைத் தடுத்தல் அல்லது சரியான நேரத்தில் கண்டறிதல் தொடர்பான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குதல்.

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் உள்ளார்ந்த வரம்புகள்

நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் உள்ளார்ந்த வரம்புகள், கட்டுப்பாடுகளின் கட்டு அல்லது முறையற்ற நிர்வாகத்தை மீறுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உட்பட, பிழை அல்லது மோசடி காரணமாக தவறான அறிக்கைகள் ஏற்படலாம் மற்றும் கண்டறியப்படாமல் இருக்கலாம். மேலும், எதிர்கால காலகட்டங்களுக்கு நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் எந்தவொரு மதிப்பீட்டின் கணிப்புகளும், நிபந்தனைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது கொள்கைகளுடன் இணங்குவதற்கான அளவு காரணமாக நிதி அறிக்கையிடலின் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு போதுமானதாக வரக்கூடிய அபாயத்திற்கு உட்பட்டது. அல்லது நடைமுறைகள் மோசமடையலாம்.

கருத்து

எங்களின் கருத்துப்படி, நிறுவனம் அனைத்துப் பொருள்களிலும் நிதி அறிக்கையிடலில் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் அமைப்பைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் மார்ச் 31, 2023 இல், நிதி அறிக்கையிடல் அளவுகோல்களின் மீதான உள் கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் திறம்பட செயல்படுகின்றன. இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கிய நிதி அறிக்கை மீதான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டுதல் குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாடுகளின் அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்டது.

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorizations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may be come inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

In our opinion, the Company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at March 31, 2023, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal controls stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

Place: Chennai
Date : 12.07.2023

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**தற்சார்பு தணியாளர்களின் அறிக்கைக்கு
இணைப்பு - II**

**Annexure 'II' to the Independent
Auditors' Report**

(31.03.2023 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து, தமிழ்நாடு அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்கு நாங்கள் சமர்ப்பித்த தேதிக்கான எங்கள் அறிக்கையின் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் குறித்த அறிக்கை பிரிவின் கீழ் பத்தி 2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

(Referred to in paragraph 2 under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report of even date to the Members of State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited on the financial statements for the year ended 31-03-2023)

எங்களின் மிகச் சிறந்த தகவல் மற்றும் நிறுவனம் எங்களுக்கு வழங்கிய விளக்கங்கள் மற்றும் கணக்குப் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளின்படி சாதாரண தணிக்கைப் போக்கில் நாங்கள் ஆய்வு செய்தோம்.

To the best of our information and according to the explanations provided to us by the Company and the books of account and records examined by us in the normal course of audit, we state that:

(i) (a) (A) சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் அளவு விவரங்கள் மற்றும் நிலைமை உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் முறையான பதிவுகளை நிறுவனம் பராமரித்து வருகிறது.

(i) (a) (A) the company is maintaining proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Property, Plant and Equipment;

(B) நிறுவனத்திற்கு மறைமுக சொத்துக்கள் எதுவும் இல்லை, எனவே அத்தகைய சொத்துகளின் மதிப்பீடு பற்றிய கேள்வி எழாது

(B) the company does not have any intangible assets and hence the question of valuation of such assets do not arise;

(b) இந்த சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் நியாயமான இடைவெளியில் நிர்வாகத்தால் சரிபார்க்கப்பட்டன. மேலும் அத்தகைய சரிபார்ப்பில் எந்த விரதமான முரண்பாடுகளும் கவனிக்கப்பட வில்லை. அப்படியானால், அவை கணக்குப் புத்தகங்களில் சரியாகக் கையாளப்பட்டுள்ளன.

(b) these Property, Plant and Equipment have been physically verified by the management at reasonable intervals and no material discrepancies were noticed on such verification and if so, the same have been properly dealt with in the books of account;

(c) நிறுவனத்தின் பெயரில் இல்லாத நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளியிடப்பட்டுள்ள அனைத்து அசையாச் சொத்துக்களின் தலைப்புப் பத்திரங்கள் (நிறுவனம் குத்தகைதாரராக இருக்கும் சொத்துக்கள் மற்றும் குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் குத்தகை தாரருக்குச் சாதகமாகச் செயல்படுத்தப்படும்) ஆகியவை இணைப்பு 5-ல் இணைக்கப் பட்டுள்ளன. அரசு உத்தரவு மூலம் சொத்துக்கள் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. எனவே பட்டா மற்றும் குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் சரிபார்க்கப்படவில்லை.

(c) the title deeds of all the immovable properties (other than properties where the company is the lessee and the lease agreements are duly executed in favour of the lessee) disclosed in the financial statements not held in the name of the company are enclosed in Annex V. The property is handed over by means of GO's and hence the title deeds and lease agreement are not verifiable.

(d) நிறுவனம் அதன் சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை (பயன்படுத்தும் உரிமை உட்பட) அல்லது மறைமுக சொத்துக்கள் அல்லது இரண்டையும் வருடத்தில் மறுமதிப்பீடு செய்யவில்லை

(d) the company has not revalued its Property, Plant and Equipment (including Right of Use assets) or intangible assets or both during the year except for amma drinking water plant assets.

(e) பிணாமி பரிவர்த்தனைகள் குடும்ப சட்டம், 1988 (45 இன் 1988) மற்றும் அதன் கீழ்

(e) No proceedings have been initiated or are pending against the company for

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

செய்யப்பட்ட விதிகளின் கீழ் எந்தவொரு பினாமி சொத்தை வைத்திருப்பதற்காக நிறுவனத்திற்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் தொடங்கப்படவில்லை அல்லது நிறுவனத்தில் இல்லை. அப்படியானால், நிறுவனம் அதன் விவரங்களை நிதி அறிக்கையில் சரியான முறையில் வெளிப்படுத்தியுள்ளது.

- (ii) (a) சரக்குகளின் நேரடி சரிபார்ப்பு என்பது நுகர் பொருட்களின் சரிபார்ப்பு மட்டுமே ஆகும். ஏனெனில் நிறுவனம் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கும் வணிகத்தில் உள்ளது. நிர்வாகத்தால் நியாயமான இடைவெளியில் நடத்தப்பட்டது மற்றும் எங்கள் கருத்துப்படி நிர்வாகத்தால் அத்தகைய சரிபார்ப்புக்கான பாதுகாப்பு மற்றும் நடைமுறை பொருத்தமானது; ஒவ்வொரு வகை சரக்குகளின் மொத்தத்தில் 10% அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட முரண்பாடுகள் காணப்பட்டால் அவை கணக்குப் புத்தகங்களில் சரியாகக் கையாடப்பட்டுள்ளன;

(b) வருடத்தின் எந்த நேரத்திலும், நடப்புச் சொத்துகளின் பாதுகாப்பின் அடிப்படையில், வங்கிகள் அல்லது நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து மொத்தமாக ஐந்து கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமான செயல்பாட்டு மூலதன வரம்புகள் நிறுவனத்திற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை.

- (iii) (a) நிறுவனங்கள், நிறுவனங்கள், வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக் கட்டாண்மைகள் அல்லது வேறு எந்த தரப்பினருக்கும் எந்தவொரு முதலீடும் செய்ய வில்லை, எந்தவொரு உத்தரவாதத்தையும் அல்லது பாதுகாப்பையும் வழங்க வில்லை அல்லது கடன்களின் தன்மையில் எந்தவொரு கடன்கள் அல்லது முன்பணங்களையும் வழங்கவில்லை.

(b) செய்யப்பட்ட முதலீடுகள், வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள், கொடுக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் அனைத்து கடன்களின் மானியத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மற்றும் வழங்கப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் உத்தரவாதங்களின் தன்மையில் முன்பணம் ஆகியவை நிறுவனத்தின் நலன்களுக்கு தீங்கு விளைவிக்கவில்லையா

(c) & (d) கடன்கள் மற்றும் கடன்களின் தன்மையில் முன்பணம், அசலத் திருப்பிச் செலுத்து வதற்கான அட்டவணை மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் ஆகியவை பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் திருப்பிச் செலுத்துதல் முறையாக இருக்காது.

holding any benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (45 of 1988) and rules made thereunder, if so, the company has appropriately disclosed the details in its financial statements;

- (ii) (a) physical verification of inventory constitutes only verification of consumables since the Company is in the business of providing passenger transport services, has been conducted at reasonable intervals by the management and in our opinion the coverage and procedure of such verification by the management is appropriate; wherever any discrepancies of 10% or more in the aggregate for each class of inventory were noticed they have been properly dealt with in the books of account;

(b) during any point of time of the year, the company has not been sanctioned working capital limits in excess of five crore rupees, in aggregate, from banks or financial institutions on the basis of security of current assets;

- (iii) (a) during the year the company has not made any investments in, provided any guarantee or security or granted any loans or advances in the nature of loans, secured or unsecured, to companies, firms, Limited Liability Partnerships or any other parties

(b) whether the investments made, guarantees provided, security given and the terms and conditions of the grant of all loans and advances in the nature of loans and guarantees provided are not prejudicial to the company's interest;

(c) & (d) in respect of loans and advances in the nature of loans, the schedule of repayment of principal and payment of interest has been stipulated the repayments are not regular in the following cases.

அரசுக்கடன், மற்றும் வழங்கை முன்பணங்கள்/Loans, Ways & Means Advances:

விவரங்கள் / Particulars	அசல் Principal Rs.in Lakhs	வட்டி Interest Rs.in Lakhs	மொத்த நிலுவை (ரூ. இலட்சத்தில்) Total due Rs.in Lakhs
மொத்த நிலுவை Total Outstanding	44929.76 (28839.56)	31345.63 (26173.00)	76325.39 (55012.56)
மேலுள்ளதிலிருந்து Out of the above			
ஆறு மாதங்களுக்கு மேலாக Outstanding for more than 12 Months	33437.70 (21935.68)	23790.83 (16453.53)	57228.53 (38389.21)
ஆறு மாதங்களுக்குள் Outstanding for less than 12 Months	11492.06 (6903.88)	76004.80 (9719.47)	19096.86 (16623.35)

(e) வழங்கப்பட்ட கடனின் தன்மையில் ஏதேனும் கடன் அல்லது முன்பணம், அந்த வருடத்தில் சரிந்துவிட்டதா, புதுப்பிக்கப்பட்டதா அல்லது நீட்டிக்கப்பட்டதா அல்லது அதே தரப்பினருக்கு ஏற்கனவே வழங்கப்பட்ட கடன்களின் நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்காக புதிய கடன்கள் வழங்கப்பட்டதா, அப்படியானால், மொத்தத் தொகையைக் குறிப்பிடவும் புதிய கடன்கள் மூலம் புதுப்பிக்கப்பட்ட அல்லது நீட்டிக்கப்பட்ட அல்லது தீர்வு செய்யப்பட்ட அத்தகைய நிலுவைத் தொகைகள் மற்றும் மொத்தக் கடன்களின் சதவீதம் அல்லது வருடத்தில் வழங்கப்பட்ட கடன்களின் இயல்பில் முன்பணங்கள் - அத்தகைய பரிவர்த்தனை இல்லை.

(f) நிறுவனம் கோரிக்கையின் பேரில் திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய அல்லது எந்த விதிமுறைகள் அல்லது தீருப்பிச் செலுத்தும் காலத்தைக் குறிப்பிடாமல் கடன்களின் தன்மையில் எந்த கடன்களையும் முன்பணங்களையும் வழங்கவில்லை, எனவே தொடர்புடைய பிரிவு பொருந்தாது.

(iv) கடன்கள், முதலீடுகள், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 185 மற்றும் 186 இன் விதிகள் இணங்கப்பட்டுள்ளதா, இல்லை யென்றால், அதன் விவரங்களை வழங்கவும்.

(e) whether any loan or advance in the nature of loan granted which has fallen due during the year, has been renewed or extended or fresh loans granted to settle the over dues of existing loans given to the same parties, if so, specify the aggregate amount of such dues renewed or extended or settled by fresh loans and the percentage of the aggregate to the total loans or advances in the nature of loans granted during the year - No such transaction.

(f) the company has not granted any loans or advances in the nature of loans either repayable on demand or without specifying any terms or period of repayment, and hence the relevant clause is not applicable.

(iv) in respect of loans, investments, guarantees, and security, whether provisions of sections 185 and 186 of the Companies Act have been complied with, if not, provide the details thereof;

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

(v) இந்திய ரிசர்வ் வங்கியால் வழங்கப்பட்ட உத்தரவுகள் மற்றும் பிரிவுகள் 73 முதல் 76 வரையிலான விதிகள் அல்லது நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிற தொடர்புடைய விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிகள், வைப்புத் தொகையாகக் கருதப்படும் எந்தவொரு வைப்புத் தொகை அல்லது தொகைகளை நிறுவனம் ஏற்கவில்லை, எனவே இந்த விதி பொருந்தாது.

(vi) நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 148 இன் உட்பிரிவு (1) இன் கீழ் மத்திய அரசால் குறிப்பிடப்பட்ட செலவுப் பதிவேடுகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் அத்தகைய கணக்குகள் மற்றும் பதிவுகள் அவ்வாறு உருவாக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டுள்ளனவா - இந்த ஷரத்து நிறுவனத்திற்குப் பொருந்தாது.

(vii) (அ) சரக்கு மற்றும் சேவை வரி, வருங்கால வைப்பு நிதி, ஊழியர்களின் மாநில காப்பீடு, வருமான வரி, விற்பனை வரி, சேவை வரி, சுங்க வரி, கலால் வரி, மதிப்பு கூட்டு வரி உள்ளிட்ட மறுக்கமுடியாத சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகளை டெபாசிட் செய்வதில் நிறுவனம் வழக்கமாக இல்லை... செஸ் மற்றும் கீழே உள்ள விவரங்களின்படி உரிய அதிகாரிகளுக்கு சட்டப்பூர்வமாக செலுத்த வேண்டிய நிலுவைகள்.

(v) The Company has not accepted any deposits or amounts which are deemed to be deposits, the directives issued by the Reserve Bank of India and the provisions of sections 73 to 76 or any other relevant provisions of the Companies Act and the rules made thereunder. Hence this clause is not applicable.

(vi) maintenance of cost records specified by the Central Government under subsection (1) of section 148 of the Companies Act and whether such accounts and records have been so made and maintained - this clause is not applicable to the company.

(vii) (a) the company is not regular in depositing undisputed statutory dues including Goods and Services Tax, provident fund, employees' state insurance, income-tax, sales-tax, service tax, duty of customs, duty of excise, value added tax, cess and any other statutory dues to the appropriate authorities as per the details below:

Nature of Statutory dues

சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகை விவரங்கள்

Amount (in Rs. lakhs)

தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	Nature of Statutory Dues	31-03-2023	31-03-2022
தொழிலாளர் பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டம்	Employees' Contributory Pension Scheme	8681.83	7412.43
நிர்வாக பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டம்	Employers' Contributory Pension Scheme	8681.93	7412.52
வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான தொழிலாளர் பங்களிப்பு	Employees' Contribution to PF	17840.16	16102.50
தொழில் வரி	Professional Tax	1255.63	1214.94
பொருள் மற்றும் சேவை வரி	GST	0.00	20.81

(b) 2019 -2020 நிதியாண்டிற்கான பிரிவு 194A இன் கீழ் கழிக்கப்பட்ட ரூ. 676072/- டிடிஎஸ் பின்வரும் காரணங்களுக்காக செலுத்தப்படவில்லை.

(b) TDS of Rs.676072/- deducted under Section 194A for the Financial Year 2019-20 was not remitted for the following reasons

Sl. No.	MCOP. NO.	PLACE	TDS DEDUCTED BUT NOT REMITTED in Rs.	REASONS
1	107/2016	Myladuthurai	1,09,247	MCOP balance to be settled
2	317/99	Chengalpattu	1,73,292	MCOP balance to be settled
3	399/09	Vellore	3,93,533	Lok Adalat case
Total			6,76,072	

(viii) வருமான வரிச் சட்டம், 1961 (43இன் 1961) இன் கீழ் வரி மதிப்பீடுகளில், கணக்குப் புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப்படாத ஏதேனும் பரிவர்த்தனைகள் சரணடைந்ததா அல்லது வருமானமாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதா? ஆண்டு கணக்கு புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப் பட்டுள்ளது.

(viii) whether any transactions not recorded in the books of account have been surrendered or disclosed as income during the year in the tax assessments under the Income Tax Act, 1961 (43 of 1961), if so, whether the previously unrecorded income has been properly recorded in the books of account during the year.

(ix) (a) நிறுவனம் கடன்களையோ அல்லது பிற கடன்களையோ திருப்பிச் செலுத்துவதில் தவறிழைக்கவில்லையா அல்லது எந்தவொரு கடன் வழங்குபவருக்கும் வட்டி செலுத்த வில்லையா

(ix) (a) whether the company has not defaulted in repayment of loans or other borrowings or in the payment of interest thereon to any lender,

(b) நிறுவனம் எந்தவொரு வங்கி அல்லது நிதி நிறுவனம் அல்லது பிற கடன் வழங்குவரானும் வேண்டுமென்றே கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தாததாக அறிவிக்கப்படவில்லை.

(b) the company is not declared wilful defaulter by any bank or financial institution or other lender.

(c) கடன்கள் பெறப்பட்ட நோக்கத்திற்காக காலக் கடன்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன.

(c) the term loans were applied for the purpose for which the loans were obtained.

(d) குறுகிய கால அடிப்படையில் திரட்டப்பட்ட நிதி நீண்ட கால நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப் படவில்லை.

(d) funds raised on short term basis have not been utilised for long term purposes.

(e) நிறுவனம் அதன் துணை நிறுவனங்கள், கூட்டாளிகள் அல்லது கூட்டு முயற்சிகளின் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக அல்லது எந்ததொரு நிறுவனத்திடமிருந்து அல்லது நபரிடமிருந்தும் எந்த நிதியையும் எடுக்க வில்லை.

(e) the company has not taken any funds from any entity or person on account of or to meet the obligations of its subsidiaries, associates, or joint ventures.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

(f) நிறுவனம் அதன் துணை நிறுவனங்கள், கூட்டு முயற்சிகள் அல்லது அசோசியேட் நிறுவனங்களில் வைத்திருக்கும் பத்திரங்களின் உறுதி மொழியின் பேரில் ஆண்டு முழுவதும் கடனைத் திரட்டியிருக்கிறதா. அப்படியானால், அதன் விவரங்களைத் தரவும், மேலும் நிறுவனம் திரட்டப்பட்ட கடன்களைத் திரும்பிச் செலுத்தத் தவிரியிருந்தால் புகாரளிக்கவும்.

(f) whether the company has raised loans during the year on the pledge of securities held in its subsidiaries, joint ventures, or associate companies, if so, give details thereof and also report if the company has defaulted in repayment of such loans raised.

(x) (a) ஆரம்ப பொது சலுகை அல்லது மேலும் பொது சலுகை (கடன் கருவிகள் உட்பட) மூலம் பணம் எதுவும் திரட்டப்படவில்லை.

(x) (a) No moneys were raised by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments)

(b) நிறுவனம் எந்த ஒரு முன்னுரிமை ஒதுக்கீட்டையோ அல்லது தனிப்பட்ட முறையில் பங்குகளையோ அல்லது மாற்றத்தக்க கடனீட்டுப் பத்திரங்களையோ முழுமையாக, பகுதியளவில் அல்லது மாற்றக்கூடியது இந்த ஆண்டில் செய்யவில்லை.

1. (b) the company has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures (fully, partially or optionally convertible) during the year.

(xi) (a) நிறுவனத்தால் எந்த மோசடியும் அல்லது நிறுவனத்தின் மீது எந்த மோசடியும் அந்த ஆண்டில் கவனிக்கப்படவில்லை அல்லது புகாரளிக்கப்படவில்லை, ஆம் எனில், சம்பந்தப்பட்ட தன்மை மற்றும் தொகை குறிப்பிடப்பட்ட வேண்டும்.

(xi) (a) No fraud by the company or any fraud on the company has been noticed or reported during the year, if yes, the nature and the amount involved is to be indicated;

(b) நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 143 இன் துணைப் பிரிவு (12) இன் கீழ் ஏதேனும் அறிக்கையானது, 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்களின் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகள், 2014இன் விதி 13 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவம் ADS-4 இல் தணிக்கையாளர்களால் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதா.

(b) whether any report under sub-section (12) of section 143 of the Companies Act has been filed by the auditors in Form ADT-4 as prescribed under rule 13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014 with the Central Government;

(c) விசல் - ப்ளோயர் புகார்கள் ஏதேனும் இருந்தால் எங்களுக்கு வரவில்லை

(c) we have not received whistle-blower complaints if any;

(xii) (a) நிறுவனம் நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே பிரிவு (xii) (a) (b) (c) பொருந்தாது.

(xii) (a) The company is not a Nidhi Company and hence clause (xii) (a) (b)(c) are not applicable.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

(xiii) தொடர்புடைய தரப்பினருடனான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளும் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 177 மற்றும் 188க்கு இணங்குகின்றன மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகள் போன்றவற்றில் விவரங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

(xiv) (அ) நிறுவனம் அதன் வணிகத்தின் அளவு மற்றும் தன்மைக்கு ஏற்ப உள் தணிக்கை முறையைக் கொண்டுள்ளது ;
(ஆ) தணிக்கையின் கீழ் உள்ள காலத்திற்கான உள் தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கைகள் சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளரால் பரிசீலிக்கப்பட்டது.

(xv) நிறுவனம் இயக்குநர்கள் அல்லது அவருடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் எந்த பணமில்லா பரிவர்த்தனைகளிலும் ஈடுபடவில்லை. அப்படியானால், நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 192இன் விதிகள் கடைபிடிக்கப்பட்டதா

(xvi) (a) நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டம், 1934 (2 இன் பிரிவு 45- இன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியமில்லை. எனவே பிரிவு (xvi) (a, b, c மற்றும் d) மற்றும் பொருந்தாது.

(xvii) நிறுவனம் நிதியாண்டிலும் அதற்கு முந்தைய நிதியாண்டிலும் பண இழப்பைச் சந்திக்கவில்லை.

(xii) (a) அந்த ஆண்டியல் சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்கள் ராஜினாமா செய்யவில்லை அப்படியானால், எவளியேறும் தணிக்கையாளர்களால் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள், ஆட்சேபனைகள் அல்லது கவலைகளை கணக்காய்வாளர் கவனத்தில் எடுத்தாரா

(xix) நிதி விகிதங்கள், வயதான மற்றும் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளைச் செலுத்துவதற்கான எதிர்பார்க்கப்படும் தேதிகள், நிதி அறிக்கைகளுடன் உள்ள பிற தகவல்கள், இயக்குநர்கள் குழு மற்றும் நிர்வாகத் திட்டங்கள் பற்றிய தணிக்கையாளரின் அறிவு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நாங்கள் கருதுகிறோம். பொதுப் பயன்பாட்டுச் சேவைகளை வழங்குவதில் நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளதானும். மாநில அரசு முழு உரிமையாளராக இருப்பதானும், கணக்குத்

(xiii) all transactions with the related parties are in compliance with sections 177 and 188 of Companies Act where applicable and the details have been disclosed in the financial statements, etc., as required by the applicable accounting standards;

(xiv) (a) the company has an internal audit system commensurate with the size and nature of its business;
(b) the reports of the Internal Auditors for the period under audit were considered by the statutory auditor;

(xv) the company has not entered into any non-cash transactions with directors or persons connected with him and if so, whether the provisions of section 192 of Companies Act have been complied with;

(xvi) (a) the company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934 (2 of 1934. Hence the clause (xvi) (a, b, c and d) are not applicable.

(xvii) the company has not incurred cash losses in the financial year and in the immediately preceding financial year;

(xviii) there has not been any resignation of the statutory auditors during the year, if so, whether the auditor has taken into consideration the issues, objections or concerns raised by the outgoing auditors;

(xix) on the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realisation of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the financial statements, the auditor's knowledge of the Board of Directors and management plans, we are of the opinion that no material uncertainty exists as on the date of the audit report since the Company is involved in rendering Public Utility Services and being fully owned by the State

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

தணிக்கை அறிக்கையின் தேதியில் எந்த நிச்சயமற்ற தன்மையும் இல்லை. இருப்புநிலை தேதியிலிருந்து ஒரு வருடகாலத்திற்குள், தேவைப்படும் போது, அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் அதிக நிதியை செலுத்துவதன் மூலம் செய்யப்படும்.

Government that company is capable of meeting its liabilities existing at the date of balance sheet as and when they fall due within a period of one year from the balance sheet date which being done by infusing more funds with the assistance of the Government as and when required.

(xx) (a) நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டங்களைத் தவிர வேறு எந்த நிதியும் நிறுவனத்திடம் இல்லை, எனவே (xx)(a) மற்றும் (b) பொருந்தாது.

(xx) (a) The Company does not have any funds locked in other than ongoing projects and hence (xx) (a) and (b) are not applicable.

(xxi) நிறுவனம் தனியாக நிதிநிலை அறிக்கையை மட்டுமே கொண்டுள்ளது மற்றும் வேறு எந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளும் இங்கு ஒருங்கிணைக்கப்படவில்லை, எனவே இந்த ஷரத்து பொருந்தாது.

(xxi) The Company is having a standalone financial statement only and no other financial statements are consolidated herein and hence this clause is not applicable.

திருவாளர்கள் **ஜி. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

Place: Chennai
Date : 12.07.2023

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

இணைப்பு எண் - III

ANNEXURE - III

விளக்கக் குறிப்புச் சான்றதழ்

Compliance Certificate

எங்களது தணிக்கை அறிக்கையின் இணைப்பு எண். I மற்றும் II இல் முறையாக தெரிவித்துள்ள வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் உபவழிகாட்டுதலின்படி எங்களது தணிக்கை அறிக்கையின் விளக்கக் குறிப்பு அமைந்துள்ளது. இந்திய தணிக்கை தலைவர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ள நிறுவனங்கள் சட்டப்பிரிவு எண். 143 (5) ன்படி கூட்டாக எங்களுக்கு பணிக்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் உப வழிகாட்டுதலின்படி 31/03/2023 அன்று முடிவடைந்த அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழ்நாடு லிட்., திருவள்ளூர் இல் ல ம். எண். 2, பல்லவன் சாலை, சென்னை-600 002 இன் கணக்குகளை தணிக்கை செய்து சான்று அளிக்கிறோம்.

We have conducted the audit of accounts of M/s. State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited, Thiruvalluvar House, No.2, Pallavan Salai, Chennai – 600 002 for the year ended 31st March 2023 in accordance with directions / sub-directions as stated in Annexure II and III respectively, read in conjunction with our comments thereon, issued by the Comptroller & Auditor General of India under Section 143(5) of the Companies Act, 2013 and certify that we have complied with the all directions / sub-directions issued to us.

திருவாளர்கள் **ஜி. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

Place: Chennai
Date : 12.07.2023

ANNEXURE - IVa

CAG's directions to statutory auditor under Section 143(5) of the Companies Act, 2013 applicable to the financial statements of Government companies for the year 2022-23 and onwards

Transport Sector : SETC

S.No. வ. எண்.	Directions உத்தரவுகள்	Comments விளக்கங்கள்
I.	அனைத்து கணக்கியல் பரிவர்த்தனைகளையும் IT அமைப்பின் மூலம் தொடர் நிறுவனத்திற்கு அமைப்பு உள்ளதா? ஆம் எனில், IT பரிவர்த்தனைகளைச் செயலாக்குவதன் தாக்கங்கள் கணக்குகளின் ஒருமைபாடு மற்றும் நிதிதாக்கங்கள் ஏதேனும் இருந்தால் குறிப்பிடலாம்.	கணக்கியல் பரிவர்த்தனைகளுக்கு இந்நிறுவனம் FOX, FOXPRO and EXCEL software. மென்பொருளை பயன்படுத்துகிறது.
I.	Whether the company has system in place to process all the accounting transactions through IT system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated	Process of all accounting transaction through FOX, FOXPRO and EXCEL software.
II.	ஏற்கனவே உள்ள கடனின் மறுகட்டமைப்பு ஏதேனும் உள்ளதா மற்றும் கடன்களை தள்ளுபடி செய்தல் / கடன்கள் / வட்டி போன்றவை உள்ளதா? ஆம் எனில், நிதி அறிக்கைகளில் குறிப்பிடலாம். இது போன்ற வழக்குகள் முறையாக கணக்கிடப்படுகிறதா? (கடன் வாங்குபவர் அரசு நிறுவனமாக இருந்தால், இந்த வகை கடன் வழங்கும் நிறுவனத்தில் சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்களுக்கும் பொருந்தும்.)	கடன்கள் அரசாங்கத்தால் வழங்கப்படுகின்ற மற்றும் அனைத்து நிதி முறைகளும் பின்பற்றப் படுகின்றன, வட்டி கணக்கிடாதது மற்றும் திருப்பி செலுத்தாதது ஆகியவை முறையாக தெரிவிக்கப் படுகின்றன - ஏதுவுமல்லை.
II.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver / write off of debts / loans / interest etc. made by a lender to the company due to the company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. Whether such cases are properly accounted for? (In case, lender is a Government company, then this direction is also applicable for statutory of lender company)	Restructuring of loan or cases of waiver / written off of debits / loans / interest during the year – NIL

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

III.	மத்திய / மாநில அரசு அல்லது அதன் நிறுவனங்களிடமிருந்து குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்கு பெறப்பட்ட நிதி (மானியங்கள் / மானியங்கள் போன்றவை) அதன் கால மற்றும் நிபந்தனைகளின்படி சரியாக கணக்கிடப்பட்டதா / பயன்படுத்தப்பட்டதா? விலகல் நிகழ்வுகள் பட்டியலிடுங்கள்.	MCOP கார்பஸ் நிதியானது G.O. No. 83, போக்குவரத்து (அ) துறை, 17/08/2023 தேதியிட்ட ரூ.164.00 லட்சத்தில் அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிறுவனம் MCOP கார்பஸ் ஃபண்டிற்கான பங்குத் தொகையான ரூ.164.00 லட்சம் பங்களித்தது மற்றும் அந்த ஆண்டில் ரூ.328.00 லட்சம் இரண்டு பங்குகளுக்கும் பெறப்பட்ட உரிமைகோரல்.
III.	Whether funds (grants/subsidy etc.) received / receivable for specific schemes from Central / State Government or its agencies were properly accounted for / utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation	MCOP Corpus fund has been sanctioned by Government vide G.O. No.83, Transport (A) Department, dated 17/08/2023 of Rs.164.00 lakhs. This Company has contributed the share amount of Rs.164.00 for MCOP Corpus Fund and claim received for both shares of Rs.328.00 lakhs during the year.
IV.	மேலும் நிறுவனத்தின் துணை தணிக்கைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட அலுவலகத்தால், நிறுவனங்கள் சட்டங்கள் 2013-ன் பிரிவு 143 (இன் கீழ் எந்தவொரு கூடுதல் நிறுவனம் / துறை குறிப்பிட்ட வழிகாட்டுதல் களுக்கும் தணிக்கையாளர் இணங்க வேண்டும்,	ஏதுமில்லை
IV.	In addition the auditor is required to comply with any additional Company / Sector specific directions issued under section 143(5) of the Companies Act, 2013 by the Field office entrusted with the supplementary audit of the Company	NIL

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

Place: Chennai
Date : 12.07.2023

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

ANNEXURE - IVb

Certification Audit of PSUs for 2022-23 accounts - Proposed Sub-directions for issue to the Statutory Auditors

Transport Sector : SETC

S.No. வ. எண்.	Directions உத்தரவுகள்	Comments விளக்கங்கள்
I.	போக்குவரத்து நிலை நிறுத்துவதற்கான நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட விதிமுறைகள் ஏதேனும் உள்ளதா? செலவுகளை மீட்டெடுத்தற்கான வழக்குகள் ஏதேனும் முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டதா?	அரசாங்க வழிகாட்டுதல்களின்படி நிறுவப்பட்ட விதிமுறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. செலவுகளை மீட்டெடுத்தற்கான வழக்குகள் ஏதுமில்லை.
I.	Are there any established norms for processing of tariff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted	Established norms have been fixed as per Government guidelines. The cases of under recovery of cost - Nil
II.	நிறுவனத்திற்கு செயல்பாட்டு விதிமுறைகள் ஏதேனும் உள்ளதா? நிர்வாகம் அதன் செயல்திறனை விதிமுறைகளுக்கு எதிராக அளித்து ஏதேனும் விலகல் ஏற்பட்டால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா?	ஒவ்வொரு ஆண்டு அரசு வழிகாட்டுதலின் படி வரவு செலவு திட்ட தயாரிப்பின் மூலம் விதிமுறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டு வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. ஏதேனும் விலகல் கண்டறியப்பட்டால் தீர்வு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
II.	Does the company have a set of operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Every year norms are fixed through Budget preparation as per Government guidelines and it was approved by Board. If any deviation found remedial action will be taken.
III.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அது சார்ந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பயன்படுத்தப்பட்ட நிதியை திருப்பி அளித்தல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் தொடர்பான வழக்குகள் தெரிவிக்கப்படும்.	ஏதுமில்லை
III.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Centre and State Government or its agencies under different schemes be reported	Nil
IV.	வருடத்தில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடந்தேறி வரும் பணிகளின் தாமதம் ஏற்பட்டால் அவற்றின் விவரங்கள் ஏதேனுமிருந்தால் தெரிவிக்கலாம்.	ஏதுமில்லை
IV.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported	Nil

திருவாளர்கள் ஜெ. முரளி & கோ
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

Place: Chennai
Date : 12.07.2023

Annexure-V

As per information given by the management the title deeds of the lands included in fixed assets are held in the names as specified in column No (5). The documents for these properties were not produced before us.

வ. எண்.	இடத்தின் பெயர்	விஸ்தரணம் ஏக்கரில்	சொந்தம் / குத்தகை / வாடகை	உரிமை	தற்போது உபயோகப்படுத்துபவர்	தொகை ரூ. பை.
S.No.	Location	Area in acres	Own/ Lease/ Rent	Title	Present Use	Amount (Rs. In lakhs)
1.	திருப்பதி Thirupathi	3.65	சொந்தம் Own	தி.போ.க. T.T.C	Sub Depot (Vacant)	12.18
2.	பாரிமுனை பேருந்து நிலையம் Parrys Bus Stand	0.57	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	மா.போ.க. MTC Bus stand	-
3.	தலைமையகம் Head Quarters	4.18	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	தலைமையகம் மற்றும் மத்திய பண்டக சாலை மற்றும் பணிமனை HQ & FC unit, Central stores, CB Depot	2.19
4.	அண்ணா நகர் Anna Nagar	1.424	குத்தகை Lease	MTC	பணிமனை-1.சென்னை C NA Depot, Chennai (Rent from MTC)	1.22
5.	சேலம் Salem	1.15	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பணிமனை Depot	0.29
6.	சேலம் Salem	0.73	சொந்தம் Own	தி.போ.க. TTC	த.அ.போ.க, சேலம்- இடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது Handed over to TNSTC Salem instead of Hosur depot land.	3.43
7.	கோயம்புத்தூர் Coimbatore	4.7	சொந்தம் Own	அ.அ.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	0.37
8.	கோயம்புத்தூர் Coimbatore	1	சொந்தம் Own	அ.அ.போ.க. TNSTD	பேருந்து நிலையம் Bus stand	1.13
9.	கிருஷ்ணகிரி Krishnagiri	0.21	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பேருந்து நிலையம் மற்றும் எரிபொருள் நிலையம் Bus stand and fuel station	-
10.	வேலூர் Vellore	0.14	சொந்தம் Own	அ.அ.போ.து TNSTD	பேருந்து நிலையம் Bus stand	0.10
11.	ஓசூர் Hosur	1	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC	த.அ.போ.து சேலம் பணிமனைக்கு பதிலாக த.அ.போ.து சேலத்திலிருந்து பெறப்பட்டது Transfer land from TNSTC, Salem instead of Salem Depot	3.23

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

12.	திண்டிவனம் Tindivanam	0.97	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	உ.பா.ப.மற்றும் பே.நி Sub depot & bus stand	0.29
13.	புதுச்சேரி Puducherry	1.2	குத்தகை Lease	கருணை அடிப்படையில் Charity	பணிமனை Depot	-
14.	கும்பகோணம் Kumbakonam	1.15	சொந்தம் Own	SETC	Depot	-
15.	தஞ்சாவூர் Thanjavur	1.45	சொந்தம் Own	அ.வி.போ கழகம் TNSTD	பணிமனை மற்றும் பே.நி Depot and Bus stand	0.44
16.	நாகப்பட்டினம் Nagapattinam	3.23	சொந்தம் Own	அ.வி.போ கழகம் TNSTD	பணிமனை Depot	0.49
17.	தொழுவூர் Thozhudur	3.11	குத்தகை Lease	பஞ்சாயத்து இடம் Panch. land	உ.ப. பணிமனை Sub depot	-
18.	திருச்சி Thirichirapalli	2.93	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பணிமனை Depot	0.09
19.	திருச்சி Thirichirapalli	0.93	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	Bus stand	2.23
20.	திருச்சி Thirichirapalli	0.55	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க TNSTC	Guest house (Lease from TNSTC)	-
21.	திருச்சி Tiruchy-CWS	4	சொந்தம் Own	த.அ.போ.து TNSTD	பே.கூண்டு மற்றும் பயர் புதுப்பித்தல் Body building & RC/ Tyre unit	1.74
22.	காரைக்குடி Karaikudi	2	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC, KKM	பணிமனை Depot	0.03
23.	திண்டுக்கல் Dindigul	0.83	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC	பணிமனை Depot (Lease from TNSTC)	6.29
24.	மதுரை Madurai	5.45	சொந்தம் Own	த.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	4.75
25.	மதுரை Madurai	0.76	சொந்தம் Own	த.போ.க. TNSTD	பேருந்து நிலையம் Bus stand (Lease from TNSTC, MDU)	4.19
26.	கொட்டாம்பட்டி Kottampatti	0.33	குத்தகை Lease	நெ.சா.து.நிலம் HW land	உ.ப. பணிமனை Sub Depot (Motel)	2.33
27.	திருநெல்வேலி Tirunelveli I	1.09	சொந்தம் Own	நெ.சா.து.நிலம் HW land	பணிமனை Depot	5.0

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

28.	திருநெல்வேலி Tirunelveli II	2.22	குத்தகை Lease	த.அ.போ.து TNSTC	பணிமனை Depot (Lease from TNSTC, TVL)	-
29.	தூத்துக்குடி Tuticorin	5	சொந்தம் Own	தி.போ.க. T.T.C	3 ஏக்கர் அ.போ.க. பணிமனை மற்றும் 2 ஏக்கர் த.அ.போ.க-தி.பெ.போ (3.00 acre SETC Depot & 2.00 acre TNSTC Tirunelveli Depot)	0.28
30.	தூத்துக்குடி Tuticorin	0.35	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	0.50
31.	செங்கோட்டை Shencottah	1.28	குத்தகை Lease	த.அ.போ.க. T.T.C	பணிமனை Depot	-
32.	செங்கோட்டை Shencottah	0.25	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. TNSTD	உ.ப., பணிமனை Sub Depot (Building)	0.13
33.	நாகர்கோவில் Nagercoil	2.84	சொந்தம் Own	த.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot, Body building & RC unit	0.07
34.	கன்னியாகுமரி Kanyakumari	0.54	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. TNSTD	பணிமனை Depot	0.33
35.	மார்த்தாண்டம் Marthandam	3.12	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. T.T.C	பணிமனை Depot	14.09
36.	திருவனந்தபுரம் Thiruvananthapuram	0.4	தனியார் Private	வாடகை Rent	பணிமனை Depot	-
37.	திருவனந்தபுரம் அடுக்குமாடி Thiruvananthapuram -Apts	900sq ft	சொந்தம் Own	த.அ.போ.க. T.T.C	கிளை மேலாளர் குடியிருப்பு Branch Managers Residence.	-

திருவாளர்கள் **ஜெ. முரளி & கோ**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
நி.பதிவு எண். 006979S
உ.எண். 202730 பங்குதாரர்
UDIN 23202730BGZCKC3063

For J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No. 006979S
M. No. 202730 Partner
UDIN 23202730BGZCKC3063

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.07.2023

Place: Chennai
Date : 12.07.2023

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது - 31/03/2023 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் பற்றி, 2013-ம் ஆண்டு நிறுவனங்களின் சட்டத்தின் 143 (6) (b) பிரின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவிக்கும் கருத்துக்கள்

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED, CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2023.

2023-ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழ்நாடு லிமிடெட் சென்னை யின், நிதிநிலை அறிக்கையை 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் குறிப்பிட்டு உள்ளவாறு தயாரிக்க வேண்டியது இந்நிறுவன நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும். சட்டப்பிரிவு 139 (5) ன் படி இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள் பிரிவு 143 (10) நிதிநிலை அறிக்கையை, இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்களால் வெளியிடப் பட்டுள்ள கணக்கீட்டு நிலைப்பாட்டுக் கோட்பாடுகளுக்கிணங்கவும், சுதந்திரமாகவும் தணிக்கை செய்து சட்டப்பிரிவு எண். 143-ன் படி கருத்துரை தெரிவிப்பது அவர்களின் பொறுப்பாகும். 12.07.2023 தேதியிட்ட அவர்களின் தணிக்கை அறிக்கையின்படி இது அவர்களால் செய்யப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது.

The preparation of financial statements of State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited for the year ended 31 March 2023 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the Company. The Statutory Auditors appointed by the Controller as Auditor General of India under section 139 (5) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with standards on auditing prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 12.07.2023.

இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைருக்காக சட்டப்பிரிவு 143 (6) (a) ன் படி 2023ம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழ்நாடு லிமிடெட்டை துணை தணிக்கை செய்தேன். இந்த துணை தணிக்கை, சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட முதல்நிலை தகவல்கள், நிறுவனத்தின் பணியாளர்கள் சோதனைத் தேர்வு செய்யப்பட்ட சில கணக்குப் பதிவுகள் ஆகியவை ஏதும் இல்லாமல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India have conducted a supplementary audit of the financial statements of State Express Transport Corporation Tamil Nadu Limited Chennai for the year ended 31 March 2023 under section 143 (6) (a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditors and is limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

துணை தணிக்கையின் போது எழுப்பப்பட்ட
எனது சில தணிக்கை அவதானிப்புகளை
நடைமுறைப்படுத்த சட்டமுறை தணிக்கை
யாளர்கள் அறிக்கையுடன் செய்யப்பட்ட
தீருத்தங்களின் பார்வையில், பிரிவு 143 (6) ன்
சட்டத்தின் கீழ் சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களின்
அறிக்கையின் மீது நான் மேலும் கருத்துக்களை
வழங்கவோ அல்லது கூடுதலாக வழங்கவோ
ஏதுமில்லை.

இந்திய தணிக்கைத்துறை தலைவருக்காவும்
அவர் சார்பாகவும்

கே.பி. ஆனந்த்
முதன்மை கணக்காய்வுத் துறை தலைவர்

On the basis of my supplementary audit
nothing significant has come to my knowledge
which would given rise to any comment upon or
supplement to the Statutory Auditors' Report
under section 143 (6) (b) of the Act.

For and on the behalf of the
Comptroller & Auditor General of India

K.P. Anand
Principal Accountant General

இடம் : சென்னை
நாள் : 14/08/2023

Place : Chennai
Date : 14/08/2023

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு**

இந்நிறுவனத்தின் நிர்வாகக் குழுமமானது 2023ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிறுவன கணக்கின் மீது சட்டபூர்வ தணிக்கையாளர்கள் அவர்களின் கருத்துகள் மீது கீழ்க்கண்ட விளக்கங்களை தெரிவித்துள்ளது.

சட்டமுறை தணிக்கையாளரின் குறிப்பு

பத்தி - 1

31/03/2023 வரை ஊழியர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பக இழப்பு ரூ. 1564.41 இலட்சங்கள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1505.58 இலட்சங்கள்) வழங்காதது மற்றும் 31/03/2023 வரை மற்றும் 31/03/2023 வரையிலான வைப்பு நிதி நம்பகத் திற்கான இழப்பு ரூ. 18705.44 இலட்சங்கள் (ரூ.17731.67 இலட்சங்கள்)

கழகத்தின் பதில் :

31/03/2023 வரையிலான அ.வி.பேர, கழகத்தின் ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்புநிதி நம்பக இழப்பு கணக்கு புத்தகங்களில் வட்டியை வழங்கிய பிறகு கணக்கிடப்பட்டது. கொள்கையின் படி, 2023-24ம் ஆண்டு கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

பத்தி - 2

இந்திய பட்டய கணக்காளர்களால் வெளியிடப்பட்ட திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஏஎஸ்-15இன் படி மதிப்பீட்டாளர்கள் மதிப்பீடு அடிப்படையில் ஓய்வூதியத் தொகை ரூ. 2045.37 கோடி (ரூ.2023.81 கோடி) கணக்கில் நிதியொதுக்கம் செய்யப்படவில்லை.

கழகத்தின் பதில் :

நிகழ்ச்சி சார்ந்த அறிக்கை : கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும் குறிப்புகளில் பதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. குறிப்பு எண். 28.2 (9)

ADDENDUM TO THE DIRECTORS' REPORT

The Board of Directors have considered the report of Statutory Auditors on the account for the year ended 31st March 2023 and observed as below:

STATUTORY AUDITOR'S REMARKS

Para 1

Non-provision of damages Rs.1564.41 lakhs (Previous year Rs.1505.58 lakhs) towards non-payment Employees Provident Fund Trust loss upto 31.03.2023 amounting to Rs. 18705.44 lakhs (Rs.17731.67 lakhs) to Provident Fund Trust.

Reply of the Corporation

The Loss on SETC Employees Provident Fund Trust upto 31/03/2023 is arrived after providing interest in the books of accounts. As a matter of policy, the loss for the year 2022-23 will be provided during the year 2023-24.

Para 2

Non-provision of pension of Rs.2045.37 crores (Previous year Rs.2023.81 crores) on actuarial basis as mandated in AS-15 Revised issued by the ICAI.

Reply of the Corporation

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.28.2(9).

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
வன் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

பத்தி - 3

புழக்கத்தில் இல்லாத சரக்குகள் மற்றும் காலாவதியான பொருட்களுக்கு இழப்பீடு ஒதுக்காதது ரூ. 6.69 இலட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 6.69 இலட்சம்)

Para 3

Non provision for non-moving and obsolete items in Inventories Rs.6.69 lakhs (Previous year Rs.6.69 lakhs)

கழகத்தின் பதில் :

டெண்டர் மற்றும் பொது ஏலம் விடப்பட்டாலும் நகராத பொருட்களை அப்புறப்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

Reply of the Corporation

Necessary steps have been taken to dispose the non-moving items though tender cum public auction.

பத்தி - 4

ரூ. 16.13 இலட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.16.13 இலட்சம்) அம்மா குடிநீர் நிறுவனத்திற்கான மூலப்பொருட்கள் மற்றும் நுகர் பொருட்களின் இருப்புக்கு இழப்பீடு ஏதும் ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

Para 4

Non provision for Inventory of ADW materials and consumables for Rs.16.13 lakhs (Previous year Rs.16.13 lakhs).

கழகத்தின் பதில் :

மேற்கண்ட பொருட்களை அப்புறப்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, பிப்ரவரி-2023 இல் ஏலம் நடத்தப்பட்டது. ஏப்-2023ல் 8 இடங்கள் அகற்றப்பட்டன.

Reply of the Corporation

Necessary steps were taken to dispose the above items and auction was held during Feb-2023. 8 Lots have been disposed off during Apr-2023.

பத்தி - 5

தொழில் ரீதியான கடனாளிகள், கடன் கொடுத்தவர்கள் மற்றும் கடன் முன் பணங்களின் நிலுவைகள் உறுதி செய்யப்பட்டு கடிதங்கள் பெறப்படவில்லை.

Para 5

No confirmations have been received from Debtors and Creditors and parties to whom loans and Advances have been made.

கழகத்தின் பதில் :

தொழில் ரீதியான கடனாளிகள், கடன் கொடுத்தவர்கள் மற்றும் கடன் முன் பணங்களின் நிலுவை தொகை உறுதி செய்ய அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில் 10 தினங்களுக்குள் பதில்கள் பெறப்படாவிடில் கடிதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்ட நிலுவை தொகைகள் சரியென்று எடுத்துக் கொள்ளப்படுமென்று கூறப்பட்டுள்ளது. ஆண்டறிக்கைகள் முடிக்க கொடுக்கப்பட்ட காலப் பெறப்படாததால் கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள நிலுவை தொகை சரியென்று எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

Reply of the Corporation

In the letter of confirmation sent to all Sundry Debtors and Sundry Creditors mentioning that if no reply is received within 10 days, it would be presumed that the balance communicated is correct. As replies from Sundry Debtors and Creditors for confirmation of balance were not received within the time stipulated the accounts have been finalised presuming that the balances communicated are correct.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
வன் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

பத்தி - 6a

எம்.எல்.ஏ., முன்னாள் எம்.எல்.ஏ., புற்றுநோய் நோயாளி, நாடகக் கலைஞர்கள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களுக்கு அரசு வழங்கும் இலவச / சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் தொடர்பான வருவாய் அங்கீகாரம், உண்மையாக வரவு வைக்கும்போது மட்டுமே வருவாய் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது மற்றும் அதன் நிதி விளைவு கணக்கிடப்படாது.

Para 6a

Revenue recognition with respect to reimbursement from government on free / concessional passes to MLA, Ex-MLA, Cancer Patient, Drama artists and Freedom Fighters, revenue is recognized only at the time of actual receipts and the financial effect of same is not being quantifiable.

கழகத்தின் பதில் :

உண்மை அறிக்கை, கணக்குக் கொள்கை குறிப்பு எண். 28[1(ii)(2.1)] வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

Reply of the Corporation

Factual Report. Accounting policy is disclosed in Note no.28[1(ii)(2.1)]

பத்தி - 6b

மூன்றாம் தரப்பு இன்சூரன்ஸ் கோரிக்கைகளில் இருந்து பெறப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகையைப் பொறுத்தவரை உண்மையான ரசீது நேரத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருவாய், அதற்கான நிதி விளைவு கணக்கிட முடியாதது.

Para 6b

Revenue recognized at the time of actual receipt in respect of compensation amount received from third party insurance claims, the financial effect of the same is not being quantifiable.

கழகத்தின் பதில் :

உண்மை அறிக்கை, கணக்குக் கொள்கை குறிப்பு எண். 28[1(ii)(2.2)] வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

Reply of the Corporation

Factual Report. Accounting policy is disclosed in Note No.28[(ii)(2.2)].

பத்தி - 7

மொத்த செலுத்தப்பட்ட மூலதனமாக ரூ.69838.78 லட்சங்கள், ரூ.563.53 லட்சம் பங்கு முன்பணம் கணக்கில் இருப்பதாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது. G.O.114/ Dt.25/09/2020 இன் படி 08/07/2021 அன்று அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்தின் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டது. கழகத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனம் 31/03/2023 அன்று ரூ.71000 லட்சமாக உள்ளது. ரூ.563.23 லட்சத்திற்கான பங்கு முன்பணத்தின் கடன் இருப்பு இன்னும் மூடப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், 12.06.2023 அன்று நடைபெற்ற 216வது இயக்குனர் குழும கூட்டத்தில் பங்குகளை வெளியிடுவதற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Para 7

The total Paid up Capital of Rs.69838.78 lakhs, an amount of Rs.563.23 lakhs is shown as credit balance in Share Advance account. The Enhancement of Authorised Capital was made on 08/07/2021 as per G.O.114/ Dt.25/09/2021, The Authorised Capital of the Corporation stands at Rs.71000 Lakhs as on 31/03/2023. The credit balance of share advance for Rs.563.23 lakhs is still not closed. However, subject has been placed in the 216th Board meeting held on 12.06.2023 for issue of shares.

கழகத்தின் பதில் :

உண்மை அறிக்கை, பொருத்தமான வெளியீடுத்தல் குறிப்பு எண். 28.2(30) வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

Reply of the Corporation

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.28.2(30).

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
வன் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

பத்தி - 8

3 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ரூ. 573.54 லட்சங்கள் நிலுவையில் உள்ள நிலுவைத் தொகையை கடனாளிகளுக்கு வழங்கப்படவில்லை. இதில் அரசு துறைகள் மற்றும் பிற சகோதர போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய ரூ.378.73 லட்சங்கள் அடங்கும்.

Para 8

No provision has been made for the debtors having unsettled outstanding balance for more than 3 years amounting to Rs.573.54 Lakhs. It includes Rs.378.73 Lakhs due from Government departments and Other STU.

கழகத்தின் பதில் :

2023-24 ஆம் ஆண்டில் அரசிடமிருந்து நிலுவையில் உள்ள வரவுகள் பெறுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

Reply of the Corporation

Necessary steps have been taken to realize the pending receivable from Government during 2023-24.

பத்தி - 9

2019-2020 நிதியாண்டிற்கான பிரிவு 194A இன் கீழ் கழிக்கப்பட்ட ரூ. 676072/- வருமான வரி செலுத்தப்படவில்லை.

Para 9

TDS of Rs.676072/- deducted under Section 194A for the Financial Year 2019-2020 was not remitted.

கழகத்தின் பதில் :

மோட்டார்வாகன தீர்ப்பாயத்தின் 2 வழக்குள் மீதித்தொகை இன்னும் தீர்க்கப்படவில்லை. மற்றும் மக்கள் குறை தீர்க்கும் மன்றத்தின் கீழ் ஒரு வழக்கு இன்னும் தீர்வு செய்யப்படவில்லை. எனவே, வருமான வரி செலுத்தப்படவில்லை.

Reply of the Corporation

MCOP 2 cases balance amount is yet to be settled and 1 cases under Lok Adalat case. Hence, TDS not remitted.

பத்தி - 10

நிலுவையில் உள்ள ரூ. 438.13 லட்சங்கள் பேருந்து அடிச்சட்டம் வாங்கிய நிறுவனத்திற்கு எதிரான வழக்காகும். இதற்காக உயர் நீதிமன்ற உத்தரவு 2017-இல் பெறப்பட்டது. இருப்பினும் இந்த பொறுப்பு முந்தைய கால வருமானத்துடன் சேர்க்கப்படவில்லை. எனவே முந்தைய கால வருமானம் மற்றும் அறிக்கைக்கு அதிகமாக குறைத்து மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நிலுவையில் உள்ள பொறுப்புகள் எவ்வாறாயினும், பிரச்சினையின் சட்டபூர்வமான தன்மை குறித்து நிர்வாகத்தால் ஒரு நிதி முடிவுக்கு வர முடியவில்லை. மேற்கண்ட வழக்கிற்கான நீதிமன்ற தீர்ப்பை கடந்த நிதியாண்டுகளில் வழங்குநரால் எதிர்க்கப்படாததால், நிர்வாகம் அதன் சட்ட ரீதி நிலையின் இறுதித் தன்மையை ஆய்வு செய்து, 22-23 நிதியாண்டில் இது தொடர்பான சட்ட ஆலோசனைகள் குறித்து

Para 10

The outstanding liabilities of Rs.438.13 Lakhs is a litigation against chassis of supplier for which the High Court order was received 2017. However this liability has not been added to prior period income and hence has a resulted in understatement of prior period income and over statement of outstanding liabilities. However the Management has not been able to come to a financial conclusion on the legality of the issue. Since the above dismissal has not been contested by the supplier in the past 5 financial years the Management is examining the finality of the legal status of the same. However the case is live and as per the communication from the

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

முடிவு செய்யும். எனினும் 30.06.2023 அன்று கூடுதல் அரசு வழக்கறிஞரின் தகவல்களின்படி வழக்கு நேரலையில் உள்ளது, அடுத்த விசாரணை 11.07.2023 அன்று நடைபெறும், சட்டப்பூர்வத்தன்மை தீர்மானிக்கப்படாததால், நிலுவையில் உள்ள ரூ.438.13 லட்சம் கடன்கள் தொடர்ந்து உள்ளது மற்றும் அதற்கான மூலதன உதவியும் பூர்த்தி செய்யப்படவில்லை.

கழகத்தின் பதில் :

M/s. அசோக் லேலண்ட் உயர் நீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீட்டு மனுவை தாக்கல் செய்துள்ளது. அடுத்த விசாரணை 11.07.2023 அன்று மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, பொறுப்பு திரும்பப் பெறப்படவில்லை.

பத்தி - 11

ரசுல் மானியப் புத்தகங்களுக்கு 2019-20 நிதியாண்டில் முந்தைய வருமானமாக தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திடம் இருந்து செலுத்த வேண்டிய ரூ.345.92 லட்சங்கள் வர்த்தகம் பெறத்தக்கவை. இந்தத் தொகையானது 15/03/2013 முதல் 22/04/2013 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் விலை உயர்வு காரணமாக HSD நுகர்வுக்கான கூடுதல் செலவு அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது, இது அரசாங்கத்தால் திருப்பிச் செலுத்தப்பட உள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின் விளைவாக, எண்ணெய் நிறுவனங்களின் கூடுதல் உரிமைகோரலாக, அரசாங்கம் குறிப்பிட்ட காலக் கெடுவிற்கு மட்டுமே மானியங்களை வழங்குவதற்கான கொள்கை முடிவிற்குப் பிறகு, நிறுவனம் அரசாங்கத்துடன் கடிதப் பரிமாற்றத்தைத் தொடங்கியது. எங்கள் கருத்துப்படி, மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தொகை திரும்பப் பெற முடியாது மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட வேண்டும். இருப்பினும், நிர்வாகம் இதற்கான முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது, மானியம் கோருவது தொடர்பாக அரசுக்கு தொடர்ந்து கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு, கடைசியாக 24.02.2023 அன்று கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

Additional Government Pleader on 30.06.2023 and next hearing is on 11.07.2023. Since the legality is not determined the outstanding liabilities of Rs.438.13 lakhs continues to appear and the corresponding capital assistance is also not completed.

Reply of the Corporation

M/s. Ashok Leyland has filed appeal petition in the High court and next hearing is on 11.07.2023. In view of the above, the liability has not been withdrawn.

Para 11

The trade receivable includes a sum of Rs.345.92 Lakhs due from the Government of Tamil Nadu towards diesel subsidy books as prior period of income in the financial year 2019-20. This amount represents the additional cost increase in HSD consumption due to price hike for the period 15/03/2013 to 22/04/2013 which is to be reimbursed by the Government. The Company have initiated the correspondence with the Government on the said dues which was resultant of a Supreme Court Order in the year 2017 as additional claim by Oil Companies which is after the policy decision of Government to grant subsidies to a limited extend only. In our opinion the above mentioned amount is not recoverable and has to be written off. However, the management is taking efforts in this regard and continuous letters are being sent to the Government regarding subsidy claim and the last letter was sent on 24.02.2023. Reply is yet to be received.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
வன் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

கழகத்தின் பதில் :

Reply of the Corporation

அந்தத் தொகையை அரசிடம் இருந்து திருப்பிப் தர இக்கழகம் நடவடிக்கை எடுத்ததுடன், இது தொடர்பாக கடிதம் எழுதியதுடன், அந்தத் தொகையைப் பெறுவதற்குத் தேவையான மற்ற வழிகளிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

The Corporation initiated action to reimburse the amount from the Government and continuously reminder letters sent to realize the amount.

பக்கி - 12

Para 12

ஈரோடு பேருந்து நிலையத்தில் நகராட்சி ஆணையத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள சுவரை நோக்கி ரூ.1.03 லட்சம் நடந்தேறி வரும் மூலதன செலவுக் கணக்கில் அடங்கும். ஆனால் சுவருடன் சுடிய நிலம் மே 1985 இல் நகராட்சி ஆணையத்தால் கையகப் படுத்தப்பட்டது, சொத்துக்கள் இல்லை என்றாலும், ரூ.1.03 லட்சம் மதிப்பிலான நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகளுக்கான செலவை திரும்பப் பெற தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக இக்கழகம் மத்திய தணிக்கை அலுவலகத்தின் கணக்காய்வுக்கு உறுதியளித்தது. இயக்குனர்கள் குழு ஒப்புதலுக்குப் பிறகு 2019-20ல் கணக்குப் புத்தகம், இன்னும் சொத்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை. நடந்தேறிய வரும் மூலதன செலவை திரும்பப் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவை அனுப்ப, இயக்குனர் குழு உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன்படி இது தொடர்பாக 31/12/2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண். 572875/J1/Acts/SETC/2020, என்ற கடிதத்தில் அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இருப்பினும், நிர்வாகத்தின் வாதம் என்னவென்றால், நினைவுட்டல் கடிதங்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு, புத்தகக் கணக்குகளில் ஒப்புதல் எழுதத் தொடங்கப்படும். மேலும் நடப்பு ஆண்டு 2022-2023 இல் தொடர்ச்சியான தவறான வகைப்பாடுள்ளது.

The capital WIP includes Rs.1.03 Lakhs towards a wall constructed at Erode Bus Stand on the land allotted by the Municipal Authority. But the land with wall was taken over by the Municipal Authority in May 1985. Though the assets no longer exist and the Corporation had assured to C & AG that it will take necessary action to withdraw the WIP to the tune of Rs.1.03 Lakhs in book of accounts during 2019-20 after Board Approval, still the asset was not written off. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of Capital WIP. Accordingly letter was sent to the Government in this regard vide letter No.572875/J1/Acts/SETC/2020, dated 31/12/2020. However the contention of the management is that reminder letters are being sent to the Government and on approval writing will be initiated in the books accounts. The wrong classification continuous in the current year F.Y. 2022-2023 also.

கழகத்தின் பதில் :

Reply of the Corporation

உண்மை அறிக்கை. குறிப்பு எண். 28.2(2)(e) இல் பொருத்தமான வெளிப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.28.2(2)(e).

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு
பின் இணைப்பு (தொடர்ச்சி)**

**Addendum To The Directors' Report
(Contd.)**

பத்தி - 13

நிலையான சொத்துக்களின் இறக்க மதிப்பு, மற்றும் எட்டயபுரத்திற்கு செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவினமாக ரூ.0.82 லட்சத்தை உள்ளடக்கியது. பின்னர் அது 1995-96 இல் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் சந்தேகத்திற்குரிய கடன்களாக ரூ. 0.82 லட்சங்களை இக்கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. அதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதாக இக்கழகம் மத்திய அரசு தணிக்கை கணக்காயத்திற்கு உறுதியளித்த போதிலும், அது இன்னும் கணக்குப் புத்தகங்களில் எழுதப்படவில்லை. சொத்தை திரும்பப் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவை அனுப்ப இயக்குனர் குழு உத்தரவிட்டுள்ளது. இருப்பினும், நிர்வாகத்தின் வாதம் என்னவென்றால், நினைவூட்டல் கடிதங்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு, புத்தகக் கணக்குகளில் ஒப்புதல் எழுதத் தொடங்கப்படும். மேலும் நடப்பு ஆண்டு 2022-2023 இல் தொடர்ச்சியான தவறான வகைப்பாடுள்ளது.

கழகத்தின் பதில் :

உண்மை அறிக்கை, குறிப்பு எண். 28.2(2)(f) இல் பொருத்தமான வெளிப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இயக்குநர் குழுமத்தின் சார்பாக
தலைவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.09.2023

Para 13

The WDV of fixed assets includes Rs.0.82 Lakhs towards capital expenditure incurred towards Palani & Ettayapuram and then the same was handed over to Highways Department Way back in 1995-96. The Corporation has made a provision of Rs.0.82 Lakhs as doubtful debts in 2014-15, in spite of Corporation committing to C & AG to take necessary action against the same still it is not written off in the books of accounts. The Board has directed to send the proposal sent to Government for withdrawal of the Asset. However the contention of the management is that reminder letters are being sent to the Government and on approval writing off will be initiated in the books of accounts. The wrong classification continues in the current FY 2022-23 also.

Reply of the Corporation

Factual Report. Suitable disclosure has been made in Note No.28.2(2)(f).

For and on behalf of the Board
CHAIRMAN

Place : Chennai
Date : 12/09/2023

அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

ஐந்தாண்டுகளுக்கு 2023 ஆண்டு
மார்ச் 31ம்நாள் அன்றுள்ளபடி

BALANCE SHEET AS AT 31/03/2023

விவரங்கள்	Description	குறியீடு Note No	நடப்பு ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
1. பங்குகள் & பொறுப்புகள்	I. EQUITY & LIABILITIES			
1. பங்குதாரர்கள் நிதி	1. Share Holder's Funds			
அ.பங்கு மூலதனம்	a. Share Capital	1	69838.78	69838.78
ஆ.சேம நிதிகளும் உபரிகளும்	b. Reserves & Surplus	2	(413450.74)	(375475.81)
இ. பங்கு வாரண்டுகளுக்கு எதிராகப் பெறப்பட்ட பணம்	c. Money Received against Share Warrants			
2. பங்கு முன்பணம் - தமிழ்நாடு அரசு	2. Share Advance - Govt. of Tamil Nadu		563.23	563.23
(தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அரசின் நியமன தாரர்கள் பெயரில் உள்ள பங்குகள்)	(All Shares held by Government of Tamil Nadu)			
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	3. Non Current Liabilities			
அ.நீண்டகால கடன்கள்	a. Long Term Borrowings	3	169250.85	158759.99
ஆ.ஒத்திவைக்கப்பட்ட, வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	b. Deferred tax Liabilities (net)	4	0.00	0.00
இ. ஏனைய நீண்ட கால பொறுப்புகள்	c. Other Long Term Liabilities	5	1440.79	1726.81
ஈ. நீண்ட கால ஒதுக்கங்கள்	d. Long Term Provisions	6	26358.24	25447.47
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	4. Current Liabilities			
அ.குறுகிய கால கடன்கள்	a. Short Term Borrowings	7	21383.20	18322.83
ஆ.வணிகமூலம் கொடுக்கப்பட வேண்டியவை	b. Trade Payables	8	470.81	195.88
இ. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	c. Other Current Liabilities	9	126045.08	108882.39
ஈ. குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	d. Short Term Provisions	10	12941.90	9667.40
மொத்தம் (1+2+3+4)	TOTAL (1+2+3+4)		14842.14	17928.99

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

ஐந்தாண்டுகள் கணக்கு 2023 ஆண்டு
மார்ச் 31ம்நாள் அன்றுள்ளபடி

BALANCE SHEET AS AT 31/03/2023

விவரங்கள்	Description	குறிப்பு எண் Note No	நடப்பு ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Figures for the current re- porting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
2. சொத்துக்கள்	II. ASSETS			
I. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	1. Non-current Assets			
அ. i. சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	a. (i) Property, Plant and Equipments	11	6916.72	10702.17
ii. நடந்தேறிய வரும் மூலதன பணிகள்	ii. Capital Work in Progress		1.03	1.03
ஆ. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	b. Non-current Investments	12	84.15	84.15
இ. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்	c. Deferred Tax Assets	13	0.00	0.00
ஈ. நீண்ட கால கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்	d. Long Term Loans & Advances	14	0.00	0.00
உ. ஏனைய நடப்பு சொத்துகள்	d. Other Non-current Assets	15	623.73	719.77
2. நடப்பு சொத்துக்கள்	2. CURRENT ASSETS			
அ. தற்போதைய முதலீடுகள்	a. Current Investments	16	0.00	0.00
ஆ. சரக்கு பட்டியல்	b. Inventories	17	416.57	405.33
இ. வணிக மூலம் பெறப்பட வேண்டியவை	c. Trade Receivables	18	2028.91	1613.13
ஈ. பணம் மற்றும் பணத்திற்கு நிகரானவை	d. Cash & Cash Equivalents	19	1335.76	419.49
உ. குறுகிற காலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்	e. Short Term Loans & Advances	20	1160.78	1723.31
ஊ. ஏனைய நடப்பு சொத்துகள்	f. Other Current Assets	21	2274.48	2260.60
மொத்தம் (1+2)	TOTAL (1+2)		14842.14	17928.99

(This is the Balance Sheet referred to in our report of even date to be read with Notes 1 to 21)

கே. பாமா

தலைமை தணிக்கை அதிகாரி
(முழு கூடுதல் பொறுப்பு)

K. BHAMA
CHIEF AUDIT OFFICER
(FAC)

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 12.07.2023
Place: Chennai
Date : 12.07.2023

கே. இளங்கோவன்

மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGOVAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்
ஐ. முரளி & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730.
பங்குதாரர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்

இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 23202730BGZCKC3063

அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

இலாப நட்ட கணக்கு 2023 ஆண்டு
மார்ச் 31ம் நாள் அன்றுள்ளபடி

STATEMENT OF PROFIT & LOSS ACCOUNT
FOR THE YEAR ENDED 31/03/2023

விவரங்கள்	Description	குறியீடு Note No	நடப்பு ஆண்டு Year ended 31-03-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Year ended 31-03-2022 (Rs. in Lakhs)
I. இயக்க வருவாய்	I. Revenue From Operations	22	71715.68	46051.85
குறைவு: கலால் வரி	Less: Excise Duty		0.00	0.00
ஆபரேஷன்ஸ் நெட் மூலம் வருவாய்	Revenue from Operations Net		71715.68	46051.85
IIa. ஏனைய வருவாய்	IIa. Other Income	23	798.48	827.37
IIb. அதிவேக, டீசல் எண்ணெய் விலை	IIb. Govt. Grant for Diesel Price Increase		13027.53	8039.19
III. மொத்த வருவாய்	III. Total Revenue (I+IIa+IIb)		85541.69	54918.41
IV. செலவீனங்கள்	IV. Expenses			
அ. உபயோகப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களுக்கான செலவுகள்	Cost of Materials Consumed	24	40420.07	27844.15
ஆ. வர்த்தகத்தில் பங்கு வாங்குதல்	Purchase of Stock in Trade		0.00	0.00
இ. முடிக்கப்பட்ட சரக்குகளில் மாற்றங்கள் பொருட்கள், வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது மற்றும் பங்குசந்தை இருப்பு	Changes in Inventories of finished goods, work-in-progress and Stock-in-Trade		0.00	0.00
இ. தொழிலாளர் நல செலவீனங்கள்	Employee Benefits Expenses	25	50206.08	41900.49
ஈ. நிதி செலவீனங்கள்	Finance Cost	26	18344.59	16065.86
உ. தேய்மானம் மற்றும் மதிப்பிட முடியாத டீசல் செலவீனங்கள்	Depreciation & Amortization Expenses	11	3865.60	6413.44
ஊ. இதர செலவீனங்கள்	Other Expenses	27	10824.74	8132.29
மொத்த செலவீனங்கள்	Total Expenses		123661.07	100356.24
V. சில குறிப்பிட்ட சிறப்பு செலவு மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	V. Profit Before Exceptional & Extraordinary Items and Tax		(38119.38)	(45437.83)
VI. சிறப்பு செலவுகள்	VI. Exceptional Items		0.00	0.00
VII. வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	VII. Profit Before Extraordinary Items & Tax		(38119.38)	(45437.83)
சில குறிப்பிட்ட செலவுகள் - சரிகட்டல் டீசல் மானியம்	Prior Period Income / Expenses		(143.63)	(3466.23)
VIII. சிறப்பு செலவுகள்	VIII. Extraordinary Items		0.00	0.00

அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

இலாப நட்ட கணக்கு 2023 ஆண்டு
மார்ச் 31ம் நாள் அன்றுள்ளபடி

STATEMENT OF PROFIT & LOSS ACCOUNT
FOR THE YEAR ENDED 31/03/2023

விவரங்கள்	Description	குறியீடு Note No	நடப்பு ஆண்டு Year ended 31-03-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	கடந்த ஆண்டு Year ended 31-03-2022 (Rs. in Lakhs)
IX. வரிக்கு முந்தைய லாபம்	IX. Profit Before Tax		(37975.73)	(48904.06)
X. வரி செலவீனங்கள்	X. TAX EXPENSES			
அ. தற்போதைய வரிச் செலவுகள்	a) Current Tax Expenses		0.00	0.00
ஆ. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	b) Deferred Tax		0.00	0.00
IX. லாபம். (இழப்பு) தொடர்ச்சியான செயல்பாடுகளின் காலத்திற்கு	XI. Profit / (Loss) for the period from continuing Operations		(37975.73)	(48904.06)
XII. லாபம். (இழப்பு) செயல்பாடுகளை நிறுத்துவதால்	XII. Profit / (Loss) from discontinuing operations		0.00	0.00
XIII. செயல்பாடுகளை நிறுத்துவதில் இருந்து வரி	XIII. Tax from discontinuing operations		0.00	0.00
XIV. ஆதாயம்: இழப்பு நடப்பு ஆண்டு	XV. (Loss) for the Period		(37975.73)	(48904.06)
ஒரு பங்குக்குரிய வருவாய் (ரூபாயில்)	Earning Per Share (in Rupees)		(5.44)	(7.00)

(This is the Balance Sheet referred to in our report of even date to be read with Notes 1 to 27)

கே. பமா
தலைமை தணிக்கை அதிகாரி
(முழு கருதல் பொறுப்பு)

K. BHAMA
CHIEF AUDIT OFFICER
(FAC)

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 12.07.2023
Place: Chennai
Date : 12.07.2023

கே. இளங்கோவன்
மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்
ஜெ. முரளி & கோ
பட்டிய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்
இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 23202730BGZCKC3063

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

2023ம் ஆண்டு மார்ச் 31ம் நாளுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டுக்கான பண புழுக்கம் பற்றிய விவர அட்டவணை

**CASH FLOW STATEMENT FOR
THE YEAR ENDED 31/03/2023**

கீழ்க்கத்தின் மூலம் பெற்ற வரக்கம் பயன்பாடு	CASHFLOW FROM OPERATING ACTIVITIES	2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	2021-2022 Amount (Rs. in Lakhs)
நிகர வருமானம்	Net Income	(37975.73)	(48904.06)
சரிகட்டுதல்: பணம் தேவையில்லாத செலவுகள்	Add: Expenses Not Requiring Cash		
தேய்மானம்	Depreciation	3865.60	6413.44
வருமான வரி	Income Tax	0.00	0.00
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	Deferred Tax	0.00	0.00
மற்றவைகள்	Others	(169.02)	(337.72)
மொத்தம்	Total	3696.59	6075.72
சரிகட்டுதல்: தற்போதைய சொத்துகளில் குறைவு	Add: Decrease in Current Assets		
சரக்குகள்	Inventories	0.00	0.00
வர்த்தக வரவுகள்	Trade Receivables	0.00	0.00
குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	Short Term Loans and Advances	562.53	638.06
மற்ற தற்போதைய சொத்துக்கள்	Other Current Assets	0.00	703.74
மொத்தம்	Total	562.53	1341.80
கழித்தல்: தற்போதைய சொத்துகளில் அதிகரிப்பு	Less: Increase in Current Assets:		
சரக்குகள்	Inventories	11.24	29.97
வர்த்தக வரவுகள்	Trade Receivables	415.77	213.14
குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	Short Term Loans and Advances	0.00	0.00
மற்ற தற்போதைய சொத்துக்கள்	Other Current Assets	13.89	0.00
மொத்தம்	Total	440.90	243.11
சரிகட்டுதல்: தற்போதைய பொறுப்பு அதிகரிப்பு	Add: Increase in Current Liability:		
குறுகிய கால கடன்கள்	Short Term Borrowings	3060.37	0.00
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டியவை	Trades Payables	274.93	0.00
மற்ற தற்போதைய கடன் பொறுப்புகள்	Other Current Liabilities	17162.69	11826.64
குறுகிய கால ஏற்பாடுகள்	Short Term Provisions	3274.50	0.00
மொத்தம்	Total	23772.48	11826.64
கழித்தல்: தற்போதைய பொறுப்புகளில் குறைவு	Less: Decrease in Current Liabilities:		
குறுகிய கால கடன்கள்	Short Term Borrowings	0.00	26407.06
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டியவை	Trades Payables	0.00	129.92
மற்ற தற்போதைய கடன் பொறுப்புகள்	Other Current Liabilities	0.00	0.00
குறுகிய கால ஏற்பாடுகள்	Short Term Provisions	0.00	2773.01
மொத்தம்	Total	0.00	29309.99
செயல்பாட்டு செயல்பாடுகளிலிருந்து நிகர பணம்	Net Cash from Operating Activities	(10385.03)	(59213.00)

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED

2023ம் ஆண்டு மார்ச் 31ம் நாளுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டுக்கான பண புழுக்கம் பற்றிய விவர அட்டவணை

CASH FLOW STATEMENT FOR
THE YEAR ENDED 31/03/2023

கீழ்க்கத்தின் மூலம் பெற்ற ரொக்கம் பயன்பாடு	CASHFLOW FROM OPERATING ACTIVITIES	2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	2021-2022 Amount (Rs. in Lakhs)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்பழுக்கம்	Cash Flow from Investing Activities		
சரிகட்டுதல்: நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனை	Add: Sale of Fixed Assets	852.52	115.90
கழித்தல்: புதிய உபகரணங்களை வாங்குதல்	Less: Purchase of New Equipments	122.78	31.79
சரிகட்டுதல்: முதலீடுகள் குறைந்தது	Add: Investments Decreased	0.00	0.00
கழித்தல்: முதலீடுகள் அதிகரிப்பு	Less: Investments Increased	0.00	0.00
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	Net Cash used for Investing Activities	729.74	1,084.11
சரிகட்டுதல்: பங்கு மூலதனம்	Add: Share Capital	0.00	0.00
சரிகட்டுதல்: நீண்ட கால கடன்கள்	Add: Long-Term Borrowings	10490.85	45563.24
கழித்தல்: நீண்ட கால கடன்கள்	Less: Long-Term Borrowings	0.00	0.00
சரிகட்டுதல்: மற்றவைகள்	Add: Others	80.71	12681.18
நீதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து நிகர பணம்	Net Cash from Financing Activities	10571.56	58244.42
பணத்தில் நிகர அதிகரிப்பு / (குறைவு)	Net Increase / (Decrease) in Cash	916.27	115.53
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் ரொக்கம், பணத்திற்கு சமமானவை	Cash, Cash Equivalent at the Beginning of Year	419.49	303.96
ஆண்டின் இறுதியில் ரொக்கம், பணத்திற்கு சமமானவை	Cash, Cash Equivalent at the end of Year	1335.76	419.49

கே. பஹா
தலைமை தணிக்கை அதிகாரி
(முழு கட்டுதல் பொறுப்பு)

K. BHAMA
CHIEF AUDIT OFFICER
(FAC)

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 12.07.2023
Place: Chennai
Date : 12.07.2023

கே. இளங்கோவன்
மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்
ஷெ. முரளி & கோ
பட்டிய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்
இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 23202730BGZCKC3063

STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

Notes to Annexed to and Forming Part of the Balance Sheet

குறுகிய விவரம் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது
இருப்பினும் குறிப்பிடின் இலக்கப்பட்ட மற்றும் ஒரு பகுதியை
உருவாக்குவதற்கான குறிப்புகள்

விவரங்கள்	Particulars	Figures as at the end of current reporting period		Figures as at the end of previous reporting period	
		Number of Shares	Rs. In Lakhs	Number of Shares	Rs. In Lakhs
1. அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம்	1. Authorised 71,00,00,000 Equity shares of Rs. 10 each	7100000000	71000.00	7100000000	71000.00
2. வெளியிடப்பட்ட மற்றும் ஏற்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் ரூ. 10.00 மதிப்புள்ளது	2. Issued & Subscribed 69,83,87,812 Equity shares of Rs. 10 each	698387812	69838.78	698387812	69838.78
3. ஒவ்வொன்றும் ரூ. 10.00 மதிப்புள்ள பங்குகளை முழுவதும் தமிழக அரசால் நியமிக்கப்பட்டவர் கருத்து ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு	3. Paid Up 69,83,87,812 Equity Shares of Rs. 10 each (Fully Paid Up Allotted to the Nominee of Govt. of Tamil Nadu)	698387812	69838.78	698387812	69838.78
பங்கு ஒத்திசைவு அறிக்கை					
Share Reconciliations Statement					
விவரங்கள்					
ஆரம்ப பங்கு தீர்வு	No. of shares at the beginning		698387812		698387812
சுட்டுச் பங்கு வெளியிடப்பட்டு	Add: Shares Issued		0		65204100
அண்மையுறவில் பங்கு இருப்பு	No. of Shares at the end		698387812		698387812
குறிப்பு எண் 1(ஆ)					
Note No. 1A Shares held by Promoters					
Current Reporting Period					
உ.அ.எண்	Sr.No.	Promotor's Name	No. of Shares	% of total shares	% Change during the year
பொருத்தாது	N/A				
Previous Reporting Period					
உ.அ.எண்	Sr.No.	Promotor's Name	No. of Shares	% of total shares	% Change during the year
பொருத்தாது	N/A				
Note No. 1B Statements of Changes of Equity					
Current Reporting Period					
குறிப்பு எண் 1(ஆ)	Balance at the beginning of the current reporting period	Changes in Equity share Capital due to prior period error	Related Balance at the beginning of the current reporting period	Changes in Equity share Capital during to current year	Balance at the end of the current reporting period
நட்டமாவைக் குறிக்க		-	-	-	-
நட்டமாவைக் குறிப்பிட்டு		-	-	-	-
Previous Reporting Period					
குறிப்பு எண் 1(ஆ)	Balance at the beginning of the previous reporting period	Changes in Equity share Capital due to prior period error	Related Balance at the beginning of the current reporting period	Changes in Equity share Capital during to previous year	Balance at the end of the previous reporting period
முந்தைய ஆண்டு அறிக்கை		-	-	-	-
முந்தைய ஆண்டில் ஆரம்ப இருப்பு		-	-	-	-

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 2	NOTE # 2		
சேமநிதி மற்றும் உபரி சேமநிதி	RESERVES & SURPLUS		
	PARTICULARS		
1. அபிவிருத்திற்கான சேமநிதி பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் அபிவிருத்திற்கான திட்டம்	1. DEVELOPMENT RESERVE (MP Development Scheme)		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	13.90	15.36
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	0.00	0.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	1.32	1.48
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	12.58	13.90
2. அரசிமிருந்து பெறப்பட்ட விபத்திற்கான உரிமை கோரிக்கை நிதி	2. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVERNMENT OF TAMIL NADU		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	0.00	163.00
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	164.00	168.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	164.00	331.00
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	0.00	0
3. GPS அடிப்படையிலான 'E' பயணச்சீட்டு இயந்திரத்திற்கான நிதி	3. FUND FOR GPS BASED E.TICKETING MACHINE		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	91.49	85.99
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	5.81	5.50
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	0.00	0.00
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	97.31	91.49
4. பயிற்சி மையங்கள் மேம்படுத்துவதற்கான நிதி	4. MORTH FUND FOR UPGRADATION OF TRAINING CENTRES		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE OF THE YEAR	20.47	25.73
கூட்டுக : கூடுதல்	ADD: ADDITIONS	0.00	0.00
கழிக்க : திரும்ப பெறுதல்	LESS: WITHDRAWALS	3.70	5.26
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING OF THE YEAR	16.77	20.47
5. ஆதாய இழப்பு கணக்கில் மிகை (பற்றாக்குறை)	5. SURPLUS / (DEFICIT) IN STATEMENT OF PROFIT AND LOSS		
வருட ஆரம்ப இருப்பு	OPENING BALANCE	(375601.66)	(326897.60)
கூட்டுக : கூடுதல் / கழிக்க	ADD: PROFIT / (LOSS) FOR THE YEAR	(37975.73)	(48904.06)
ஆண்டு இறுதி இருப்பு	CLOSING BALANCE	(413577.40)	(375601.66)
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	(413450.74)	(375475.81)
குறிப்பு - 3	NOTE # 3		
நீண்ட கால கடன்கள்	LONG TERM BORROWINGS		
அ.காலக்கடன்	A) TERM LOANS		
ஆ. வங்கிகளிடமிருந்து	a) FROM BANKS		
1. பிணையம்	i) SECURED		

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
1. வாங்கிகளிடமிருந்து பெறப் பட்ட பிணையகடன்	1) VALUE SECURED LOAN FROM BANK	0.00	0.00
(நிலையான வைப்புத்தொகை ஈடு செய்து பெறப்பட்டது)	(Secured by pledging of Fixed Deposits)		
ஆ.பிற துறைகளிலிருந்து பெறப்பட்டது	b) FROM OTHER PARTIES		
i) பிணையம்	i) SECURED		
1. த.போ.வ.நி.மிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய காலகடன்	1) SHORT TERM LOAN FROM TDFC	28303.00	14800.00
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Nil)		
2. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட காலகடன்	2) TERM LOAN FROM TDFC	80432.43	80623.78
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Nil)		
பேருந்துகள் தவணை கொள்முதல் ஒப்பந்தத்தின்படி வாங்கப்பட்டவை	(Secured by hypothecation of Land & Buildings)		
ii) பிணையமில்லாதவை	ii) UNSECURED		
1. அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நீண்ட கால கடன்	1) LONG TERM LOAN FROM GOVERNMENT	35688.82	35688.82
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் ரூ. 12617.60 இலட்சங்கள்)	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Rs.12617.60 lakhs)		
2. அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய கால கடன்	2) SHORT TERM LOAN FROM GOVERNMENT	13112.39	12738.56
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் ரூ.10931.83 இலட்சங்கள்)	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Rs.10931.83 lakhs)		
தவணை கொள்முதல் கடன்	B) HIRE PURCHASE LOANS		
பிணையம்	i) SECURED		
த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட தவணை கொள்முதல் கடன்	1) HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC	11714.20	14908.84
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Nil)		

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
பேருந்துகள் தவணை கொள்முதல் ஒப்பந்தத்தின்படி வாங்கப்பட்டவை	(Secured by hypothecation of buses)		
ஒட்டு மொத்த கடன்கள்	GRAND TOTAL BORROWINGS	169250.85	158754.99
குறிப்பு - 4	NOTE # 4		
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	Deferred Tax Liabilities (Net)		
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள்	Deferred Tax Liabilities	0.00	0.00
மொத்தம்	TOTAL	0.00	0.00
குறிப்பு - 5	NOTE # 5		
ஏனைய நீண்ட கால பொறுப்புகள்	OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1. வணிக மூலம் கொடுக்கப்படவேண்டியவை	1. TRADES PAYABLE	1440.79	1726.81
மொத்தம்	TOTAL	1440.79	1726.81
குறிப்பு - 6	NOTE # 6		
நீண்ட கால ஒதுக்கீடுகள்	LONG TERM PROVISIONS		
அ. பணியாளர்களின் பயன்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	(A) PROVISION FOR EMPLOYEE BENEFITS:		
1. பணிக்கொடை ஒதுக்கீடுகள்	1) PROVISION FOR GRATUITY	18990.71	18077.30
2. விடுப்புசம்பளத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்	2) PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	7367.53	7370.17
(31/03/2023 பிறகு செலுத்த வேண்டியவை)	(only dues after 31/03/2023)		
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	26358.24	25447.47
குறிப்பு - 7	NOTE # 7		
குறுகிய கால கடன்கள்	SHORT TERM BORROWINGS		
கேட்பதற்கேற்ற கடன்களை திரும்ப செலுத்துதல்	A) LOANS REPAYABLE ON DEMAND		
1. பிணையம்	i) SECURED		
1. இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிட மிருந்து பெறப்பட்ட மிகை பற்று - 422	1) O.D LIMIT IN INDIAN OVERSEAS BANK - 422	2.86	10.77
(சேலம், திருச்சி, தூத்துக்குடி மற்றும் திருப்பதி ஆகிய இடங்களில் உள்ள நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் பிணைக்கப்பட்டு ரூ. 2.50 கோடி அரசாங்க உத்தரவாதத்துடன்)	(Secured by Mortgage of Land & Buildings at Salem, Tuticorin, Trichy, Thirupathi and Government Guarantee of Rs.2.50 Crores)		
ஏனைய கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	B) OTHER LOANS AND ADVANCES		
அ. பிணையமில்லாதவை	i) UNSECURED		

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
1. அரசிபமிருந்து பெறப்பட்ட வழி வகைக் கடன்கள்	1) WAYS & MEANS ADVANCE FROM GOVERNMENT	21380.34	18312.07
(31/03/2023 அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் ரூ.21380.34 இலட்சங்கள்)	(Defaulted Principal as on 31/3/2023 - Rs.21380.34 lakhs)		
2. த.போ.வ.நி.மிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய காலகடன்	2) TDFC SHORT TERM LOAN	0.00	0.00
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted Principal as on 31/3/2023 - Nil)		
3. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட காலகடன்	3) TDFC TERM LOAN	0.00	0.00
(31/03/2023) அன்றுள்ளபடி தவணை தவறிய அசல் இல்லை)	(Defaulted Principal as on 31/3/2023 - Nil)		
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	21383.20	18322.83
குறிப்பு - 8	NOTE # 8		
வணிக மூலம் கொடுக்கப்பட வேண்டியவை	TRADES PAYABLE		
1. சிறுதொழில் நிறுவனங்களை சார்ந்தவை	1. SSI UNDERTAKINGS	0.00	0.00
2. சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் சாராதவை	2. OTHER THAN SSI UNDERTAKINGS	470.81	195.88
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	470.81	195.88
குறிப்பு - 9	NOTE # 9		
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	OTHER CURRENT LIABILITIES		
1. பணியாளர் பிணைவைப்புத் தொகை	1) STAFF SECURITY DEPOSITS	2.61	2.61
2. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருமானம்	2) INCOME RECEIVED IN ADVANCE	326.96	137.82
3. த.போ.வ.நி. செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்து வந்து நிலுவையில் உள்ள வட்டி	3) INTEREST ACCRUED & DUE ON TDFC LOANS	0.00	0.00
4. சேர்ந்து வந்து ஆனால் நிலுவையில் இல்லாத வட்டி	4) INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	15.68	196.03
5. அரசிபமிருந்து பெறப்பட்ட கடனுக்கான சேர்ந்து வந்து நிலுவையில் உள்ள வட்டி திரும்ப செலுத்தப்படாதவை	5) INTEREST ACCRUED & DUE AND NOT PAID ON GOVT LOANS	31395.65	23790.85
6. தொழிலாளர் வைப்பு நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை	6) EMPLOYEES PROVIDENT FUND TRUST	18710.46	17735.42
7. ஓய்வூதிய பங்கு	7) PENSION CONTRIBUTION	0.00	0.00
8. தொழிலாளர் பங்கு (1-4-2003 முதல்)	8) EMPLOYEES PROVIDENT FUND TRUST (w.e.f.1.4.2003)	9772.45	7958.82
9. நிர்வாக பங்கு (1-4-2003 முதல்)	9) EMPLOYER'S CONTRIBUTION (w.e.f.1.4.2003)	9772.55	7958.82

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
10. நிலுவையிலுள்ள கடன் பொறுப்புகள்	10) OUTSTANDING LIABILITIES	4476.22	3417.70
11. காப்பீட்டு நிதி	11) INSURANCE FUND	0.02	0.02
12. ஏனைய வகையில் செலுத்தப்பட வேண்டியவை	12) OTHER PAYABLES	6313.48	6563.56
13. ஏனைய வகையில் செலுத்தப்பட வேண்டிய பேருந்து அடிச்சட்டம்	13) SUNDRY CREDITORS - CHASSIS	438.13	438.13
14. சில்லறை கடனாளிகள் - பேருந்து அடிச்சட்டம்	14) SUNDRY CREDITORS - BUS BODY	0.00	0.00
15. பொறுப்புகள் அம்மா குடிநீர் தொழிற்சாலை	15) LIABILITIES OF AMMA DRINKING WATER PLANT	206.82	193.49
16. இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மிகை பற்று - 422	16) OVERDRAWN BALANCE IN INDIAN OVERSEAS BANK - 422	0.00	0.00
17. வணிக வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மிகை பற்று - 970938	17) OVERDRAWN BALANCE IN COMMERCIAL BANK - 970938	0.00	0.00
18. எஸ்.பி.ஐ. வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மிகை - 263	18) OVERDRAWN BALANCE IN SBI - 263	0.00	0.00
19. அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நீண்ட கால கடன்களின் முதிர்வு	19) CURRENT MATURITIES OF HP LOAN FROM TDFC	3194.63	3194.63
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2023 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Nil)		
20. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட கொள்முதல் கடன்களின் முதிர்வு	20) CURRENT MATURITIES OF SHORT TERM LOAN FROM TDFC	150.00	0.00
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2023 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Nil)		
21. த.போ.வ.நி. பெறப்பட்ட கொள்முதல் கடன்களின் முதிர்வு	21) CURRENT MATURITIES OF TERM LOAN FROM TDFC	41269.42	37294.57
தவணை தவறிய கடன் நிலுவை 31.03.2023 அன்றுள்ளபடி ஏதுமில்லை	(Defaulted principal as on 31/03/2023 - Nil)		
22. பங்கு முன் பணம் பெறப்பட்டது	23) SHARE ADVANCE RECEIVED	0.00	0.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	126045.08	108882.39
குறிப்பு - 10	NOTE # 10		
குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	SHORT TERM PROVISIONS		

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
அ. பணியாளர்களின் பயன்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	A) PROVISION FOR EMPLOYEE BENEFITS:		
1. விடுப்பு சம்பள பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	1) PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	1989.72	883.53
2. பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	2) PROVISION FOR GRATUITY	3964.50	2072.59
3. ஊக்க உதியத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்	3) PROVISION FOR BONUS	304.50	314.97
ஆ. ஏனைய ஒதுக்கீடுகள்	B) PROVISION OTHERS:		
1. மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்தில் விபத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்	1) PROVISION FOR M.A.C.T.	6579.91	6298.17
2. சொத்து / நகர்புற நில வரி ஒதுக்கீடுகள்	2) PROVISION FOR PROPERTY / URBAN LAND TAX	91.83	85.69
3. ஏனைய ஒதுக்கீடுகள்	3) OTHER PROVISION	11.43	12.46
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	12941.90	9667.40
குறிப்பு - 11	NOTE # 11		
நிலையான சொத்துக்கள்	FIXED ASSETS		
சொத்து, ஆலை & உபகரணங்கள்	Property, Plant & Equipments		
1. மொத்த மதிப்பு	1) GROSS BLOCK	44968.82	45698.56
2. கழிக்க : தேய்மானம்	2) LESS: DEPRECIATION	38180.50	35138.91
3. நிகர மதிப்பு	3) NET BLOCK	6788.32	10559.65
சொத்து, ஆலை & உபகரணங்கள் - அமமா குடிநீர்	Property, Plant & Equipments - ADW		
1. மொத்த மதிப்பு	1) GROSS BLOCK	1164.67	1164.67
2. கழிக்க : தேய்மானம்	2) LESS: DEPRECIATION	1036.27	1022.15
3. நிகர மதிப்பு	3) NET BLOCK	128.39	142.52
நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள்	CAPITAL WORK IN PROGRESS		
1. நடந்தேறி வரும் பேருந்து கூண்டு பணிகள்	1) BUSES UNDER CONSTRUCTION	0.00	0.00
2. நடந்தேறி வரும் கட்டுமான பணிகள்	2) CIVIL WORK UNDER PROGRESS	1.03	1.03
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1.03	1.03

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 12	NOTE # 12		
நீண்ட கால முதலீடுகள் - அடக்க மதிப்பில்	LONG TERM INVESTMENTS - AT COST		
வணிகரீதியல்லாத முதலீடுகள்	Non-trade Investments		
த.போ.நி.வ.இல் முதலீடுகள் செய்யப்பட்ட சம்பங்குகள்	INVESTMENT IN EQUITY SHARES OF TDFC LTD	84.15	84.15
(வணிகரீதியற்ற வகையில் முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்டவை)	(Fully paid up non-trade)		
அடக்கவிலையில் குறிப்பிடாதது (ரூ.10/- மதிப்பிலான 8,41,515 பங்குகள்)	(Unquoted valued at cost (8,41,515 shares of Rs.10 each)		
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	84.15	84.15
குறிப்பு - 13	NOTE # 13		
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள்	Deferred Tax Liabilities	0.00	0.00
மொத்தம்	TOTAL	0.00	0.00
குறிப்பு - 14	NOTE # 14		
நீண்டகால கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	LONG TERM LOANS & ADVANCES	0.00	0.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	0.00	0.00
குறிப்பு - 15	NOTE # 15		
ஏனைய நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள்	OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. அரசிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய கணக்கில் வழங்கப்படும் பணி முடிவு நற்பயன்கள்	1) TERMINAL BENEFIT AMOUNT RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	5.35	5.95
2. வைப்புத் தொகை (மின்சாரம் / தொலைபேசி ஏனையவை)	2) DEPOSITS (Elec & Telephones etc.)	44.83	50.98
3. ஏனையவை	3) OTHERS	573.54	662.84
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	623.73	719.77
நடப்பு சொத்துக்கள்	CURRENT ASSETS		
குறிப்பு - 16	NOTE # 16		

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
நடப்பு முதலீடுகள்	Current Investments	0.00	0.00
மொத்தம்	TOTAL	0.00	0.00
குறிப்பு - 17	NOTE # 17		
பொருள் விவரங்கள் (நிர்வாக இயக்குநர் சான்றளித்தவாறு)	INVENTORIES (As certified by MD)		
XXII உதிர்பாகங்கள் மற்றும் துணைப் பொருட்கள்	1) SPARES & ACCESSORIES	119.58	80.89
2. டயர், டியூப், மற்றும் பிளாப்புகள்	2) TYRES, TUBES & FLAPS	0.08	0.00
3. மிகவேக டீசல் எண்ணெய்	3) H S D OIL	190.41	216.91
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	4) TYRE RE-TREADING MATERIALS	18.07	6.04
5. மசகெண்ணெய்	5) LUBRICANTS	25.50	18.84
6. உதிரி கருவிகள்	6) LOOSE TOOLS	0.02	0.03
7. கட்டுமானப் பொருட்கள்	7) BUILDING MATERIALS	0.00	0.00
8. பயணச்சீட்டுகள்	8) TICKETS	6.79	10.11
9. எழுதுப்பொருட்கள்	9) STATIONERY ITEMS	8.82	18.48
10. கூண்டு கட்டுமானப் பொருட்கள்	10) BUS BODY BUILDING MATERIALS	27.63	35.98
11. தொழிலாளர் நலப்பொருட்கள்	11) WELFARE MATERIALS	3.53	1.92
12. அம்மா குடிநீர் பொருட்கள்	12) STOCK OF AMMA DRINKING WATER MATERIALS	16.13	16.13
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	416.57	405.33
குறிப்பு - 18	NOTE # 18		
வணிகமூலம் பெறப்பட வேண்டியவை	TRADE RECEIVABLES		
பிணையற்றவை ஆனால் வசூலாகும் எனக் கருதப்படுபவை திரும்ப செலுத்தப்படும் என்ற தனி நபர் உத்தரவாதத்துடன்	(unsecured, considered good for which the company holds no security other than the debtors personal security)		
1. ஆறுமாதத்திற்கு மேல் நிறுவனத்தில் உள்ள பெறப்பட வேண்டிய தொகை	1) DEBTS OUTSTANDING FOR PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS	1166.56	1456.91
2. ஏனைய நிறுவன	2) OTHER DEBTS	862.35	156.22
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	2028.91	1613.13

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 19	NOTE # 19		
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	CASH & CASH EQUIVALENTS		
1. பணிமனையில் ரொக்கம்	1) CASH WITH DEPOTS	163.95	153.38
2. வங்கி நடப்பு கணக்கில் உள்ள ரொக்கம்	2) CASH WITH BANKS IN CURRENT ACCOUNT	973.02	151.34
3. SBI வங்கியில் ரொக்கம்	3) CASH WITH BANKS IN SBI	54.99	75.46
4. இந்தியன் வங்கியில் ரொக்கம்	4) CASH WITH BANKS IN IB	16.30	16.30
5. வங்கிகளில் வைப்புத் தொகை	5) FIXED DEPOSIT WITH BANKS	23.93	21.74
6. சிறு செலவின இருப்பு மற்றும் தபால் வில்லைகள்	6) IMPREST CASH & STAMPS	1.21	1.21
7. ஈட்டுறுதி நிதி - சேமிப்புக் கணக்கு	7) INSURANCE FUND - S.B. ACCOUNT	0.02	0.02
8. IOB வங்கியில் சேமிப்புக் கணக்கு உள்ள தொகை	8) CASH WITH IOB IN S.B. ACCOUNT	102.34	0.04
மொத்தம்	GROUP TOTAL	1335.76	419.49
குறிப்பு - 20	NOTE # 20		
குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் முன்பணம்	SHORT TERM LOANS & ADVANCES		
(ரொக்கமாகவோ அல்லது சமமான பொருளாகவோ வசூலாகுமென கருதப் படுகின்ற கடன்களும் முன் பணங்களும்)	(Loans & Advances considered good recoverable in cash or in kind for the value to be received)		
அ. பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கடன் மற்றும் முன் பணம்	A) LOANS AND ADVANCES TO EMPLOYEES		
பிணையில்லாதது ஆனால் திரும்ப பெறக்கூடியது	UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD		
1. பணியாளர் முன் பணங்கள்	1) STAFF ADVANCES	170.58	210.77
ஆ. முன்னதாக செலுத்திய செலவினங்கள்	B) PREPAID EXPENSES		
பிணையில்லாதது ஆனால் திரும்ப பெறக்கூடியது	UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD		
பிணையில்லாதது ஆனால் திரும்ப பெறக்கூடியது	UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD		
1. கொள்முதல் முன்பணம்	1) PURCHASE ADVANCE	23.67	74.39
2. ஏனைய முன்பணங்கள்	2) OTHER ADVANCE	966.53	1438.14

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Figures for the current reporting period 2022-2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Figures for the current reporting period 2021-2022 (Rs. in Lakhs)
3. தற்காலிக முன்பணம்	3) TEMPORARY ADVANCE	0.00	0.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1160.78	1723.31
குறிப்பு - 21	NOTE # 21		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	OTHER CURRENT ASSETS		
1. த.ந.போ.வ. நிறுவனத்துடன் உள்ள விபத்திற்கான உரிமை கோரிக்கை நிதி	1) ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	0.00	0.00
2. குறைவு தொகை பிடித்தம்	2) SHORTAGE RECOVERY	19.71	20.51
3. பெறப்பட வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	3) T D S RECEIVABLE	24.77	30.30
4. பயனற்ற பேருந்துகள் மற்றும் விற்கப்பட வேண்டிய பேருந்துகள் (நடப்பு ஆண்டு 31 கடந்த ஆண்டு 16)	4) BUSES CONDEMNED & KEPT FOR SALE (Current year 31 & Previous year 16)	40.89	21.37
5. பயனற்ற ஏனைய வாகனங்கள் விற்கப்பட வேண்டியவை (நடப்பு ஆண்டு 9, கடந்த ஆண்டு 1)	5) OTHER VEHICLES CONDEMNED & KEPT FOR SALE (Current year 9 & Previous year 1)	0.33	0.01
6. ஜி.பி.எஸ். 'E' பயணச்சீட்டு	6) FUND FOR GPS BASED E.TICKETING MACHINE	93.18	87.36
7. ஜி.எஸ்.டி. உள்ளீட்டு கடன்	7) GST INPUT CREDIT	0.00	0.00
8. அரசால் அளிக்கப்பட்ட தொகை த.ந.போ.வ. நிறுவனம் மூலமாக பெறப்பட வேண்டியவை	8) RECEIVABLE FROM GOVERNMENT & OTHERS	2030.74	2034.56
9. முன்னதாக செலுத்திய செலவீனங்கள்	9) PREPAID EXPENSES	10.66	12.26
9. அம்மா குடிநீர் தொழிற்குவம் நடப்பு சொத்துகள்	10) AMMA DRINING WATER PLANT - CURRENT ASSETS	54.20	54.20
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	2274.48	2260.60

அரசு வீகைரவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

இந்தொகைக்கான விலை அட்டவணை குறிப்பி எண் 11ற்கான இணைப்பு SCHEDULES TO BALANCE SHEET - ANNEXURE FOR NOTE NO.11

ரூபாய் இலட்சத்தில் Rupees in lakhs

தொகுதி வரைக்தம் - Gross Block		தேய்வாண்ம் - Depreciation							நீகா வரைக்தம் Net Block		
வகைவாண் சொத்துகள்	தங்க்தம் / எரிக்கல் / Additions / Adjust-ments as at 01/04/2022	தங்க்தம் / எரிக்கல் / Sales / Adjust-ments as at 31/03/2022	வரைக்தம் / எரிக்கல் / Total as at 31/03/2022	தகவர்தம் / எரிக்கல் / Written of till 31/03/2022	சரி கட்டக்தம் / With draws / Adjust-ments	சரி கட்டக்தம் / Areas / Adjust-ments	சத வீக்தம் / Rate of Dep %	தகவர்தம் / எரிக்கல் / For the year 2022-2023	வரைக்தம் / எரிக்கல் / Total till 31/03/2023	31/03/2022 வரை As at 31/03/2022	31/03/2023 வரை As at 31/03/2023
Tangible Assets											
நிலம்											
தன்னுரிமையடையவை	Free-hold	75.02	0.00	75.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.02	75.02
குத்தகைக்கு	Leasehold	3.27	0.00	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	3.27
கட்டிடங்கள்(*)	Buildings(*)	1070.23	5.00	1075.23	753.82	0.00	9.50	29.48	783.30	291.92	316.41
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Equipment										
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Machinery	253.94	66.10	320.04	173.42	0.00	18.10	19.44	192.86	127.18	80.52
மின்சாதனங்கள்(**)	Electrical Installations(**)	94.71	0.00	94.71	80.44	0.00	25.89	3.53	83.97	10.75	14.27
கம்பியிலை துதி சாதனங்கள்	Wireless Equipments	2.10	0.00	2.10	2.00	0.00	20.58	0.00	2.00	0.10	0.10
அறைகலன்களும் பொருத்திகளும்	Furniture and Fittings	19.62	0.93	20.55	18.40	0.00	25.89	0.40	18.80	1.75	1.22
வண்டிகள்	Vehicles										
பேருந்துகள் (***)	Buses(***)	43676.42	0.00	42854.60	33645.70	779.59	39.30	3776.40	36642.51	6212.09	10030.72
ஏனைய வண்டிகள்	Other Vehicles	234.57	0.00	203.86	209.40	30.37	\$	6.80	185.84	18.03	25.17
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipments										
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipment	23.52	31.18	54.71	20.67	0.00	45.07	8.08	28.83	25.87	2.86
கணனி	Computer	237.00	19.56	256.56	228.06	0.00	63.16	6.91	234.97	21.59	8.94
ஏனைய சொத்துக்கள்	Other Assets	8.16	0.00	8.16	7.01	0.00	18.10	0.40	7.41	0.74	1.15
மொத்தம்	Total	45698.56	122.78	44968.82	35138.91	0.00	0.09	3657.46	38180.50	6788.32	10559.65
முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரம்	Figures for the Previous Year	46782.97	31.49	45698.56	29808.44	1057.59	0.00	6388.06	35138.91	10559.65	

(*) It includes Building on lease hold land of Rs.3.27 lakhs

(**) It includes Electrical Fittings on lease hold lands of Rs. 1.94 lakhs

(*) - 25.89% for Motor Cycles, Scooters, and Other Mopeds

(*) - 31.23% for Motor buses, lorries, cars other than running them on hire

(*) குத்தகை நிலம் உள்ளக்திய வகையில் ரூ. 3.27 இலட்சங்கள்

(**) குத்தகை நிலத்தில் கட்டப்பட்ட கட்டும் உள்ளக்திய வகையில் ரூ. 1.94 இலட்சங்கள்

(*) - 25.89% மீதி இயக்கி, ஸ்கூட்டர், மற்றும் மொபைடர்

(*) - 31.23% பேருந்துகள், காரம் வண்டிகள், சிறு வண்டிகள் இனவயல்வந்து வாகனக்கு வரிப்பட்டவை

அரசு வீரேவர் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

ஜென்டிலாக்கான விவர அட்டவணை - அம்மா குடிநீர் திட்டம் SCHEDULES TO BALANCE SHEET FOR AMMA DRINKING WATER PLANT -
குறிப்பு எண் 11ற்கான இணைப்பு ANNEXURE FOR NOTE NO.11

Rupees in lakhs

தொகுதி வரலாற்று - Gross Block		தேய்வாறம் - Depreciation							நிகர வரலாற்று Net Block				
வகைவிவர சொத்துக்கள்	Tangible Assets	தொடக்க ஆரம்ப Opening Balance as at 01/04/2022	வரலாற்று சேர்த்தல் Additions / Adjust- ments	கிழிப்பு Sales / Adjust- ments	மொத்தம் Total as at 31/03/2023	கணக்கில் Written of till 31/03/2022	சரி கட்டுதல் With drawals / Adjustments	சரி கட்டுதல் Areas / Adjust- ments	தகவீதி Rate of Dep %	தகவீதி For the year 2022-2023	மொத்தம் Total till 31/03/2023	31/03/2022 as at 31/03/2023	31/03/2021 as at 31/03/2022
நிலம்	Land												
தன்னுரிமையுடைய நிலம்	Free-hold	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
குத்தகைக்கு	Leasehold	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
கட்டிடங்கள்	Buildings												
குத்தகைக்கு	Leasehold	200.00	0.00	0.00	200.00	114.64	0.00	0.00	9.50	8.11	122.75	77.25	85.36
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Equipment												
தளவாடம் & இயந்திரம்	Plant and Machinery	660.11	0.00	0.00	660.11	628.44	0.00	0.00	31.23	0.24	628.68	31.43	31.68
மின்சாதனங்கள்	Electrical Installations	77.70	0.00	0.00	77.70	70.58	0.00	0.00	25.89	1.84	72.42	5.28	7.12
அறைகலன்களும் பொருத்திகளும்	Furniture and Fittings	219.27	0.00	0.00	219.27	201.42	0.00	0.00	25.89	3.88	205.29	13.98	17.85
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipments												
அலுவலக சாதனங்கள்	Office Equipment	0.30	0.00	0.00	0.30	0.15	0.00	0.02	45.07	0.08	0.21	0.09	0.15
கணனி	Computer	7.29	0.00	0.00	7.29	6.92	0.00	0.00	63.16	0.00	6.92	0.36	0.36
ஏனைய சொத்துக்கள்	Other Assets	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
மொத்தம்	Total	1164.67	0.00	0.00	1164.67	1022.15	0.00	0.02		14.15	1036.27	128.39	142.52
முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரம்	Figures for the Previous Year	1164.37	0.30	0.00	1164.67	996.76	0.00	0.00		25.38	1022.15	142.52	

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2022 (Rs. in Lakhs)
குறிப்பு - 22	NOTE # 22		
இயக்க வருவாய்	REVENUE FROM OPERATIONS		
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை	A. SALE OF TICKETS		
1. பயணிகள் கட்டணம்	1. Passenger Fare (Excl. AC Bus)	47291.16	37277.36
2. குளிர்சாதன உபயோக கட்டணம்	2. AC Bus Fare	23649.97	8138.04
3. ஒப்பந்த பேருந்து கட்டணம்	2. Chartered Trips	129.00	234.05
4. பேருந்து வசூலின் மீது வரி	3. Cess Income	0.00	0.00
5. பல்வகை	4. Miscellaneous	132.52	1.05
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	71202.65	45650.50
ஆ. அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட சலுகை பயணச்சீட்டு தொகை	B. REIMBURSEMENT FROM GOVERNMENT ON CONCESSIONAL TICKETS ETC.		
1. மாற்றுத்திறனாளிகள், புற்று நோயாளிகள் மற்றும் ஏனையவை	1. Physically handicapped, Cancer patient and others	266.07	227.09
2. பஸ் வாரண்ட் சென்டேஜ்	2. Centage on bus warrant	43.80	23.46
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	309.88	250.55
இ. ஏனையவை	C. OTHERS		
1. கழிவுகள் விற்பனை	1. Sale of Scraps	203.15	150.80
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	203.15	150.80
நிகர மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	GRAND TOTAL (A+B+C)	71715.68	46051.85
குறிப்பு - 23	NOTE # 23		
ஏனையவை வருவாய்	OTHER INCOME		
1. வட்டி வரவுகள்	1. Interest receipts	5.06	3.75
2. பணதள்ளுபடி	2. Cash Discount	163.73	66.13
3. மோட்டார் வாகன வரிமீதான தள்ளுபடி	3. Rebate on M.V.Tax	0.27	0.00
4. விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகைக்கான வரவுகள்	4. Accident Compensation Receipts	5.06	8.08
5. ஒப்பந்தப்படிவ விற்பனை	5. Sale of Tender Forms	3.66	0.71
6. வாடகை வரவு	6. Rental Income	265.54	222.96
7. சொத்துக்கள் விற்பனையில் இலாபம்	7. Profit on sale of assets	21.71	56.29
8. த.நா.பொ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட தள்ளுபடி	8. Rebate on TDFC	0.00	0.00
9. விபத்து இழப்பீடு வைப்பீடு தொகை மூலம் பெறப்பட்ட வருவாய்	9. Accident Claim Settlement Fund Income	164.00	331.00
10. சாலையோர உணவங்களில் பேருந்துகள் நிறுத்திய வசூலில் வருவாய்	10. Income on Vehicle Parking at Motels	128.87	36.34
11. ஏனையவை	11. Others	40.27	99.57

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நீதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2022 (Rs. in Lakhs)
12. அம்மா குடிநீர் வருவாய்	12. Amma Drinking Water Plant Income	0.30	2.52
13. சேதங்களுக்கான செலவு	13. Cost of Damages	0.00	0.00
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	798.48	827.37
முந்தைய கால விவரங்கள் (நிகரம்)	Details of Prior period items (Net)		
1. முந்தைய கால வருவாய்	1. Prior period Income	150.82	30.01
2. முந்தைய கால செலவீனங்கள்	2. Prior period expenses	7.17	3496.24
மொத்தம்	TOTAL	143.65	(3466.23)
குறிப்பு - 24	NOTE # 24		
எரிவொருட்கள் / வொருட்களுக்கான செலவீனங்கள்	COST OF FUEL / MATERIALS CONSUMED		
அ. எரிவொருள்	A. FUEL		
1. பேருந்துகள்	1. Buses	37417.92	26058.54
2. ஏனைய வண்டிகள்	2. Other vehicles	103.66	86.09
3. பெட்ரோல் செலவீனங்கள்	3. Petrol Consumption	0.00	0.10
4. ஏனைய வண்டிகளுக்கான உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	4. HSD Oil for Other Purpose	6.38	5.45
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	37527.95	26150.18
ஆ. உதிரிபாகங்கள், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்	B. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS		
1. உதிரிபாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	1. Spares & Accessories	1033.16	522.84
2. பழுதுபார்த்தல்	2. Repairs	254.29	159.56
3. மசகெண்ணெய்	3. Lubricants	161.93	100.42
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1449.39	782.81
இ. டயர், டியூப், பிளாப் மற்றும் டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	C. TYRES, TUBES, FLAPS & RT MATERIALS		
1. பேருந்துகள்	1. Buses	1105.66	664.47
2. புதுப்பித்தலுக்கான செலவுகள்	2. Retreading Charges	337.06	246.69
பகுதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	1442.72	911.16
ஒட்டு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	GRAND TOTAL (A+B+C)	40420.07	27844.15
குறிப்பு - 25	NOTE # 25		
தொழிலாளர் பயன்களுக்கான செலவீனங்கள்	EMPLOYEE BENEFIT EXPENSES		
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் & ஊக்கத் தொகை ஓய்வகம்	A. SALARIES, WAGES & BONUS ETC.		
1. சம்பளம் & ஊதியம்	1. Salaries & Wages	28476.73	23914.48
2. உற்பத்தி திறன் ஊக்கத்தொகை (நிர்வாகம் & தொழில்நுட்பம்)	2. Maintenance Allowance (Admn. & Tech.)	93.20	51.16
3. PRBF மேலாண்மை பங்களிப்பு	3. PRBF Management Contribution	608.61	0.00
4. வசூல்படி மற்றும் ஊக்கத்தொகை (பணியாளர்கள்)	4. Batta & Incentive (Crew)	1124.74	775.72
5. ஊக்க ஊதியம்	5. Bonus	304.50	314.97
6. கருணை தொகை	6. Ex-gratia	63.07	63.72
7. பணிக்கொடை	7. Gratuity	3908.50	3553.29

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2022 (Rs. in Lakhs)
8. தன்னிறுப்பப்பணி ஓய்வூதியச் செய்தல்	8. Voluntary retirement compensation	8.48	11.08
9. தொழிலாளருக்கான விடுப்பு சம்பளம்	9. Employees Leave Salary	1995.70	2006.84
மகதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	36583.53	30691.27
ஆ. வருங்கால வைப்புகளில்லாத பங்களிப்பு மற்றும் ஏனைய நிதிகள்	B. CONTRIBUTIONS TO PROVIDENT AND OTHER FUNDS		
1. ஓய்வூதிய நிதிக்கான பங்களிப்பு	1. Contribution to Pension Fund	13084.37	10733.80
2. குடும்ப நற்பயன் நிதி	2. Family Benefit Fund	94.40	96.83
மகதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	13178.77	10830.63
இ. நலப்பணி செலவுகள்	C. WELFARE EXPENSES		
1. மருத்துவப்படி	1. Health allowance	161.50	166.00
2. சீருடை	2. Uniforms	48.29	0.53
3. சிற்றுண்டி சாலை	3. Canteen	162.34	150.75
4. பணியாளர் பயண அனுமதி சீட்டு	4. Staff passes	40.00	27.21
5. மருத்துவ செலவீனங்கள்	5. Medical Expenses	0.81	0.96
6. பணியாளர் பிள்ளைகளுக்கான பயண அனுமதி சீட்டு	6. Employees Children Pass	4.62	2.16
7. ஏனையவை	7. Others	26.21	31.00
மகதி மொத்தம்	GROUP TOTAL	443.78	378.59
ஒட்டு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	GRAND TOTAL (A+B+C)	50206.08	41900.49
குறிப்பு - 26	NOTE # 26		
நிதி செலவினங்கள்	FINANCE COSTS		
1. வணிக வங்கிக்கான வட்டி	1. Interest on Commercial Banks	1758.72	1614.08
2. அரசாங்கக்கடன் மற்றும் வழி வகை முன்பணத்திற்கான வட்டிகள்	2. Interest on Government Loan & W.M. Advances	7604.81	7102.24
3. த.நா.போ.வ.நிறுவனத்திற்கான நிதி செலவீனங்கள்	3. Finance charges to TDFC Loans	8981.06	7349.54
மொத்தம்	TOTAL	18344.59	16065.86
குறிப்பு - 27	NOTE # 27		
ஏனைய செலவினங்கள்	OTHER EXPENSES		
1. வாடகை	1. Rent	53.52	50.66
2. கட்டணவீதங்கள் மற்றும் வரிகள்	2. Rates and Taxes	86.95	43.10
3. சுங்கம்/பேருந்து நிலைய கட்டணங்கள்	3. Toll / Bus Stand Fees	4437.36	2983.30
4. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகன வரி	4. MV Tax for Buses	913.95	719.02
5. ஏனைய வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகன வரிகள்	5. MV Tax for Other vehicles	2.43	1.84
6. அனுமதி சீட்டு மற்றும் ஏனைய கட்டணங்கள்	6. Permit and Other Fees	14.70	27.88
7. பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல்	7. Printing of tickets	22.44	17.58
8. இணையதள உடனடி பயண முன்பதிவுக்கான சேவைக் கட்டணம்	8. Service Charges for O T R S	242.63	131.54

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

விவரங்கள்	Description	Year Ended 31/03/2023 (ரூ. இலட்சத்தில்)	Year Ended 31/03/2022 (Rs. in Lakhs)
9. கட்டிடங்கள் பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	9. Repairs and Maintenance of Buildings	46.50	25.31
10. தளவாடங்கள், எந்திரங்களின் பழுது பார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு	10. Repairs and maintenance of Plant & Machinery	4.73	1.86
11. தணிக்கையாளர் கட்டணம்	11. Payment to Auditors		
சட்டமுறை தணிக்கையாளர்களுக்காக	Towards Statutory Audit	0.50	0.50
வரி தணிக்கையாளருக்காக	Towards Tax Audit	0.05	0.05
12. தொழிலின் செலவுகள்	12. Professional charges	10.30	12.57
13. உள் தணிக்கையாளர்களின் செலவீனங்கள் திரும்ப பெறுகை	13. Reimbursement of Expenditure to Internal Auditors	0.80	1.63
14. மின் கட்டணங்கள்	14. Electricity charges	148.85	111.83
	15. Provision for Doubtful Debts	0.00	36.28
15. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிக்கான பங்களிப்பு	16. Contribution to IRT towards Research	0.66	1.15
16. காப்புறுதி பிரிமிய தொகை	17. Insurance Premium	1.33	1.41
17. எழுதுபொருள், அச்சுக்கட்டணங்கள்	18. Printing and Stationery	48.06	29.68
18. அஞ்சல் மற்றும் தொலைபேசி செலவீனங்கள்	19. Postage & Telephone charges	8.19	8.93
19. பொறுப்புறுதி தரவு	20. Guarantee commission	0.37	0.34
20. வேலையாளர் இழப்பீடு	21. Workmen compensation	70.48	39.64
21. வ.வ.நி. நிறுவனத்தின் வருவாய்க்கு அதிகமான செலவினங்கள்	22. Excess of expenditure over income on SETC EPF Trust	1112.92	1190.57
22. மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்தில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்கிற்கான உரிமை கோரிக்கை	23. MACT Claims	1946.28	1386.76
23. போக்குவரத்திற்கான ஏனைய செலவுகள்	24. Traffic Miscellaneous	24.86	21.57
24. பயணச் செலவுகள்	25. Travelling Expenses	10.67	6.59
25. கணினி பராமரிப்பு	26. Computer Maintenance	4.51	3.68
26. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	27. Legal expenses	46.84	18.31
27. வங்கி கட்டணங்கள்	28. Bank charges	36.00	23.10
28. சரக்கு மற்றும் சேவை வரி	29. Goods & Service Tax	96.20	49.15
29. பரிசுகள் & வெகுமதிகள்	30. Prizes & Rewards to Drivers	36.26	37.78
30. உதிரி உபகரணங்கள் பயன்பாடு	31. Loose Tools consumed	8.59	0.51
31. விளம்பர செலவுகள்	32. Advertisement Expenses	8.46	2.34
32. தமிழ்நாடு மாநில அடிப்படை தொழிலாளர் சமூக நல நிதி	33. TN Manual Work SSW Fund	9.12	7.31
33. ஏனைய செலவுகள்	34. Miscellaneous Expenses	1353.44	1121.82
34. அம்மா குடிநீர் செலவுகள்	35. Amma Drinking Water Plant Expenses	15.79	16.70
மொத்தம்	TOTAL	10824.74	8132.29
மேல்நிலை மீட்புக்கட்டணங்கள் தவிர்த்து	Less: Overhead Recovery charges	0.00	0.00
ஆக மொத்தம்	TOTAL	10824.74	8132.29

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

குறிப்பு 8 க்கு இணைப்பு:
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டியவைகளானது

**Annexure to Note 8:
Ageing of Trade Payables**

விவரங்கள் Particulars	செலுத்த வேண்டிய தேதியிலிருந்து பின்வரும் காலகட்டங்களுக்கான நிலுவைத் தொகை (ரூ. லட்சங்களில்) Outstanding for following periods from due date of payment (Rs in Lakhs)				
	1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 Year	1 - 2 ஆண்டுகள் 1 - 2 Years	2 - 3 ஆண்டுகள் 2 - 3 Years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 Years	மொத்தம் Total
MSME-சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்கள்	-	-	-	-	-
மற்றவைகள் - Others	592.39	134.71	188.98	995.52	1911.60
சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத் தொகைகள் - MSME Disputed dues - MSME	-	-	-	-	-
சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத் தொகைகள் Disputed dues	-	-	-	-	-
மற்றவைகள் - Others	-	-	-	-	-
மொத்தம் - Total	-	-	-	-	-

குறிப்பு 18 க்கு இணைப்பு:
வர்த்தக வரவுகளானது

**Annexure to Note 18:
Ageing of Trade Receivables**

விவரங்கள் Particulars	செலுத்த வேண்டிய தேதியிலிருந்து பின்வரும் காலகட்டங்களுக்கான நிலுவைத் தொகை (ரூ. லட்சங்களில்) Outstanding for following periods from due date of payment (Rs in Lakhs)					
	6 மாதங்களுக்கும் குறைவானது Less than 6 Months	6 மாதங்கள் - 1 வருடம் 6 Months - 1 Year	1 - 2 ஆண்டுகள் 1 - 2 Years	2 - 3 ஆண்டுகள் 2 - 3 Years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 Years	மொத்தம் Total
மறுக்கமுடியாத வர்த்தகம் பெறத்தக்கது - கருதப்படும் பொருட்கள் Undisputed Trade Receivable - Considered Goods	862.35	386.08	557.01	278.61	573.54	2657.59
மறுக்கமுடியாத வர்த்தகம் பெறத்தக்கது - சந்தேகத்திற்- குரியதாக கருதப்படுகிறது Undisputed Trade Receivable - Considered Doubtful	-	-	-	-	-	-
சர்ச்சைக்குரிய வர்த்தகம் பெறத்தக்கது - கருதப்படும் பொருட்கள் Disputed Trade Receivable - Considered Goods	-	-	-	-	-	-
சர்ச்சைக்குரிய வர்த்தகம் பெறத்தக்கது - சந்தேகத்திற்- குரியதாக கருதப்படுகிறது Disputed Trade Receivable - Considered Doubtful	-	-	-	-	-	-
மற்றவைகள் - Others	-	-	-	-	-	-

குடிசை விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

I நிறுவனத்தின் வயரில் இல்லாத அசையாச் சொத்துக்கள் தலைப்பு | Title deeds of immovable Property not held in name of the Company
பத்திரங்கள்

குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	சொத்துப் பொருளின் விவரங்கள்	மொத்த மதிப்பு	நிறுவனத்தின் வயரில் இல்லாத அசையாச் சொத்துக்கள் மதிப்பு	சொத்துப் பொருளின் விவரங்கள்	மொத்த மதிப்பு	நிறுவனத்தின் வயரில் இல்லாத அசையாச் சொத்துக்கள் மதிப்பு	சொத்துப் பொருளின் விவரங்கள்	மொத்த மதிப்பு	நிறுவனத்தின் வயரில் இல்லாத அசையாச் சொத்துக்கள் மதிப்பு
Relevant line items in the Balance sheets	Descriptions of item of property	Gross carrying Value	Title deeds of Immovable Property not held in name of the Company	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	Reason for not being held in the name of company	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது.
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	தலைமைமையகம், சென்னை Head Quarters, Chennai	2.19	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	முதலில் இந்த கார்ப்பரேஷன் PTC எக்ஸ்பிரஸில் இருந்து பிரிக்கப்பட்டது. Originally this Corporation bifurcated from PTC Express.			
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	அண்ணா நகர் Anna Nagar	1.424	MTC	இல்லை NO	02-07-2007				
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	கிருஷ்ணகிரி Krisnagin	0.21	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name			
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	வேலூர் Vellore	0.14	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது.			

ஓரம் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

ஆரம்பநிலைக் குறிப்பில் உள்ள சொத்துக்கள் அல்லது சொத்துக்கள்	சொத்துப் பொருளின் விவரம்	சொத்து மதிப்பு	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்	நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள்
Relevant line items in the Balance sheets	Descriptions of item of property	Gross carrying Value	Title deeds of immovable Property not held in name of the Company	Whether title deed holder is a promoter, director or relative of Promotor' director or employee of promoters/ director	Property held since which date	Reason for not being held in the name of company	Reason for not being held in the name of company	Reason for not being held in the name of company	Reason for not being held in the name of company
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	ஓசூர் Hosur	1	TNSTD	இல்லை NO	09-05-2012	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	திண்டிவனம் Tindivanam	0.97	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	பாண்டிச்சேரி Pondicherry	1.20	Charity	இல்லை NO	14-01-1980	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	நாகப்பட்டினம் Nagapattinam	3.23	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name

குரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

சம்பந்தமுள்ள உரிமைகள் Relevant line items in the Balance sheets	சம்பத்துப் பொருள்கள் Descriptions of item of property	மதிப்பு Gross carrying Value	நிறுவனத்தின் பெயரில் இயங்கும் அல்லது வசூலிக்கும் உரிமை Title deeds of Immovable Property not held in name of the Company	உரிமையாளர் அல்லது சம்பந்தமுள்ள புரட்சி Whether title deed holder is a promotor, director or relative of Promotor' director or employee of promoters/ director	சம்பத்து உரிமை Property held since which date	நிறுவனத்தின் பெயரில் இயங்கும் அல்லது வசூலிக்கும் உரிமை Reason for not being held in the name of company
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	தொழுவூர் Thozhudur	3.11	பஞ்சாயத்து நிலம் Panchayathu Land	இல்லை NO	14-01-1980	
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	திருச்சிராப்பள்ளி Tiruchirappalli	0.55	TNSTD	இல்லை NO	09-05-2012	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	காரைக்குடி Karaikudi	2	TNSTD KKM	இல்லை NO	09-05-2012	
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	திண்டுக்கல் Dindigul	0.83	TNSTD	இல்லை NO	09-05-2012	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	கொட்டாம்பட்டி Kottampatti	0.33	HW LAND	இல்லை NO	14-01-1980	
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	திருநெல்வேலி I Tirunelveli I	1.09	HW LAND	இல்லை NO	20-08-1982	
குறிப்பு எண். 11 Note No. 11	திருநெல்வேலி II Tirunelveli II	2.22	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது

குரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

சம்பந்தமுள்ள உரிமைகள் Relevant line items in the Balance sheets	சம்பத்துப் பொருள்கள் Descriptions of item of property	சம்பத்து மதிப்பு Gross carrying Value	நிறுவனத்தின் வாய்க்க இடங்களில் அல்லாத பொருள்கள் மதிப்பீடு Title deeds of Immovable Property not held in name of the Company	உரிமையாளர் அல்லது அங்குலம், அங்குலம், அங்குலம் முதலானவற்றின் உரிமை அல்லது அங்குலம்/அங்குலம் அங்குலம் அல்லது அங்குலம் of promoters/ director	சம்பத்து உரிமை Property held since which date	நிறுவனத்தின் வாய்க்க இடங்களில் அல்லாத பொருள்கள் மதிப்பீடு Reason for not being held in the name of company
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	தூத்துக்குடி Tuticorin	5	TTC	இல்லை NO	14-01-1980	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	தூத்துக்குடி Tuticorin	0.35	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	செங்கோட்டை Shencottah	1.28	TTC	இல்லை NO	10-08-1983	
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	செங்கோட்டை Shencottah	0.25	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	நாகர்கோட்டில் Nagercoil	2.84	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது.

குரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்
Relevant line items in the Balance sheets	Descriptions of item of property	Gross carrying Value	Title deeds of immovable Property not held in name of the Company	இல்லை NO	Property held since which date	Reason for not being held in the name of company	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	கன்னியாகுமரி Kanyakumari	0.54	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	திருவனந்தபுரம் Thirvanthapuram	0.42	Rent	இல்லை NO	14-01-1980		சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	திருவனந்தபுரம் குடியிருப்புகள் Thirvanthapuram Apartments	900 sqft	TTC	இல்லை NO	27-04-1981		சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	திருப்பதி Tirupathi	3.65	TTC	இல்லை NO	30-08-1993		சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்
குறிப்பு எண்.11 Note No. 11	சேலம் Salem	1.15	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 ஆண்டு PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்	சம்பந்தம் உள்ள உரிமைகள்

சுரக விநாஸு ஸுக்குவத்துக் கட்டும் காரிந்நாடு வஸுதயுந்கம்பு.து

இருப்புநிலைக் குறியீடு உகை பொது நிலைய அரி உருவங்கள்	பொருளும் பொருளின் விவரங்கள்	மொத்த மதிப்பு	நிறுவனத்தின் பெயரில் சுட்டப்பட்ட அல்லது பொருளின் உரிமை மக்களாக	உரிமை மக்கள் உட்கொண்டிருப்பவர், முன்னாள், அல்லது அதன் பின்பு Wheather title deed holder is a promotor, director or relative of Promotor' director or employee of promoters/ director	பற்று ஏற்படுத்தப்பட்ட திகதி	நிறுவனத்தின் பெயரில் சுட்டப்பட்ட அல்லது பொருளின் உரிமை மக்களாக
Relevant line items in the Balance sheets		Gross carrying Value	Title deeds of Immovable Property not held in name of the Company		Property held since which date	Reason for not being held in the name of company
சொந்த நிலம் OWN LAND	சேலம் பேட்டி. Salem B/S	0.73	TTC	இல்லை NO	14-01-1980	
சொந்த நிலம் OWN LAND	மாந்தோண்டம் Marthandam	3.12	TTC	இல்லை NO	04-04-1986	
சொந்த நிலம் OWN LAND	கும்பகோணம் Kumbakonam	1.15	SETC	இல்லை NO	14-01-1980	
சொந்த நிலம் OWN LAND	தஞ்சாவூர் Thanjavur	1.45	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவைகளிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே G.O ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
சொந்த நிலம் OWN LAND	திருச்சிராப்பள்ளி டிப்ளோ Trichirapalli Depot	2.93	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவைகளிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே G.O ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
சொந்த நிலம் OWN LAND	திருச்சிராப்பள்ளி Trichirapalli	0.93	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவைகளிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே G.O ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name

அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

இரவப்பிலைக் குறியீடு உள்ள சொத்துக்கள் and assets	வாங்கும் சொத்துக்கள் acquisitions	வாங்கும் மதிப்பு Value	நிறுவனத்தின் பெயரில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் உரிமை பெற்றிருக்கின்றன Title deeds of Immovable Property not held in name of the Company	உரிமைப் பத்திரம் வைத்திருப்பவர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் முதலாளிகள் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிமை பெற்றிருக்கின்றன/ Whether title deed holder is a promotor, director or relative of promotor/ director or employee of promoters/ director	சொத்துக்கள் Property held since which date	நிறுவனத்தின் பெயரில் மட்டும் பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் Reason for not being held in the name of company
சொந்த நிலம் OWN LAND	திருச்சி-CWS Tricy-CWS	4	TNSTD	இல்லை NO	02-10-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
சொந்த நிலம் OWN LAND	கோயம்புத்தூர் Coimbatore	4.7	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
சொந்த நிலம் OWN LAND	கோயம்புத்தூர் Coimbatore	1	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name
சொந்த நிலம் OWN LAND	மதுரை Madurai	5.45	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் சேவையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation Bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name

அரசு விநாயகப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION TAMIL NADU LIMITED

சம்பந்தப்பட்ட பொருள்கள் Relevant items in the Balance sheets	வாங்கிய பொருள்கள் Descriptions of property	வாங்கிய மதிப்பு Gross carrying Value	தொகுக்கப்பட்ட பொருள்கள் அகலாத பொருள்கள் சம்பந்தப்பட்ட பொருள்கள் மதிப்புகள் Title deeds of immovable Property not held in name of the Company	சம்பந்தப்பட்ட பொருள்கள் அகலாத பொருள்கள் சம்பந்தப்பட்ட பொருள்கள் மதிப்புகள் Whether title deed holder is a promoter, director or relative of Promotor, director or employee of promotor, director	சம்பந்தப்பட்ட பொருள்கள் அகலாத பொருள்கள் சம்பந்தப்பட்ட பொருள்கள் மதிப்புகள் Property held since which date	நிறுவனத்தில் பொருள் காக்கப்பட்ட பொருள்கள் Reason for not being held in the name of company
சொந்த நிலம் OWN LAND	மதுரை Madurai	0.76	TNSTD	இல்லை NO	14-01-1980	14/01/1980 அன்று PTC எக்ஸ்பிரஸ் கோமாளியிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட இந்த நிலுவை, பெயரில் மட்டுமே GO ஐ வெளியிட்டது. This corporation bifurcated from PTC Express Services on 14/01/1980 Government issued only G.O in the Name

II. நிறுவனம் அதன் சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை மறுமதிப்பீடு செய்திருந்தால், நிறுவனங்கள் (மதிவு செய்யப்பட்ட மதிப்பீட்டாளர்கள் மற்றும் மதிப்பீடு) விதிகள், 2017 இன் விதி 2 இன் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. பதிவுசெய்யப்பட்ட மதிப்பீட்டாளரின் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டது என்பதை நிறுவனம் வெளியிடுகிறது.

அ) வங்கி OD நோக்கங்களுக்காக பதிவு செய்யப்பட்ட மதிப்பீட்டாளரை மதுரை டிரைவ் டெபாசிட் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

ஆ) அம்மா குழாய் ஆலை உபகரணங்கள் மற்றும் மூலப்பொருட்களும் பதிவு செய்யப்பட்ட மதிப்பீட்டாளரை அகற்றும் நோக்கங்களுக்காக மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.

III. வினியோகதாரர்கள், இயக்குநர்கள், கேஸ்பிகள் மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினருக்கு (நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன) கடன்களின் தன்மையில் கடன்கள் அல்லது அடவான்ஸ்கள் வேறு எந்த நபருடனும் தனியாகவோ அல்லது கூட்டாகவோ வழங்கப்படும், அதாவது:

- அ) தேவைக்கேற்ப திருப்பிச் செலுத்தலாம் அல்லது
ஆ) எந்த விதமுறைகளையும் திருப்பிச் செலுத்தும் காலத்தையும் குறிப்பிடாமல்

II. Where the Company has revalued its Property, Plant and Equipment, the company shall disclose as to whether the revaluation is based on the valuation by a registered valuer as defined under rule 2 of the Companies (Registered Valuers and Valuation) Rules, 2017

a. Madurai Depot property revalued by the registered valuer for Bank OD purposes.

b. Amma Drinking Water Plant's equipments and raw materials also revalued for disposal purposes by the registered valuer.

III. where Loans or Advances in the nature of loans are granted to promoters, directors, KMPs and the related parties (as defined under Companies Act, 2013.) either severally or jointly with any other person, that are:

- a. repayable on demand or
b. without specifying any terms or period of repayment

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கடன் வாங்குபவரின் வகை Type of Borrower	கடன் நிவூலையில் உள்ள கடன் தொகை மற்றும் முன்பணம் Amount of loan and Advance in the nature of Loan outstanding	கடன்களின் தன்மையில் மொத்த கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்களின் சதவீதம் Percentage to the total Loans and Advances in the nature of loans
விளம்பரதாரர்கள் Promoters	-	-
இயக்குனர்கள் Directors	-	-
KMPகள் KMPs	-	-
தொடர்புடைய கட்சிகள் Related Parties	-	-

IV நடந்து கொண்டிருக்கும் மூலதன வேலை

IV. Capital Work In Progress (CWIP)

அ. மூலதன-வேலையின் முன்னேற்றத்திற்கு,
பின்வரும் வயதான கால அட்டவணை
கொடுக்கப்படும்.

(a) For Capital-work-in progress, following
ageing schedule shall be given

மூலதன வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது CWIP	ஒரு காலத்திற்கு CWIP ஆல் உள்ள தொகை Amount in CWIP for a period of				
	1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 Year	1-2 ஆண்டுகள் 1-2 Years	2-3 ஆண்டுகள் 2-3 Years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 Years	மொத்தம் Total
செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள் Projects in progress	-	-	-	1.03	1.03
தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் Projects temporarily suspended	-	-	-	-	-

ஆ. மூலதன-பணியின் முன்னேற்றத்திற்கு, அதன்
நிறைவு காலதாமதமாக உள்ளது அல்லது
அதன் அசல் திட்டத்துடன் ஒப்பிடும்போது
அதன் செலவை விட அதிகமாக உள்ளது

(b) For capital-work-in progress, whose
completion is overdue or has exceeded its
cost compared to its original plan, following

மூலதன வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது CWIP	முடிக்க வேண்டும் To be Completed in				
	1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 Year	1-2 ஆண்டுகள் 1-2 Years	2-3 ஆண்டுகள் 2-3 Years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 Years	மொத்தம் Total
திட்டம் 1 - Project 1	-	-	-	-	-
திட்டம் 2 - Project 2	-	-	-	-	-

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

V வளர்ச்சியில் உள்ள அசையா சொத்துகள்:

அ. வளர்ச்சியில் உள்ள அருவ சொத்துகளுக்கு

V. Intangible assets under development:

(a) For Intangible assets under development

வளர்ச்சியின் கீழ் உள்ள அசையா சொத்துகள் Intangible Assets under Development	ஒரு காலத்திற்கு CWIP இல் உள்ள தொகை Amount in CWIP for a period of				
	1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 Year	1-2 ஆண்டுகள் 1-2 Years	2-3 ஆண்டுகள் 2-3 Years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 Years	மொத்தம் Total
திட்டம் 1 - Project 1	-	-	-	-	-
திட்டம் 2 - Project 2	-	-	-	-	-

ஆ. வளர்ச்சி நிறைவு அட்டவணைமையின் கீழ் உள்ள அருவ சொத்துகள்

(b) Intangible assets under development completion schedule

வளர்ச்சியின் கீழ் உள்ள அசையா சொத்துகள் Intangible Assets under Development	முடிக்க வேண்டும் To be Completed in				
	1 வருடத்திற்கும் குறைவானது Less than 1 Year	1-2 ஆண்டுகள் 1-2 Years	2-3 ஆண்டுகள் 2-3 Years	3 வருடங்களுக்கும் மேலாக More than 3 Years	மொத்தம் Total
திட்டம் 1 - Project 1	-	-	-	-	-
திட்டம் 2 - Project 2	-	-	-	-	-

VI. வைத்திருக்கும் பிளாமி சொத்து விவரங்கள் இல்லை

**Vi. Details of Benami Property held
NIL**

VII. நடப்பு சொத்துக்களின் அடிப்படையில் வாங்கிகள் அல்லது நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து நிறுவனம் கடன் வாங்கும் இடத்தில்

Vii. Where the Company has borrowings from banks or financial institutions on the basis of current assets

அ. வாங்கிகள் அல்லது நிதி நிறுவனங்களில் நிறுவனம் தாக்கல் செய்த காலாண்டு வருமானம் அல்லது தற்போதைய சொத்துகளின் அறிக்கைகள் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் உடன்படுகின்றனவா.

(a) whether quarterly returns or statements of current assets filed by the Company with banks or financial institutions are in agreement with the books of accounts.

ஆ. இல்லை என்றால், நல்லிணக்கத்தின் சுருக்கம் மற்றும் பொருள் முரண்பாடுகளுக்கான காரணங்கள், ஏதேனும் இருந்தால் போதுமான அளவு வெளிப்படுத்த வேண்டும்.

(b) if not, summary of reconciliation and reasons of material discrepancies, if any to be adequately disclosed.

இல்லை

NIL

VIII. வேண்டுமென்றே கடன் தவறுபவர்

Viii. Wilful Defaulter

அ. வேண்டுமென்றே கடனைத் தீருப்பிச் செலுத்தாதவர் என்று அறிவிக்கப்பட்ட தேதி - இல்லை

(a) Date of declaration as wilful defaulter - NIL

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

அ. இயல்புநிலைகளின் விவரங்கள்
(இயல்புநிலைகளின் அளவு மற்றும் தன்மை) -
இல்லை

(b) Details of defaults (amount and nature of defaults) - NIL

IX. நிறுத்தப்பட்ட நிறுவனங்களுடனான உறவு

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 248 அல்லது நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 இன் பிரிவு 560 இன் கீழ் நிறுத்தப்பட்ட நிறுவனங்களுடன் நிறுவனம் ஏதேனும் பரிவர்த்தனைகளை மேற்கொண்டால், நிறுவனம் பின்வரும் விவரங்களை வெளியிடும்:-

IX. Relationship with Struck off Companies

Where the company has any transactions with companies struck off under section 248 of the Companies Act, 2013 or section 560 of Companies Act, 1956, the Company shall disclose the following details:-

நிறுத்தப்பட்ட நிறுவனத்தின் பெயர் Name of struck off Company	நிறுத்தப்பட்ட நிறுவனத்துடனான பரிவர்த்தனைகளின் தன்மை Nature of transactions with struck-off Company	நிலுவையில் இருப்பு Balance outstanding	ஸ்ட்ரக் ஆஃப் நிறுவனத்துடனான உறவு, ஏதேனும் இருந்தால், வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும் Relationship with the Struck off company, if any, to be disclosed
-	பத்திரங்களில் முதலீடுகள் Investments in securities	-	-
-	பெறத்தக்கவை Receivables	-	-
-	செலுத்த வேண்டியவை Payables	-	-
-	வேலைநிறுத்தம் செய்யப்பட்ட நிறுவனத்தின் பங்குகள் Shares held by struck-off Company	-	-
-	மற்ற நிலுவைத் தொகைகள் (குறிப்பிடப்பட வேண்டும்) Other outstanding balances (to be specified)	-	-

X. நிறுவனங்களின் பதிவாளருடன் கட்டணங்கள் அல்லது திருத்தியைப் பதிவு செய்தல்

சட்டப்பூர்வ காலத்திற்கு அப்பால் நிறுவனங்களின் பதிவாளரிடம் இன்னும் பதிவு செய்யப்படாத ஏதேனும் கட்டணங்கள் அல்லது திருத்தி இருந்தால், அதன் விவரங்கள் மற்றும் காரணங்கள் வெளிப்படுத்தப்படும்.

இல்லை

X. Registration of charges or satisfaction with Registrar of Companies

Where any charges or satisfaction yet to be registered with Registrar of Companies beyond the statutory period, details and reasons thereof shall be disclosed.

NIL

XI. நிறுவனங்களின் அடுக்குகளின் எண்ணிக்கையுடன் இணங்குதல்

நிறுவனங்கள் (அடுக்குகளின் எண்ணிக்கை மீதான கட்டுப்பாடு விதிகள், 2017 உடன் படிக்கப்பட்ட சட்டத்தின் பிரிவு 2 இன் பிரிவு (87) இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட அடுக்குகளின் எண்ணிக்கையை நிறுவனம் பின்பற்றவில்லை என்றால்,

XI. Compliance with number of layers of companies

Where the company has not complied with the number of layers prescribed under clause (87) of section 2 of the Act read with Companies (Restriction on number of Layers) Rules, 2017, the name and CIN of the companies beyond the

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

குறிப்பிடப்பட்ட அடுக்குகளுக்கு அப்பால் உள்ள நிறுவனங்களின் பெயர் மற்றும் சிஐஎன் அத்தகைய கீழ்நிலை நிறுவனங்களில் நிறுவனம் வைத்திருக்கும் உறவு / அளவு வெளிப்படுத்தப்படும்.

specified layers and the relationship/extent of holding of the company in such down stream companies shall be disclosed.

X. விகிதங்கள்

XI. Ratios

விகிதங்கள் Ratios	எண்ணுமுத்து Numerator	வகுக்கும் Denominator	தற்போதைய அறிக்கை காலம் Current reporting period	முந்தைய அறிக்கை காலம் Previous reporting period	மாற்றத்தின் % % of Change
கடன் சக்விட்டி விகிதம் Debt Equity Ratio	கடன் மூலதனம் Debt Capital	பங்குதாரர்களுக்கு பங்கு Shareholder's Equity	2.71	2.52	0.19
கடன் சேவை கவரேஜ் விகிதம் Debt Service coverage ratio	EBITDA-CAPEX	கடன் சேவை (வட்டி+முதன்மை) Debt Service (Int+Principal)	(0.06)	(0.10)	0.05
சக்விட்டி மூலதனத்தின் மீதான வருமானம் Return on Equity Ratio	வருடத்திற்கான லாபம் Profit for the year	சராசரி பங்குதாரர்களின் பங்கு Average Shareholder's Equity	(0.54)	(0.69)	0.16
சரக்கு விற்புமுதல் விகிதம் Inventory Turnover Ratio	COGS	சராசரி சரக்கு Average Inventory	0.00	0.00	0.00
வர்த்தக வரவுகள் விற்புமுதல் விகிதம் Trade Receivables turnover ratio	நிகர விற்பனை Net Sales	சராசரி வர்த்தக வரவுகள் Average trade receivables	9.85	30.57	(20.72)
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டிய விற்புமுதல் விகிதம் Trade payables turnover ratio	மொத்த கொள்முதல் (எரிபொருள் செலவு + பிற செலவுகள்+மூடும் சரக்கு-திறப்பு சரக்கு) Total Purchases (Fuel Cost + Other Expenses+Closing Inventory-Opening Inventory)	வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டியதை மூடுதல் Closing Trade Payables	83.85	123.28	(39.43)

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

விகிதங்கள் Ratios	எண்ணுமுத்து Numerator	வகுக்கும் Denominator	தற்போதைய அறிக்கை காலம் Current reporting period	முந்தைய அறிக்கை காலம் Previous reporting period	மாற்றத்தின் % % of Change
நிகர மூலதன விற்புமுதல் விகிதம் Net capital turnover ratio	விற்பனை Sales	செயல்பாட்டு மூலதனம் (CA-CL) Working capital (CA-CL)	(0.47)	0.35	(0.82)
நிகர லாப விகிதம் Net profit ratio	நிகர லாபம் Net Profit	விற்பனை Sales	(0.53)	(1.06)	0.53
மூலதனத்தின் மீதான வருமானம் நிகர லாப விகிதம் Return on Capital employed	வட்டி மற்றும் வரிக்கு முந்தைய வருவாய் Earnings before interest and tax	மூலதனம் வேலை Capital Employed	(0.59)	(0.46)	(0.12)
முதலீட்டின் மீதான வருவாய் Return on investment	நிகர லாபம் Net Profit	முதலீடு Investment	(0.54)	(0.69)	0.16

**XII. அங்கீகரிக்கப்பட்ட திட்டத்துடன்
இணங்குதல்) ஏற்பாட்டின்**

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் 230 முதல் 237 வரையிலான பிரிவுகளின்படி தகுதிவாய்ந்த அதிகாரசபையால் எந்தவொரு ஏற்பாடு திட்டமும் அங்கீகரிக்கப்படாது, அத்தகைய ஏற்பாடுகளின் திட்டம் நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது என்பதை நிறுவனம் வெளிப்படுத்தும். 'திட்டத்தின்படி' மற்றும் 'கணக்கியல் தரநிலைகளின்படி' மற்றும் இது சம்பந்தமாக விலகல் விளக்கப்படும்
இல்லை

**XIII. கடன் வாங்கிய நிதி மற்றும் பங்கு
பிரீமியத்தைப் பயன்படுத்துதல்:**

இல்லை

கே. பமா
தலைமை தணிக்கை அதிகாரி
(முழு கூடுதல் பொறுப்பு)

K. BHAMA
CHIEF AUDIT OFFICER
(FAC)

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 12.07.2023
Place: Chennai
Date : 12.07.2023

கே. இளங்கோவன்
மேலாண் இயக்குநர்

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

திருவாளர்
ஜெ. முரளி & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730,
பங்குதாரர்

**XII. Compliance with approved Scheme(s) of
Arrangements**

Where any Scheme of Arrangements has been approved by the Competent Authority in terms of sections 230 to 237 of the Companies Act, 2013, the Company shall disclose that the effect of such Scheme of Arrangements have been accounted for in the books of account of the Company 'In accordance with the Scheme' and 'in accordance with accounting standards' and deviation in this regard shall be explained
NIL

**XIII. Utilisation of Borrowed funds and share
premium:**

NIL

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்
இயக்குநர்

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 23202730BGZCKC3063

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

Notes to and forming Part of the Accounts

NOTE No. 28

குறிப்பு எண் : 28
2023-ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படியான ஐந்தொகை கணக்கில் மற்றும் அந்நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய இழப்புக் கணக்கு ஆகியவற்றின் ஒரு பாகமாக அமையும் குறிப்புகள் மற்றும் இந்த கணக்கில் கடைபிடிக்கப்பட்டள்ள கொள்கைகள்.)

(Significant Accounting Policies and Other Notes forming part of the Balance Sheet as at 31st March 2023 and Profit and Loss Account for the year ended 31st March 2023).

1. இந்த கணக்கில் கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ள கொள்கைகள்

1. DISCLOSURE OF ACCOUNTING POLICIES

i) நிதி அறிக்கை தயாரித்தற்கான அடிப்படை முன்னேற்றப்பாடுகள்

i) BASIS OF PREPARATION OF FINANCIAL STATEMENTS

அ) பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க கணக்கிடும் கொள்கைகளுக்கு இணங்க சரித்திர பூர்வமான விவர மதிப்பிடும் மரபு அடிப்படையில் நிதி விவர அறிக்கைகள், 2013-ஆம் ஆண்டு கம்பெனிகள் சட்டத்தின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப் பட்டுள்ளன.

a. The financial statements have been prepared under the historical cost convention in accordance with the accepted accounting principles and the provisions of the Companies Act, 2013.

ஆ) பட்டயக்கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தினரால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு கணக்கீட்டு நுபந்தனைகளை நிறுவனத்திற்கு பொருந்தக் கூடிய வகையில் கீழே பட்டியல் எண். 1 கொடுக்கப்பட்டதற்கு உட்பட்டு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பீடுகள் செய்வதை பற்றி, மற்றும் 2 (3) கணக்கீட்டாளரின் மதிப்பின் படி ஓய்வூதியத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள் செய்யாதது குறித்து.

b. The Accounting Standards recommended by the Institute of Chartered Accountants of India have been followed as applicable to the Company except for items mentioned in item 1(vi) regarding valuation of Inventories and 2(8) regarding non-provision of pension on actuarial basis.

ii) வருவாய் கணக்கிடுதல்

ii) REVENUE RECOGNITION

1) பொதுவாக வருவாய் மற்றும் செலவு விலங்களை கணக்கிடும் பொழுது சேர்ந்து வரும் கணக்கீட்டு முறை பின்பற்றப்படுகிறது. கீழே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவரங்கள் 2.1 முதல் 2.3 நீங்கலாக.

1) Accrual system of accounting is generally followed for the recognition of income and expenditure, except in respect of items mentioned in 2.1 to 2.3 below:

2.1 இலவச/சலுகையாக அளிக்கப்பட்ட அனுமதிக்கீட்டுக்கான தொகையை அரசாங்கத் திடமிருந்து திரும்ப பெறுவதற்கு கீழ்க்கண்ட வகையில் பணம் பெறப்படும் போது வரவு வைக்கும் கணக்கீட்டு முறை கடைபிடிக்கப் பட்டுள்ளது.

2.1 Reimbursement from Government on Free / Concessional Passes of the following nature.

அ. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்

a. MLAs

ஆ. முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்

b. Ex-MLAs

இ. புற்று நோயாளிகள்

c. Cancer Patients

ஈ. நாடக கலைஞர்கள்

d. Drama Artists

உ. சுதந்திர போராட்ட வீரர்கள்

e. Freedom Fighters

ஊ. தொழில்கல்வி சேர்க்கைக்கான கலந்தாய்வு

f. Counseling for Professional courses

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2.2) சேதார இழப்பு தொகைக்கான வரவுகள் மற்றும் மேல்முறையீடு செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் தீர்ப்பால் குறைக்கப்பட்ட தீர்ப்பு தொகை நீதிமன்றத்திலிருந்து பெறப்படும் போது "பணம் பெறப்படும் போது வரவு வைக்கும்" கணக்கீட்டு முறை கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2 Third party claims receipt, reduced amount in appeal cases received from Court.

2.3) பணியாளர்கள் சீருடை மற்றும் தையற்சலி

2.3 Uniform & Stitching Charges.

iii) நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் தேய்மானம்

iii) FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

அ) கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் உண்மையான மதிப்பின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

a) Fixed Assets acquired are disclosed at the cost of acquisition.

ஆ) புதிய அடிச்சட்டத்தில் கட்டப்பட்ட கூண்டு கட்டுவதற்கான செலவு மற்றும் அதற்கான கடனாகப் பெற்ற தொகையின் செலவும் மற்றும் செலவீனங்களும் பேருந்தை பதிவு செய்த நாள் முதல் முதலீட்டுக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

b) In body building cost, the cost of borrowings and other expenses on new chassis till date of registration are capitalized.

இ) 2013-ஆம் ஆண்டு கம்பெனிகளின் சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள விகிதாசாரத்தின் படி தேய்மானத் தொகை சொத்துக்களின் தற்போதைய மதிப்பிற்கு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

c) Depreciation of assets is provided on Written Down value method as per the rates prescribed in the Companies Act 2013.

ஈ) பேருந்துகளை பொறுத்தவரையில் அளவு பதிவு செய்யப்பட்ட நாள் முதலே தேய்மானத் தொகை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

d) In respect of buses, depreciation has been charged from the date of registration.

உ) தேய்மானத் தொகையானது புதிய நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் விற்கப்படும் சொத்துக்கள் ஆகியவை 2013 ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் ஏற்படுத்தப் பட்டுள்ள வழி வகையின் படி கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

e) Depreciation on additions to the fixed assets and sale of fixed assets is provided on Written Down Value as per the method prescribed in the Companies Act, 2013.

iv) மதிப்பீடுகளின் பயன்

iv) USE OF ESTIMATES

நடப்பு ஆண்டு கணக்குகளை தயாரிக்கும் பொழுது பொருந்தக் கூடிய கணக்கு நிலைகள் பின்பற்றப்பட்டு நிலையான சொத்துக்கள், மதிப்புகள் பொறுப்புகள் மற்றும் ஆதாய இழப்பு கணக்கில் தெரிவிக்கப்பட்டவை, கணக்கு குறித்த விதிமுறைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அவை சீரிய முறையில் தொடர்ந்து தீர்மானித்தும் மதிப்பீடு செய்தும் அவைகள் பின்பற்றப்பட்டன. இதனால் ஆண்டு இறுதியில் நிறுவனத்தின் நடவடிக்கைகள் குறித்த குறிப்புகளும் ஆதாயம் / இழப்பு அந்த நாளுடன் முடிவடைகின்ற நிதியாண்டிற்கும் சொல்லிய தகவலை அளிப்பதுடன் அவ்வாறு கூறிய முறையிலும் உள்ளன.

The preparation of financial statements requires the management to make estimates and assumptions considered in the reported amounts of assets and liabilities as of the date of the financial statements and the reported income and expenses during the reporting period. Management believes that the estimates used in the preparation of the financial statements are prudent and reasonable. Future results may vary from these estimates.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

v) முதலீடுகளை மதிப்பிடுதல்

பங்குகள் பட்டியலிலடப்படாததால் பங்குகளாக உள்ள முதலீடுகள் அடக்க விலையில் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முதலீடு செய்துள்ள ரூ. 84.15 இலட்சங்களுக்கு ஈவுத் தொகை ரூ. 0.07 இலட்சம் 2022-2023 ஆண்டுக்காக பெறப்பட்டுள்ளது. முந்தைய ஆண்டு ரூ. 0.06 இலட்சங்கள்

v) VALUATION OF INVESTMENTS

Long term investments are carried at cost less diminution, other than any temporary diminution in value.

Dividend of Rs.0.07 lakhs for 2022-2023 has been received from M/s.TDFC Ltd for the investment of Rs.84.15 lakhs (Previous year Rs.0.06 lakhs).

vi) பொருட்களை மதிப்பிடுதல்

கையிருப்பில் உள்ள உதிரிபாகங்கள் மசகெண்ணெய் உருளி குழாய்கள் மற்றும் இதர பொருட்கள் அவை வாங்கிய விலையில் நிறையிட்ட சராசரி மூறை கடைபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. உபயோகத்திற்கு தேவையற்ற மற்றும் பொருட்களுக்கு மதிப்பீடு பற்றி வரிசை எண். 3ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிவேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் எழுதுபொருட்களுக்கு செலவீனங்களாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

vi) VALUATION OF INVENTORIES

Inventories of Spare parts, Lubricants, Tyres and Tubes and other materials are valued at weighted average cost method, except in the case of non-moving and obsolete items, as mentioned in item no.3 below, which are valued at cost. In the case of HSD Oil and stationery items FIFO method is followed.

vii) பணியாளர்கள் நலன்கள்

1. குறுகிய கால பணியாளர்களின் நலன்களுக்கான செலவுத் தொகையை அவர்கள் பணி செய்த காலத்திலேயே ஆதாய இழப்பு கணக்கில் செலவீனமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. நீண்ட கால பணியாளர்களின் நலன்களுக்கான செலவுத் தொகை அவர்கள் பணி செய்த காலத்திலேயே செலவீனமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதே போல் பணியாளர்களின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நலன்கள் இலாப நஷ்டங்கள் ஆகியவை ஆதாய இழப்பு கணக்கில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

3. தொழிலாளர் வைப்பு நிதி மற்றும் குடும்ப நல நிதிக்கான பங்கு தொகையை ஆதாய இழப்பு கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

vii) EMPLOYEE BENEFITS

1) Short-term employee benefits are recognized as an expense at the undiscounted amount in the Profit & Loss account of the year in which the related service is rendered.

2) Post employment and other Long-term employee benefits are recognized as an expense in the Profit & Loss account for the year in which the employee has rendered services. The expense is recognized at the present value of the amounts payable determined using the Projected Unit Credit Method. Actuarial gains and losses in respect of post employment and other long term benefits are charged to the Profit & Loss account.

3) Contribution to "Defined Contribution Scheme" such as Provident Fund and Family Pension Fund are charged to the profit and loss account.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

viii) பங்குகளுக்கான வருவாய் கணக்கிடுதல்

viii. EARNINGS PER SHARE

இந்நிறுவனத்தின் அடிப்படையிலான வருவாயில் நிகர இழப்பு (வரிகள் கழித்த பின்னர்) வகுக்கப்பட்டு நினைவயிலுள்ள வெளியிடப்பட்டுள்ள மூலதன பங்குகளின் வருவாய் நிறையிடப்பட்ட சராசரி முறை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

The basic and diluted earnings per share is computed by dividing the Net Profit / (Loss) after tax by the weighted average number of Equity Shares outstanding during the year.

ix) வருமானத்திற்கான வரிகள்

ix. TAXES ON INCOME

அ. நடப்பு நிதியாண்டில் வருமானவரி செலுத்த மளவிற்கு வருவாய் ஈட்டப்படாததால் வருமான வரிக்கான நிதியொதுக்கம் ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

a) As there is no taxable income for the current financial year, there is no liability towards Income Tax.

ஆ. தொடர்ந்து சேர்ந்து வரும் இழப்பு / தேய்மான தொகையில் வரிச்சலுகைபெறும் வகையில் தற்போது நடைமுறையிலுள்ள இயக்கம் மற்றும் ஆதாய நிலை ஆகியவற்றை கணக்கில் கொண்டு அண்மை காலத்தில் வரி விதிக்கத்தக்க வருமானம் வரக்கூடும் என்பதில் நிச்சயமற்ற தன்மை நிலவுவதால் வருமானத்தின் மீதான தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிகள் பற்றி ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை.

b) Deferred tax resulting from timing differences between taxable and accounting income is accounted for using the tax rates and laws that are enacted or substantively enacted as on the balance sheet date. The deferred tax asset is recognized when there is virtual certainty that the asset will be realized in future.

x. சொத்துக்களின் மதிப்பிற்கான இழப்பு

x. IMPAIRMENT OF ASSETS

கழக சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும் பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது. அவ்வாறு உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் பொழுது பெறப்பட வேண்டிய இழப்பு சொத்துக்களின் மதிப்பானது தொடர்ந்து இருந்து வரும் சொத்துக்களின் மதிப்பை விட அதிகமாக இல்லை. ஆதலால் இழப்பு சொத்துக்களின் மதிப்பிற்கு நிதி ஒதுக்கம் ஏதும் செய்யும் தேவை ஏற்படவில்லை.

The carrying amounts of assets are reviewed at each balance sheet date to ascertain impairment based on internal / external factors. Such review has not revealed any impairment as the realizable value of the Assets are more than the carrying amount of Assets shown in the Books. Hence no provision for impairment is considered necessary.

xi. அரசு மானியங்களின் கணக்கீடு முறை

xi. ACCOUNTING FOR GOVERNMENT GRANTS

நிலையான சொத்துக்கள் வாங்குவதற்கு அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட மானியத்தொகை முதலில் காலந்தாழ்ந்த வரவாக கணக்கிடப்பட்டு பின்னர் அந்தந்த நிதியாண்டிற்கு சொத்துக்களின் பயன்பாட்டினால் ஏற்பட்ட தேய்மான தொகையை வருவாய் இழப்பு கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த காலந்தாழ்ந்த வரவினை ஐந்தொகை கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வரவு செலவு கணக்குகளில் பங்கீடு செய்வது நினைவயில் உள்ளது.

Grants received towards specific fixed assets are treated as deferred income and is recognized in the profit and loss account over the periods and in the proportions in which depreciation on related assets is charged. The deferred income balance is carried to the balance sheet, pending its apportionment to profit

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

அரசு மானிய தொகையை பயன்படுத்தி ஏற்படுத்தப்பட்ட கட்டிடங்கள் மீதான வருடாந்திர தேய்மான தொகையை உபரிகள் மற்றும் மிகை கணக்கிலிருந்து சரிகட்டல் செய்யப்பட்டு அதே அளவிற்கு வருவாயாக இதர வருவாய் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. மீதமுள்ள தொகை ஐந்தொகை கணக்கில் மற்றும் ஒதுக்கீடுகளில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

and loss statement over the periods necessary to match them with the related costs which they are intended to compensate and are shown separately under 'other income' and the balance is shown under Reserves and Surplus.

xii. பணப்புழக்க அறிக்கை

xii. CASH FLOW STATEMENT

பணப்புழக்க அறிக்கை மறைமுக கணக்கு முறையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பணம் மற்றும் பணத்திற்கு நிகரான பண கையிருப்பு மற்றும் வங்கிகளில் உள்ள நடப்பு கணக்குகளுக்கு இனக்கு தீர்வாக உள்ளது.

Cash Flow Statement has been prepared under Indirect Method. Cash and Cash Equivalents comprise Cash-In-Hand and Current Accounts and Other Accounts (Including Fixed Deposits) held with Banks.

**xiii. ஐந்தொகை கணக்கினை முடிவு செய்த
தேதிக்கு பின் எதிர்பாராமல் ஏற்பட்ட
செலவினங்கள்**

**xiii. CONTINGENCIES AND EVENTS
OCCURRING AFTER THE BALANCE
SHEET DATE**

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை ஐந்தொகை கணக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட தேதிக்கு பின் சரிகட்டுதல் செய்யப்பட்டது கூடுதல் சாட்சியங்கள் அளிக்கும் பட்சத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட தொகையாக நடை முறையில் உள்ள ஐந்தொகை கணக்கிற்கு ஏதுவாக உள்ளது.

Assets and Liabilities are adjusted for events occurring after the Balance Sheet date that provide additional evidence to assist the estimation of amounts relating to conditions existing at the Balance Sheet date.

**xiv. இந்த ஆண்டிற்கான நிகர இலாபம்
மற்றும் நட்டம், முந்தைய
வருடங்களுக்கான கணக்கீட்டு முறையில்
மாற்றங்கள்**

**xiv. NET PROFIT OR LOSS FOR THE
PERIOD, PRIOR PERIOD ITEMS
AND CHANGES IN ACCOUNTING
POLICIES**

முந்தைய வருடங்களுக்கான வருமானம் மற்றும் செலவினங்களுக்கான கணக்கீடுகளில் இயல்பை கடந்த செயல்பாடுகள் கணக்கீடும் நடைமுறை ஏதுமில்லை. முந்தைய வருடங்களுக்கான வருமானம் மற்றும் செலவினங்கள் ஆதாய இழப்பு கணக்கில் தனியாக பட்டியலிட்டு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

There are no extraordinary items of significant nature. The Prior period income and expenditure are disclosed in the statement of profit and loss separately.

xv. மின்னணு பயணசீட்டு இயந்திரம்

xv. ELECTRONIC TICKETING MACHINE

மின்னணு பயணசீட்டு இயந்திரம் மூலம் பயண சீட்டு வழங்கும் முறை 16/12/2011 அன்று நடைபெற்ற 165வது இயக்குநர் குழுமத்தில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு 3 பணிமனைகளில் பரிட்சார்த்த முறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் மின்னணு இயந்திரம் மூலம் பயணசீட்டு வழங்கும் முறை நடைமுறையில் இல்லை, ஏனெனில் தற்போது மின்னணு இயந்திரம் பயன்பாட்டில் இல்லாததால் அதற்கான ஒதுக்கீடு ஏதும் கணக்கில் எடுக்கப்படவில்லை.

The Electronic Ticketing Machine (ETM) was introduced as Pilot Project in 3 depots as per Board approval in the 165th Board Meeting held on 16/12/2011. During the current year, no provision has been made towards service provider, due to non utilization of ETM machines.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

2. கணக்கு குறிப்புகள்

1. சில்லரை பொறுப்புகள் :

அ. ஒப்பந்தப்படி முடிக்கப்படாத நிலுவையில்
உள்ள பணிகளின் மதிப்பீட்டுத் தொகை மற்றும்
அவற்றிற்கான நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்படாதவை.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2. NOTES ON ACCOUNTS

1. CONTINGENT LIABILITIES

a. Estimated amount of contracts remaining
to be executed and not provided;

Sl. No.	விவரங்கள்	Description	Rs. in Lakhs
I	மோட்டார் வாகன விபத்துக்கான ஈட்டுத் தொகையினை நிறுவன பொறுப்பாக ஏற்றுக்கொள்ளாதவை (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 34908.09 இலட்சம்)	For claim against the Company in respect of accidents not acknowledged as debts (Previous year - Rs.34908.09 lakhs)	34178.62
II	கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய வாளத்தினை பயன்படுத்தியதற்கான வாடகை (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 113.72 இலட்சம்)	For Claims made by CMDA against the Company towards rent payable for the usage of CMBT Fuel Station, M.Shed, Reservation Counter and Amma Drinking Water Godown & Selling Booth (Previous year - Rs.113.72 lakhs)	113.72
III	பயணச்சீட்டு முன்பதிவு, சேவை வரி, முன்பதிவு மற்றும் முன்பதிவு இரத்துக்கான ஜி.எஸ்.டி வரி முதன்மை கமிஷனர், மத்திய நிதி அமைச்சகம் சென்னை வடக்கு அவர்களால் கோரப்பட்டது (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1390.90 இலட்சம்)	For claim made by the Principal Commissioner, Ministry of Finance, Chennai North GST Commissionerate claim against the Company towards Service Tax & GST for Reservation and Cancellation charges etc. (Previous year - Rs.1390.90 lakhs)	1390.90
IV	அரசுக்கு சொந்தமான எம்.யூ.சி. நிலத்தை குத்தகை அடிப்படையில் உபயோகப்படுத்தியதற்கான வாடகை (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1270.67 இலட்சம்)	For claims made by Government against the Company towards lease rent amount for the usage of MUC Grounds (Previous year - Rs.1270.67 lakhs)	1270.67
V	வழக்குகள் முடிப்பதற்கான சட்ட ரீதியான கட்டணங்கள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.15.96 இலட்சம்)	Legal fees in respect of cases yet to be disposed off (Previous year - Rs.15.96 lakhs)	14.47
		Contract to be executed For Civil works	216.01

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

2. நிலையான சொத்துக்கள்

2. FIXED ASSETS

அ. பணிமனைகள், சாலையோர உணவகங்கள் கட்டுவதற்காக நெடுஞ்சாலைத்துறையிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களின் குத்தகை உரிமை பற்றி இன்னும் முடிவு எடுக்கப்படாத காரணத்தினால், நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்படவில்லை.

a. Decision on Lease / Ownership Land / Lands and Buildings taken over from Highways Department for construction of Depots/Motels is pending. Hence, no provision has been made in the accounts.

ஆ. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் இக்கழக பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கப்படும் என்று சட்டசபையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இதன் காரணமாக பிற போக்குவரத்து கழகங்களிலிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள் மற்றும் குத்தகை தொகை இது நாள் வரை இறுதி செய்யப்படாததால் அதற்குண்டான தொகையினை புத்தக கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

b. Decision on Lease / Ownership Land / Lands and Buildings taken over from Other STUs due to increase in fleet strength as per the announcement made by the Hon'ble Chief Minister in the floor of Assembly, pending finalization of values were not accounted in the books of accounts.

இ. மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக அரசிடமிருந்து இக்கழகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களை இக்கழகத்தின் பெயரில் பத்திரம் பதிவு ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

c. In the case of immovable properties transferred from Government through Metropolitan Transport Corporation, registration has not been effected in favour of this Corporation.

ஈ. 31/03/1980 வரையிலான கால அளவிற்கு உரிய கட்டிடங்களின் விலையுடன் சேர்க்கப்பட்டுவிட்ட மின் சாதனங்களின் விலையைத் தனியாக பிரித்துக் கணக்கிடுவதில் உள்ள நடைமுறைச் சிக்கல்களைக் கருத்திற் கொண்டு கட்டிடங்களுக்குப் பொருந்துகிற விதங்களிலேயே அவற்றிற்கும் தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

d. The cost of Electrical Installations has been included in the cost of Buildings for the period up to 31/03/1980 and depreciation has been charged at the rates as applicable to Buildings.

உ. ஈரோடு நகராட்சியால் ஈரோட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் ரூ. 1.03 இலட்சங்கள் அளவிற்கு சுற்றுச்சுவர் கட்டுமானப் பணிகள் செய்யப்பட்டு கட்டுமான பணிகள் செய்த வருடத்திலிருந்து நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள் (குறிப்பு எண். 10) என்ற தலைப்பில் கீழ் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளது. பின்னர் அந்த நிலத்தை ஈரோடு நகராட்சி திருப்பி எடுத்துக்கொண்டதால், செலவிடப்பட்ட பணத்தை திரும்பப் பெறப்படாத தொகை எனக் கணக்கிடப்பட்டு ரூ. 1.03 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து 205வது இயக்குனர் குழு கூட்டத்தில் சமர்ப்பித்து அவர்களின் ஒப்புதலுடன் சொத்துக் கணக்கில் இருந்து நீக்க அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதுநாள் வரை அரசிடம் இருந்து ஒப்புதல் பெறப்படவில்லை.

e. The cost of construction of compound wall at Erode bus stand for Rs.1.03 lakhs on the land allotted by the Municipal Authority is shown under "Capital work-in-progress"(Note No.10). Since Municipal Authority had subsequently taken the land back, action is being taken to get the amount reimbursed. However, provision has been made for Rs.1.03 lakhs as Doubtful Debts. This subject was placed before 205th Board and addressed to Government for write-off these Assets. Reply yet to be received from Government.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

உ. நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமிருந்து பெறப்பட்ட பழநி மற்றும் எட்டயபுரத்தில் உள்ள சாலையோர உணவகத்தினை 23.05.1995 மற்றும் 29.04.1996 ஆகிய தேதிகளில் அத்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இந்த சாலையோர உணவகத்திற்காக செலவு செய்யப்பட்ட நிகரத் தொகையான ரூ. 0.82 இலட்சம் கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பில் (குறிப்பு எண். 10) காட்டப்பட்டுள்ளது. சாலையோர உணவகம் கட்டுவதற்குண்டான கட்டுமான செலவுகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமிருந்து திரும்பப் பெற எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் முடிவடையாத நிலையில் இருப்பதால், அந்த கட்டிடங்களுக்கு 1999-2000ம் ஆண்டு முதல் தேய்மானத் தொகை ஏதும் ஒதுக்கப்படவில்லை. எனினும் ரூ. 0.82 இலட்சம் திரும்பப் பெறப்படாத தொகை எனக்கருதி நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. இது குறித்து 205வது இயக்குநர் குழு கூட்டத்தில் ஆய்வு செய்து சொத்துக்களைக்களிலிருந்து நீக்கம் செய்ய அரசிடமிருந்து ஒப்புதல் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இதுநாள் வரைபதிலேதும் பெறப்படவில்லை.

எ. இந்நிறுவனத்திற்கு சொந்தமான திருச்சி பணிமனையின் நிலம் மற்றும் கட்டிடங்களின் பரப்பளவு 0.22 ஏக்கர் ஆகும். இந்திய நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் கையகப்படுத்தப்பட்டு நஷ்ட ஈடாக ரூ. 72.21 இலட்சங்கள் பெறப்பட்டுள்ளது. நஷ்ட ஈட்டு தொகையை உயர்த்தகோரி நடுவரான மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களுக்கு மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆதலால் இத்தொகையை நிதியொதுக்கம் ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

3. பொருள் விவரப்பட்டியலில் ரூ. 6.69 இலட்சம் மதிப்புள்ள உபயோகத்திற்கு தேவையற்ற மற்றும் பழைய பொருட்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வில்லை. (முந்தைய ஆண்டு ரூ.6.99 இலட்சம்)

f. Palani and Ettayapuram Motels were already handed over to the Highways Department on 23/05/95 and 29/04/96 respectively and the WDV of these Motels of Rs.0.82 lakhs has been shown under "Buildings" (Note No.10). Depreciation was not provided from the year 1999-2000 pending clarification from Highways Department on the reimbursement of Capital Expenditure incurred. However, provision has been made for Rs.0.82 lakhs as Doubtful Debts. This subject was placed before 205th Board and addressed to Government for write-off these Assets. Reply yet to be received from Government.

g. The National Highways Authority of India have compulsorily acquired a portion of land & building belonging to SETC measuring 0.22 acres at Trichy Depot on payment of compensation amount of Rs.72.21 lakhs. Against this appeal has been preferred before Arbitrator (District Collector) claiming additional compensation amount for which no provision made in the books of accounts.

3. Inventories include non-moving and obsolete items valued at Rs.6.69 Lakhs (Previous year Rs.6.69 Lakhs) for which no provision has been made.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

4. 31/03/2023, அன்று நிலவரப்படி மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய ரூ. 15.39 இலட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 20.97 இலட்சம்) செலுத்தப்படாததால் 2 பேருந்துகள் (சென்ற வருடம் 1 பேருந்து) கொல்லம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி நீதி மன்றங்களால் கையகப்படுத்தப்பட்டு பற்றுகை செய்யப்பட்டுள்ளது.
5. 2022-23 ஆண்டு மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்திற்கு செலுத்தி குறைக்கப்பட்ட தொகையான ரூ. 29.27 இலட்சங்கள் வெவ்வேறு நீதிமன்றங்களிலிருந்து பெறப்பட வேண்டும்.
6. கணக்கீட்டு முறை ஏஎஸ் 15ன் படி (திருத்தப் பட்டது) பணியாளர் நலத்திட்டம் பற்றிய விபரம் தெரிவித்தல்.

விடுப்புக்கான திட்டம்

31.03.2023 இன் படி, மாநில விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டின் லீவ் திரெடிட் / என்காஷ்மென்ட் நன்மையின் மதிப்பீட்டு அறிக்கை

குறிக்கோள்:

கணக்கியல் தரநிலைகள் ஏ.எஸ் 15 இன் படி கணக்கியல் நோக்கத்திற்காக 31.03.2023 அன்று திட்டத்தின் நிதி நிலையை மதிப்பிடுவதே ஆக்சரியல் மதிப்பீட்டின் நோக்கமாகும். மேற்கண்ட நோக்கத்தை கருத்தில் கொண்டு என்னால் செயல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

திட்டம்:

நிறுவனம் தனது ஊழியர்களுக்கு கிடைக்காத மருத்துவ விடுப்புக்காக (எம்.எல்) வெளியேறும் நேரத்தில் பணமதிப்பு பலனை வழங்குகிறது. இந்த பலன்களை வழங்கும் திட்டம் நிதியில்லாதது & இந்த நன்மைக்கான கணக்கு புத்தகங்களில் ஒதுக்கீடு வைக்கப்பட்டுள்ளது. உறுப்பினர்களின் தற்போதைய ஓய்வுபெறும் வயது 60. நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட பின்வரும் பலன்களின் தொகுப்பு மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

4. As at 31/03/2023, No buses (Previous Year 2 buses) have been held at Court attachment (Previous Year Rs.15.39 lakhs) towards MACT cases.
5. During the year 2022-23, a sum of Rs.31.35 lakhs (Previous year Rs.29.27 lakhs) has to be received from various courts towards reduced amount of MACT award cases as on 31/03/2023.
6. As per Accounting Standard 15 "Employee Benefits" (Revised), the disclosures as defined in the Accounting Standard are given below:

Leave Plan

Valuation Report of the "Leave Credit / encashment" benefit of State Express Transport Corporation (SETC) Tamil Nadu Limited, as at 31.03.2023

Objective:

The objective of the Actuarial Valuation is to assess the financial Status of the Scheme as on 31.03.2023 for the purpose of accounting as per Accounting Standards AS 15. The actuarial work has been carried out by me taking into the consideration the above objective.

Scheme:

The Company is offering encashment benefit at the time of exit to its employees for unavailed Medical Leave (ML). The Scheme offering these benefits is unfunded & provision is kept in the books of accounts for this benefit. The present superannuation age (NRA) of the members is 60. The following set of benefits, as provided by the Company has been valued.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

Benefits valued / மதிப்பிடுக்க நன்மைகள்:

Normal Retirement Age சாதாரண ஓய்வு வயது:	60 Years 60 ஆண்டுகள்	60 Years 60 ஆண்டுகள்
Salary சம்பளம்	As per rules of the Company நிறுவனத்தின் விதிகளின்படி	As per rules of the Company நிறுவனத்தின் விதிகளின்படி
Benefits on Normal Retirement சாதாரண ஓய்வுதியத்தின் நன்மைகள்	1/30 *Salary* Number of leaves 1/30 *சம்பளம்* விடுப்புக்களின் எண்ணிக்கை	1/30 *Salary* Number of leaves 1/30 *சம்பளம்* விடுப்புக்களின் எண்ணிக்கை
Benefit on early exit முன்கூட்டியே வெளியேறும்போது பலன்	As above, subject to rules of the Company மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நிறுவனத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டது	As above, subject to rules of the Company மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நிறுவனத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டது
Benefit on death மரணத்தில் நன்மை	As above, subject to rules of the Company மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நிறுவனத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டது	As above, subject to rules of the Company மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நிறுவனத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டது

மக்கள்தொகை விவரக்குறிப்பு:

இத்திட்டம் 31.03.2023 அன்று 4576 உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது. உறுப்பினர்களின் சராசரி வயது 47.06 & ஒரு உறுப்பினரின் சராசரி மாதச் சம்பளம் ரூ.48003. உறுப்பினர்கள் சராசரியாக 14.23 ஆண்டுகள் கடந்த சேவையைப் பெற்றுள்ளனர்.

31.03.2023 அன்று உள்ள உறுப்பினர்களின் சுயவிவரம் பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

Demographic Profile:

The Scheme as on 31.03.2023 is having 4576 members. The average age of the members is 47.06 & the average monthly salary of a member is Rs.48003. Members have average past service of 14.23 years.

The profile of members as on 31.03.2023 is given in the following table:

உறுப்பினர் தரவுகளின் சுருக்கம் / Summary of membership data:

காலம்	Period	As on 31/03/2023	As on 31/03/2022
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	Number of employees	4,576	4,773
மொத்த மாத சம்பளம்	Total monthly salary	21,96,62,878	20,11,34,742
சராசரி கடந்த சேவை (ஆண்டுகள்)	Average Past Service (Years)	14.23	14.47
சராசரி வயது (ஆண்டுகள்)	Average Age (Years)	47.06	47.38
கடனில் சராசரி விடுப்பு	Average leave at credit	118.53	108.25
ஆண்டுகளில் எடையிடப்பட்ட சராசரி கால அளவு (தள்ளுபடி பணப்புழக்கங்களின் அடிப்படையில்).	Weighted average duration (based on discounted cash flows) in years	8.13	NA
சராசரி மாதாந்திரம்	Average monthly	48,003	42,140

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

தகவல்கள்:

இந்த மதிப்பீட்டுப் பயிற்சிக்கான 31.03.2023 இன் உறுப்பினர்களின் தரவு நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நோக்கத்திற்காக தரவின் தகுதி மற்றும் போதுமான தன்மையை சரிபார்க்க நியாயமான சோதனைகள் நடத்தப்பட்டாலும், தரவில் வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில் உண்மையான மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவை தரவுகளில் பிழைகள் இல்லை & அனைத்து 4576 உறுப்பினர் பதிவுகளும் மதிப்பீடாகக் கருதப்படுகின்றன.

அளவுகள்:

இந்திய சந்தையில் நிலவும் பத்திர வருவாயின் போக்கு மற்றும் பணவீக்க நிலைமைகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, நிதியியல் மற்றும் மக்கள்தொகை காரணிகள் உண்மையான விசாரணைக்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இறப்பு அளவுகள் IALM(2012-2014) குறிப்புடன் பொருத்தமான மாற்றங்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. திரும்பப் பெறுவதற்கான அளவுரு தொழில்நுறையின் கடந்தகால போக்குகளின் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 31.03.2023 இல் உள்ள நன்மைகளின் நியாயமான மதிப்பைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், சிறந்த மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் அளவுருக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

கணக்கீடுகளில் பயன்படுத்தப்படும் பல்வேறு அளவுகளின் சுருக்கம் பின்வரும் தேதியில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

**Notes to and forming Part of the
Accounts
Data:**

The data of the members as at 31.03.2023 for this valuation exercise has been provided by the Company. While reasonable checks have been conducted to verify the fitness & sufficiency of the data for the purpose, the actuarial valuation has been carried out based on the information provided in the data. These are no errors in the data & all 4576 members records have been considered valuation.

Parameters:

The financial & demographic factors used for the actuarial investigation are set taking into consideration the trend in the movement of Bond yield & the inflationary conditions prevailing in the Indian market. The mortality parameters are set with reference IALM(2012-2014) with suitable adjustments. The parameter for withdrawal is set based on past trends in the industry. The parameters are set on best estimate basis to reflect the fair value of the benefits as on 31.03.2023.

The summary of various parameters used in the calculations is given in the following date:

Year / ஆண்டு	2022-2023	2021-2022
Discount rate தள்ளுபடி விலை	7.25% for the first 5 years & 7.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.25% & அதற்குப் பிறகு 7.00%	7.00% per annum ஆண்டுக்கு 7.00%
Salary growth Rate சம்பள வளர்ச்சி விகிதம்	7.25% for the first 5 years & 7.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.25% & அதற்குப் பிறகு 7.00%	6.00% per annum ஆண்டுக்கு 6.00%
Mortality இறப்பு	IALM 2012-14(+2 years) IALM 2012-14(+2 ஆண்டுகள்)	IALM 1996-98
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.3% (first 10 years of service) 0.3% (முதல் 10 வருட சேவை)	5% for all ages அனைத்து வயதினருக்கும் 5%
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.2% (first 10 years of service) 0.2% (முதல் 10 வருட சேவை)	5% for all ages அனைத்து வயதினருக்கும் 5%
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.1% (first 20 years of service) 0.1% (முதல் 20 வருட சேவை)	5% for all ages அனைத்து வயதினருக்கும் 5%

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

முறை:

திட்டமிடப்பட்ட யூனிட் கிரெடிட் முறையானது உறுப்பினர்களின் விடுப்புக் கடன்களைக் கணக்கிடப் பயன்படுகிறது. பணப்புழக்கங்கள் பொறுப்புகளை மதிப்பிடுவதற்கும், சுருக்கமாகக் கூறுவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முடிவுகள்:

மேலே உள்ள படம் 31.03.2023 அன்று திட்டத்தில் உள்ள உறுப்பினர்களைப் பொறுத்த வரையில் திட்டத்தின் பொறுப்புகளைக் குறிக்கிறது. 31.03.2023க்கு முன் திட்டத்தில் இருந்து வெளியேறிய உறுப்பினர்களின் (இறப்பு, ஓய்வு அல்லது வேறு ஏதேனும் காரணத்தால்) இதுவரை செலுத்தப்படாத பலன்களை இந்த எண்ணிக்கை விலக்குகிறது.

எதிர்காலத்தில் சாதாரண சம்பள வளர்ச்சி மற்றும் DA அதிகரிப்புகளை கணக்கில் கொண்டு நிதி அளவுருக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும் சம்பளம் அல்லது DA திருத்தம் (அல்லது இரண்டும்) அல்லது சம்பள கமிஷன் அமலாக்கத்தின் காரணமாக எழும் இணைப்பு ஆகியவை புள்ளிவிவரங்களை கணிசமாக அதிகரிக்கும்.

AS 15 இன் படி கணக்கியலுக்கான நிதி நிலையை மதிப்பிடும் நோக்கத்துடன் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணைகள் தரநிலையின் (AS15) வெளிப்படுத்தல் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. கணக்கியல் தரநிலை (எ.கா. AS 19) அல்லது வேறு ஏதேனும் நோக்கத்தின் கீழ் கணக்கியலுக்கு புள்ளிவிவரங்கள் தேவைப்பட்டால், இந்த முடிவு மாற்றியமைக்க அல்லது மீண்டும் வேலை செய்ய வேண்டும்.

அட்டவணையில் வழங்கப்பட்ட உணர்திறன் பகுப்பாய்வு நன்மைக் கடமைகளின் அடிப்படையில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் தாக்கத்தை விளக்குவதாகும். விளக்குவதற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மூன்று காட்சிகளுடன் ஒப்பிடும்போது அளவுருக்கள் வித்தியாசமான முறையில் மாறுபடும் & திட்டத்தின் உண்மையான அனுபவம் விளக்கப்பட்ட புள்ளிவிவரங்களை விட வேறுபடலாம்.

**Notes to and forming Part of the
Accounts
Method:**

Projected Unit credit method is used to calculate the accruing leave liabilities of the members. Cash flows are projected to assess the liabilities & summed up.

Results:

The above figure represents the liabilities of the Scheme in respect of members in the scheme as on 31.03.2023. This figure EXCLUDES benefits of members who exited the Scheme before 31.03.2023 (by way of death, retirement or any other cause) that has not yet been paid out.

The financial parameters has been set taking into account the normal salary growth & DA increases over the future period. However a salary or DA revision (or both) or a merger arising due to implementation Pay Commission will increase the figures significantly.

The valuation has been carried out with objective of assessing the funding status for accounting as per AS 15. The tables given in the Annexure has been prepared to meet the disclosure requirements of the Standard (AS15). This result will require modification or re-work if the figures are required for accounting under any Accounting Standard (eg. AS 19) or any other purpose.

Sensitivity analysis presented in the table is to illustrate the impact of changes in the basis on the benefit obligations. The parameters will vary in a difference way as compared to three scenarios chosen to illustrate & the actual experience of the scheme may differ than the figures illustrated.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

பரிந்துரைகள்:

Recommendations:

ரூ.93,57,24,646 மற்றும் ரூ.19,89,71,646 செலவுகள் 'கீரெடிட் / என்காஷ்மென்ட் செலவில்' 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குப் புத்தகங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கிறேன்.

I recommend that the Liabilities of Rs.93,57,24,646 & expense of Rs.19,89,71,646 relating to "leave at credit / encashment cost" to be recognized in the books of accounts for the year 2022-2023.

விடுப்பு கடன் மதிப்பீட்டிற்கான இணைப்பு
(அ.வி.போ.க) 31.03.2023

Annexure to Leave credit valuation (SETC)
31.03.2023

2.1: Table Showing Changes in Present Value of Obligations: (in Lakhs)

2.1: தற்போதைய கடமைகளின் மதிப்பில் மாற்றங்களைக் காட்டும் அட்டவணை: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 1.04.2022 to 31.03.2023
Present value of the obligation at the beginning of the period காலத்தின் தொடக்கத்தில் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	8,253.71
Interest cost / வட்டி செலவு	577.76
Current service cost - தற்போதைய சேவை செலவு	621.03
Benefits paid (if any) வழங்கப்படும் நன்மைகள் (ஏதேனும் இருந்தால்)	-886.18
Actuarial (gain) / Loss - உண்மையான (ஆதாயம்) / இழப்பு	790.93
Present value of the obligation at the end of the period காலத்தின் முடிவில் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	9,357.25

2.2: Key results (The amount to be recognized in the Balance Sheet): (in Lakhs)

2.2: கே முடிவுகள் (இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய தொகை): (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	As on 31.03.2023
Present value of the obligation at the end of the period காலத்தின் முடிவில் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	9,357.25
Fair value of Plan assets at end of period காலத்தின் முடிவில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	0.00
Net liability / (asset) recognized in the Balance Sheet and related analysis நிகர பொறுப்பு / சொத்து இருப்புநிலை மற்றும் தொடர்புடைய பகுப்பாய்வில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது	9,357.25
Funded Status - Surplus / (Deficit) நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை - உபரி / (பற்றாக்குறை)	-9,357.25

2.3: Expense recognized in the statement of Profit and Loss: (in Lakhs)

2.3: லாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
Interest Cost - வட்டி செலவு	577.76
Current Service Cost - தற்போதைய சேவை செலவு	621.03

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

Expected return on plan asset திட்ட சொத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	0.00
Net actuarial (gain)/loss recognized in the period நிகர ஆக்கவேரியல் (ஆதாயம்)/நஷ்டம் இந்த காலகட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டது	790.93
Expenses to be recognized in P & L P & L இல் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய செலவுகள்	1989.72

2.4: Experience adjustment: (in Lakhs) / 2.4: அனுபவம் சரிசெய்தல்: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	AS on 31.03.2023
Experience Adjustment (Gain) / loss for plan liabilities திட்ட பொறுப்புகளுக்கான அனுபவ சரிசெய்தல் (ஆதாயம்) / இழப்பு	1,068.59
Change of basis (Gain)/loss for plan liabilities திட்டப் பொறுப்புகளுக்கான அடிப்படை மாற்றம் (ஆதாயம்)/இழப்பு	-277.66
Total actuarial gain/loss - மொத்த ஆதாயம்/நஷ்டம்	790.93

3.1: Summary of membership data / 3.1: உறுப்பினர் தரவுகளின் சுருக்கம்:

Period - காலம்	From 1.04.2022 to 31.03.2023
Number of employees - ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	4,576
Total monthly salary - மொத்த மாத சம்பளம்	21,96,62,878
Average past service (years) - சராசரி கடந்த சேவை (ஆண்டுகள்)	14.23
Average Age (Years) - சராசரி வயது (ஆண்டுகள்)	47.06
Average leave at credit - கடனில் சராசரி விடுப்பு	118.53
Weighted average duration (based on discounted cash flows) in years ஆண்டுகளில் எடையிடப்பட்ட சராசரி கால அளவு (தள்ளுபடி பணப்புழக்கங்களின் அடிப்படையில்)	8.13
Average monthly Salary - சராசரி மாத சம்பளம்	48,003

3.2: Actuarial assumption / 3.2: உண்மையான அனுமானம்

Discount Rate தள்ளுபடி விலை	7.25% for the first 5 Years & 7.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.25% & அதற்குப் பிறகு 7.00%
Salary Growth Rate சம்பள வளர்ச்சி விகிதம்	6.25% for the first 5 Years & 6.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 6.25% & அதற்குப் பிறகு 6.00%
Mortality - இறப்பு	IALM 2012-14 (+2 Years) - IALM 2012-14 (+2 ஆண்டுகள்)
Expected rate of return எதிர்பார்க்கப்படும் வருவாய் விகிதம்	7.25% per annum ஆண்டுக்கு 7.25%
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.3% (first 10 years of service) 0.3% (முதல் 10 வருட சேவை)
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.2% (Next 10 years of service) 0.2% (அடுத்த 10 வருட சேவை)

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.1% (after 20 years of service) 0.1% (20 வருட சேவைக்குப் பிறகு)
--	---

3.3: Benefits valued / 3.3: மதிப்பிடக்க நன்மைகள்:

Normal Retirement Age - சாதாரண ஓய்வு வயது	60 Years - 60 ஆண்டுகள்
Salary - சம்பளம்	As per rules of the company - நிறுவனத்தின் விதிகளின்படி
Benefits on Normal Retirement சாதாரண ஓய்வுத்தியத்தின் நன்மைகள்	1/30 *Salary* Number of leaves 1/30 *சம்பளம்* விடுப்புகளின் எண்ணிக்கை
Benefit on early exit முன்கூட்டியே வெளியேறும்போது பலன்	As above, subject to rules of the company மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நிறுவனத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டது
Benefit on death மரணத்தால் ஏற்படும் விளைவுகள்	As above, subject to rules of the company மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நிறுவனத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டது

**3.4: Current Liability (*Expected payout in next year as per Schedule III of the
Companies Act, 2023): (in lakhs)**

**3.4: தற்போதைய பொறுப்பு (*அடுத்த ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் பணம் செலுத்துதல் மடி
நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் அட்டவணை III, 2023): (லட்சங்களில்)**

Period - காலம்	As on 31.03.2023
Current Liability (Short Term)* - தற்போதைய பொறுப்பு (குறுகிய கால)*	906.46
Non Current Liability (Long Term) நடப்பு அல்லாத பொறுப்பு (நீண்ட கால)	8,450.79
Total Liability - மொத்த பொறுப்பு	9,357.25

3.5: Reconciliation of Liability in Balance Sheet (in Lakhs)

3.5: இருப்புநிலைக் கணக்கில் (லட்சங்களில்) பொறுப்பின் சமரசம்

Period - காலம்	From: 01.04.2022 To 31.03.2023
Opening gross defined benefit liability/(Asset) மொத்த வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை பொறுப்பு/சொத்து	8,253.71
Expenses to be recognized in P & L P & L-இல் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய செலவுகள்	1,989.72
Benefits paid (if any) - வழங்கப்படும் நன்மைகள் (ஏதேனும் இருந்தால்)	-886.18
Closing gross defined benefit liability/(Asset) மொத்த வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை பொறுப்பு/சொத்து	9,357.25

Sensitivity analysis உணர்்திறன் பகுப்பாய்வு	Changes in liability பொறுப்பு மாற்றங்கள்
Base scenario 1-discount 7.25% for the first 5 years thereafter 7.00%; Salary 6.25% for the first 5 years thereafter 6.00; withdrawal 3% to 1% depending on service, death rated upto 2years to IALM 2012-2014	9357.24 Lakhs

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

அடிப்படை சூழ்நிலை 1-தள்ளுபடி 7.25% அதன் பிறகு முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.00%; 6.00க்குப் பிறகு முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு சம்பளம் 6.25%; சேவையைப் பொறுத்து திரும்பப் பெறுதல் 3% முதல் 1% வரை, இறப்பு ஐஏஎஸ்எம் 2012-2011 வரை 2 ஆண்டுகள் வரை மதிப்பிடப்பட்டது.	9357.24 லட்சம்
Scenario 2: discount 7.15% for all years; salary 6.00% for all years; withdrawal 3% to 1% depending on service, death rated upto 2years to IALM 2012-2014 காட்சி 2: அனைத்து வருடங்களுக்கும் 7.15% தள்ளுபடி; அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் சம்பளம் 6.00%; சேவையைப் பொறுத்து திரும்பப் பெறுதல் 3% முதல் 1% வரை, இறப்பு ஐஏஎஸ்எம் 2012-2014 வரை 2 ஆண்டுகள் வரை மதிப்பிடப்பட்டது.	9145.56 Lakhs (liability decreases by 2.26%) 9145.56 லட்சம் (பொறுப்பு 2.26% குறைகிறது)
Scenario 3: discount 7.00% for all years; Salary 6.00 for all years; withdrawal 3% to 1% depending on service, death rated upto 2years to IALM 2012-2014 காட்சி 3: அனைத்து வருடங்களுக்கும் 7.00% தள்ளுபடி; அனைத்து வருடங்களுக்கும் சம்பளம் 6.00; சேவையைப் பொறுத்து திரும்பப் பெறுதல் 3% முதல் 1% வரை, இறப்பு ஐஏஎஸ்எம் 2012-2014 வரை 2 ஆண்டுகள் வரை மதிப்பிடப்பட்டது	9249.14 Lakhs (liability decreases by 1.16%) 9249.14 லட்சம் (பொறுப்பு 1.16% குறைகிறது)

கருணைத் திட்டம்

**31.03.2023 இன் படி, ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ்
மூரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்,
தமிழ்நாடு (SETC), சென்னையின்
பணிக்கொடை பலன்களின் மதிப்பீட்டு
அறிக்கை.**

குறிக்கோள்:

கணக்கியல் தரநிலைகள் AS 15-ன்படி கணக்கியல் நோக்கத்திற்காக 31.03.2023 அன்று திட்டத்தின் நிதி நிலையை மதிப்பிடுவதே உண்மையான மதிப்பீட்டின் நோக்கமாகும். மேற்கூறிய நோக்கத்தை கருத்தில் கொண்டு என்னால் செயல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

திட்டம்:

நிறுவனம் தனது ஊழியர்களுக்கு பணிக்கொடைச் சட்டம் 1972-ன் படி பணிக்கொடைப் பலன்களை வழங்குகிறது. வருமான வரிச் சட்டம் 1961 இன் பகுதி சி-இன் படி ஒரு அறக்கட்டளை நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டமானது 31/03/2023 அன்று 82.54 லட்சங்கள் வரை நிதியில்லாமல் உள்ளது. இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியில் சிறப்பு வைப்புத்தொகையாக வைக்கப்பட்டுள்ளது. உறுப்பினர்களின் தற்போதைய ஓய்வுபெறும் வயது 60. நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட பின்வரும் நன்மைகளின் தொகுப்பு மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

Gratuity Plan

**Valuation Report of Gratuity benefits of
State Express Transport Corporation Tamil
Nadu Limited (SETC), Chennai as at
31.03.2023.**

Objective:

The objective of the Actuarial Valuation is to assess the financial Status of the Scheme as on 31.03.2023 for the purpose accounting as per Accounting Standards AS 15. The actuarial work has been carried out by me taking into the consideration the above objective.

Scheme:

The Company is offering Gratuity benefits to its employees as per Gratuity Act 1972. A Trust has been established as per Part C of Income Tax Act 1961. The Scheme remains largely unfunded & a small amount of 82.54 Lakhs as on 31/03/2023 is kept as special deposit with Indian Overseas Bank. The present Superannuation age (NRA) of the members is 60. The following set of benefits, as provided by the Company has been valued.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

Benefits valued / மதிப்பிடுக்க நன்மைகள்:

Normal Retirement Age சாதாரண ஓய்வு வயது:	60 Years 60 ஆண்டுகள்
Salary சம்பளம்	Last drawn qualifying salary கடைசியாக எடுக்கப்பட்ட தகுதிச் சம்பளம்
Vesting Period ஒப்படைப்பு காலம்	5 Years of service 5 வருட சேவை
Benefits on Normal Retirement பணி ஓய்வின் நன்மைகள்	15/26 * Salary * Past Service (Yr) 15/26 * சம்பளம் * கடந்த கால சேவை (ஆண்டு)
Benefit on early exit due to death and disability இறப்பு மற்றும் இயலாமை காரணமாக முன்கூட்டியே பணியிலிருந்து வெளியேறும் போது ஏற்படும் பலன்	As above except that no vesting conditions apply மேற்கூறியதைத் தவிர, எந்த உரிமை நிபந்தனைகளும் பொருந்தாது
Limit அளவு	2,000,000

பணியாளர்கள் விவரக்குறிப்பு:

இத்திட்டம் 31.03.2023 அன்று 4756 உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது. உறுப்பினர்களின் சராசரி வயது 47.06 & ஒரு உறுப்பினரின் சராசரி மாதச் சம்பளம் ரூ.45257. உறுப்பினர்கள் சராசரியாக 14 ஆண்டுகள் கடந்த சேவையைப் பெற்றுள்ளனர்.

31.03.2023 அன்று உள்ள உறுப்பினர்களின் சுயவிவரம் பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

Demographic Profile:

The Scheme as on 31.03.2023 is having 4756 members. The average age of the members is 47.06 & the average monthly salary of a member is Rs.45257. Members have average past service of 14 years.

The profile of members as on 31.03.2023 is given in the following table:

உறுப்பினர் தரவுகளின் சுருக்கம் / Summary of membership data:

காலம்	Period	As on 31/03/2023	As on 31/03/2022
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	Number of employees	4,576	4,773
மொத்த மாத சம்பளம்	Total monthly salary	20,70,98,118	18,92,15,702
சராசரி கடந்த சேவை (ஆண்டுகள்)	Average Past Service (Years)	14.23	14.47
சராசரி வயது (ஆண்டுகள்)	Average Age (Years)	47.06	47.38
சராசரி ஈட்டிய விடுப்புகள்	Average leave at credit	118.53	108.25
ஆண்டுகளில் எடையிடப்பட்ட சராசரி கால அளவு (தள்ளுபடி பணப்புழக்கங்களின் அடிப்படையில்).	Weighted average duration (based on discounted cash flows) in years	6.50	NA
சராசரி மாத சம்பளம்	Average monthly salary	45,257	39,643

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

தகவல்கள்:

இந்த மதிப்பீட்டுப் பயிற்சிக்கான 31.03.2023 இன் உறுப்பினர்களின் தரவு நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கணக்கீட்டின் நோக்கத்திற்காக தேதியின் தகுதி மற்றும் போதுமான தன்மையை சரிபார்க்க நியாயமான சோதனைகள் நடத்தப்பட்டாலும், நிறுவனம் வழங்கிய தகவலின் அடிப்படையில் உண்மையான மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தரவுகளில் பிழைகள் இல்லை & அனைத்து 4576 உறுப்பினர் பதிவுகளும் மதிப்பீடாகக் கருதப்பட்டன.

அளவுகள்:

இந்திய சந்தையில் நிலவும் பத்திர விளைச்சலின் போக்கு மற்றும் பணவீக்க நிலைமைகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, நிதியியல் மற்றும் மக்கள்தொகை காரணிகள் உண்மையான விசாரணைக்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இறப்பு அளவுருக்கள் IALM(2012-2014) குறிப்புடன் பொருத்தமான மாற்றங்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. திரும்பப் பெறுவதற்கான அளவுரு தொழில்நுட்பத்தின் கட்டுத்தகால் போக்குகளின் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 31.03.2023 இன் பலன்களின் சந்தை மதிப்பைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் அவை சிறந்த மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

கணக்கீடுகளில் பயன்படுத்தப்படும் பல்வேறு அளவுகளின் சுருக்கம் பின்வரும் தேதியில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

**Notes to and forming Part of the
Accounts
Data:**

The data of the members as at 31.03.2023 for this valuation exercise has been provided by the Company. While reasonable checks has been conducted to verify the fitness & sufficiency of the data for the purpose of calculation, the actuarial valuation has been carried out based on the information provided by the company. There are no errors in the data & all 4576 members records have been considered valuation.

Parameters:

The financial & demographic factors used for the actuarial investigation are set taking into consideration the trend in the movement of Bond Yield & the inflationary conditions prevailing in the Indian market. The mortality parameters are set with reference IALM(2012-2014) with suitable adjustments. The parameter for withdrawal are set based on the past trends in the industry. They are set on best estimate basis to reflect the market value of the benefits as on 31.03.2023.

The summary of various parameters used in the calculations is given in the following date:

Year / ஆண்டு	2022-2023	2021-2022
Discount rate தள்ளுபடி விலை	7.25% for the first 5 years & 7.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.25% & அதற்குப் பிறகு 7.00%	7.00% per annum ஆண்டுக்கு 7.00%
Salary growth Rate சம்பள வளர்ச்சி விகிதம்	6.25% for the first 5 years & 6.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 6.25% & அதற்குப் பிறகு 6.00%	6.00% per annum ஆண்டுக்கு 6.00%
Mortality இறப்பு	IALM 2012-14(+2 years) IALM 2012-14(+2 ஆண்டுகள்)	IALM 2006-2008
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.3% (first 10 years of service) 0.3% (முதல் 10 வருட சேவை)	5% for all ages அனைத்து வயதினருக்கும் 5%
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.2% (first 10 years of service) 0.2% (முதல் 10 வருட சேவை)	5% for all ages அனைத்து வயதினருக்கும் 5%
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.1% (after 20 years of service) 0.1% (20 வருட சேவைக்குப் பிறகு)	5% for all ages அனைத்து வயதினருக்கும் 5%

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறியீடுகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts
Method:**

முறை:

Projected Unit credit method is used to calculate the accruing leave liabilities of the members. Cash flows are projected to assess the liabilities & summed up.

திட்டமிடப்பட்ட யூனிட் கிரெடிட் முறையானது உறுப்பினர்களின் விடுப்புக் கடன்களைக் கணக்கிடப் பயன்படுகிறது. பணப்புழக்கங்கள் பொறுப்புகளை மதிப்பிடுவதற்கும், சுருக்கமாகக் கூறுவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

Results:

முடிவுகள்:

The Scheme is having a (net) liability of Rs.200.78 crores for the period ending 31.03.2023 & it has to recognize the Gratuity cost of Rs.39.64 crores as an expense in the Profit loss Account for the year 2022-2023.

31.03.2023 முடிய இத்திட்டம் ரூ.200.78 கோடிகள் (ரூ.200.78) பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான லாப இழப்புக் கணக்கில் ரூ.39.64 கோடிக்கான கிராசுட்டி செலவை இது அங்கீகரிக்க வேண்டும்.

Gratuity Liability as on 31.03.2023 (Indian rupees) 31.03.2023 இன் படி பணிக்கொடை பொறுப்பு (இந்திய ரூபாயில்)	2,01,60,67,894
Fair value of the assets held (Indian rupees) வைத்திருக்கும் சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு (இந்திய ரூபாயில்)	82,53,976
Total (Net) Liabilities as at 31.03.2023 (Indian rupees) 31.03.2023 இன் மொத்த (நிகர) பொறுப்புகள் (இந்திய ரூபாயில்)	2,00,78,13,918
Gratuity Expense for the year 2022-2023 2022-2023 ஆண்டிற்கான பணிக்கொடை செலவு	39,64,49,862

கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய புள்ளிகள்

Points to be considered

மேலே உள்ள படம் 31.03.2023 இன் திட்டத்தில் உள்ள உறுப்பினர்களைப் பொறுத்த வரையில் திட்டத்தின் கிராசுட்டி பொறுப்புகளைக் குறிக்கிறது. 31.03.2023க்கு முன் திட்டத்தில் இருந்து வெளியேறிய உறுப்பினர்களின் (இறப்பு, ஓய்வு அல்லது வேறு ஏதேனும் காரணத்தால்) இதுவரை செலுத்தப்படாத பலன்களை இந்த எண்ணிக்கை விலக்குகிறது.

The above figure represent the Gratuity liabilities of the Scheme in respect of members in the scheme as at 31.03.2023. This figure EXCLUDES benefits of members who exited the Scheme before 31.03.2003 (by way of death, retirement or any other cause) that has not yet been paid out.

எதிர்காலத்தில் சாதாரண சம்பள வளர்ச்சி மற்றும் DA அதிகரிப்புகளை கணக்கில் கொண்டு நிதி அளவுருக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன, ஆனால் சம்பளம் அல்லது DA திருத்தம் (அல்லது இரண்டும்) அல்லது அமலாக்க ஊதிய கமிஷன் காரணமாக எழும் இணைப்பு ஆகியவை புள்ளிவிவரங்களை கணிசமாக அதிகரிக்கும்.

The financial parameters has been set taking into account the normal salary growth & DA increases over the future period. But a salary or DA revision (or both) or a merger arising due to implementation pay commission will increase the figures significantly. The Scheme is having a (net) liability of Rs.200.78 crores for the period ending 31.03.2023 & it has to recognize the Gratuity cost of Rs.39.64 crores as an expense in the Profit loss Account for the year 2022-2023.

**அரசு விரைவும் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

AS 15 இன் படி கணக்கியலுக்கான நிதி நிலையை மதிப்பிடும் நோக்கத்துடன் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணைகள் தரநிலையின் (AS 15) வெளிப்படுத்தல் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏதேனும் கணக்கியல் தரநிலைகள் (எ.கா. Ind AS19) அல்லது வேறு எந்த நோக்கத்தின் கீழ் கணக்கியலுக்கு புள்ளிவிவரங்கள் தேவைப்பட்டால், இந்த முடிவு மாற்றியமைக்க அல்லது மீண்டும் வேலை செய்ய வேண்டும்.

அட்டவணையில் வழங்கப்பட்ட உணர்திறன் பகுப்பாய்வு நன்மைக் கடமைகளின் அடிப்படையில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் தாக்கத்தை விளக்குவதாகும். விளக்குவதற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மூன்று காட்சிகளுடன் ஒப்பிடும்போது அளவுருக்கள் வித்தியாசமான முறையில் மாறுபடும் & திட்டத்தின் உண்மையான அனுபவம் விளக்கப்பட்ட புள்ளிவிவரங்களை விட வேறுபடலாம்.

பரிந்துரைகள்:

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குப் புத்தகங்களில் ரூ.2,00,78,13,918 (நிகர) பொறுப்புகள் மற்றும் ரூ.39,64,49,862 கிராச்சுட்டி செலவுகள் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கிறேன்.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

The valuation has been carried out with objective of assessing the funding status for accounting as per AS 15. The tables given in the Annexure has been prepared to meet the disclosure requirements of the Standard (AS 15). This result will require modification or re-work if the figures are required for accounting under any Accounting Standards (eg Ind AS19) or any other purpose.

Sensitivity analysis presented in the table is to illustrate the impact of changes in the basis on the benefit obligations. The parameters will vary in a different way as compared to three scenarios chosen to illustrate & the actual experience of the scheme may differ than the figures illustrated.

Recommendations:

I recommend that the (Net) Liabilities of Rs.2,00,78,13,918 & Gratuity expense of Rs.39,64,49,862 to be recognized in the books of accounts for the year 2022-2023.

Annexure to Gratuity Valuation (SETC) as at 31-03-2023

31-03-2023 இன் படி பணிக்கொடை மதிப்பீட்டுடன் (SETC) இணைப்பு

2.1: Table Showing Changes in Present Value of Obligations: (In Lakhs)

2.1: தற்போதைய கடமைகளின் மதிப்பில் மாற்றங்களைக் காட்டும் அட்டவணை: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 1.04.2022 to 31.03.2023
Present value of the obligation at the beginning of the period காலத்தின் தொடக்கத்தில் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	19,124.66
Interest cost / வட்டி செலவு	1,338.73
Current service cost - தற்போதைய சேவை செலவு	1,078.22

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

Past Service Cost - கடந்த சேவை செலவு	0.00
Benefits paid (if any) வழங்கப்படும் நன்மைகள் (ஏதேனும் இருந்தால்)	-2,934.34
Actuarial (gain) / Loss - உண்மையான (ஆதாயம்) / இழப்பு	1,553.42
Present value of the obligation at the end of the period காலத்தின் முடிவில் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	20160.68

2.2: Key results (The amount to be recognized in the Balance Sheet): (in Lakhs)

2.2: முக்கிய முடிவுகள் (இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய தொகை): (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	As on 31.03.2023
Present value of the obligation at the end of the period காலத்தின் முடிவில் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு	20,160.68
Fair value of Plan assets at end of period காலத்தின் முடிவில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	82.54
Net liability / (asset) recognized in the Balance Sheet நிகர பொறுப்பு / (சொத்து) இருப்புநிலைக் குறிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது	20,078.14
Funded Status - Surplus / (Deficit) நிதியளிக்கப்பட்ட நிலை - உபரி / (பற்றாக்குறை)	-20,078.14
*Special deposit with IOB - *IOB உடன் சிறப்பு வைப்பு	

2.3: Expense recognized in the statement of Profit and Loss: (in Lakhs)

2.3: லாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
Interest Cost - வட்டி செலவு	1,338.73
Current Service Cost - தற்போதைய சேவை செலவு	1,078.22
Past Service Cost - கடந்தசேவை செலவு	0.00
Expected return on plan asset திட்ட சொத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	-5.78
Net actuarial (gain)/loss recognized in the period நிகர ஆக்கவோரியல் (ஆதாயம்)/நஷ்டம் இந்த காலகட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டது	1,553.33
Expenses to be recognized in P & L P & L இல் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய செலவுகள்	3,964.50

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறியீடுகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

2.4: Table showing changes in the Fair Value of Planned Assets:(in lakhs)

2.4: திட்டமிடப்பட்ட சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பில் மாற்றங்களைக் காட்டும் அட்டவணை:
(லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
* Fair value of plan assets at the beginning of the period * காலத்தின் தொடக்கத்தில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	82.54
Expected return on plan asset திட்ட சொத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் வருமானம்	5.78
Contributions - பங்களிப்புகள்	2,928.48
Benefits paid - சலுகைகள் வழங்கப்பட்டது	-2,934.34
Actuarial (gains)/loss on plan Assets திட்ட சொத்துக்களில் உண்மையான (ஆதாயங்கள்)/இழப்பு	0.08
Fair Value of plan Asset at the end of the period காலத்தின் முடிவில் திட்டச் சொத்தின் நியாயமான மதிப்பு	82.54
*Special deposit with IOB - *IOB உடன் சிறப்பு வைப்பு	

2.5: Table showing changes Fair Value of Planned Assets:(in lakhs)

2.5: மாற்றங்களைக் காட்டும் அட்டவணை திட்டமிட சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பு:
(லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
* Fair value of plan assets at the beginning of the period * காலத்தின் தொடக்கத்தில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு	82.54
Actual return on plan assets திட்ட சொத்துக்களின் உண்மையான வருவாய்	5.86
Contributions - பங்களிப்புகள்	2,928.48
Benefits paid - சலுகைகள் வழங்கப்பட்டது	-2,934.34
Fair Value of plan Asset at the end of the period காலத்தின் முடிவில் திட்டச் சொத்தின் நியாயமான மதிப்பு	82.54

2.6: Actuarial (Gain)/Loss on Plan Assets:(in Lakhs)

2.6: திட்டச் சொத்துக்களின் உண்மையான (ஆதாயம்)/இழப்பு:(லட்சங்களில்)

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
Actual return plan assets - உண்மையான வருவாய் திட்ட சொத்துக்கள்	5.86
Expected return on plan assets திட்டமிட்ட சொத்துக்களில் எதிர்பார்த்த லாபம் கிடைக்கும்	5.78
Actuarial gain/(Loss) - உண்மையான ஆதாயம்/இழப்பு	0.08

2.7: Actuarial (Gain)/Loss recognized: (in Lakhs)

2.7: உண்மையான (ஆதாயம்)/நஷ்டம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
Actuarial (gain)/Loss-obligation உண்மையான (ஆதாயம்)/இழப்பு-கடமை	1,553.42
Actuarial (gain)/Loss -plan assets உண்மையான (ஆதாயம்)/இழப்பு-திட்ட சொத்துக்கள்	-0.08
Total Actuarial (gain)/Loss - மொத்த ஆக்கிரியல் (ஆதாயம்)/இழப்பு	1,553.33
Actuarial (gain)/Loss recognized உண்மையான (ஆதாயம்)/இழப்பு அங்கீகரிக்கப்பட்டது	1,553.33
Outstanding actuarial (gain)/loss at the end of the period காலத்தின் முடிவில் நிறுவனத்தில் உள்ள செயல் (ஆதாயம்)/நஷ்டம்	0.00

2.8: Experience adjustment: (in Lakhs) / அனுபவம் சரிசெய்தல்: (லட்சங்களில்)

Period - காலம்	From 01.04.2022 to 31.03.2023
Experience Adjustment (Gain)/loss for plan liabilities திட்டப் பொறுப்புகளுக்கான அனுபவ சரிசெய்தல் (ஆதாயம்)/இழப்பு	1,956.19
Change of basis (Gain)/loss for plan liabilities திட்டப் பொறுப்புகளுக்கான அடிப்படை மாற்றம் (ஆதாயம்)/இழப்பு	-402.77
Actuarial (Gain)/loss on plan assets திட்ட சொத்துக்கள் மீதான உண்மையான (ஆதாயம்)/இழப்பு	-0.08
Total actuarial (Gain)/loss - மொத்த ஆக்கிரியல் (ஆதாயம்)/இழப்பு	1,553.33

3.1: Summary of membership data / 3.1: உறுப்பினர் தரவுகளின் சுருக்கம்:

Period - காலம்	From 1.04.2022 to 31.03.2023
Number of employees - ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	4,576
Total monthly salary - மொத்த மாத சம்பளம்	20,70,98,118
Average past service (years) - கடந்த பணி ஆண்டுகளின் சராசரி	14.23
Average Age (Years) - சராசரி வயது (ஆண்டுகள்)	47.06
Weighted average duration (based on discounted cash flows) in years ஆண்டுகளில் எடையிடப்பட்ட சராசரி கால அளவு (தள்ளுபடி பணப்புழக்கங்களின் அடிப்படையில்)	6.50
Average monthly Salary - சராசரி மாத சம்பளம்	45,257

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

3.2: Actuarial assumption 2022-23 / 3.2: உண்மையான அனுமானம் 2022-23

Discount Rate தள்ளுபடி விலை	7.25% for the first 5 Years & 7.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.25% & அதற்குப் பிறகு 7.00%
Salary Growth Rate சம்பள வளர்ச்சி விகிதம்	6.25% for the first 5 Years & 6.00% thereafter முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 6.25% & அதற்குப் பிறகு 6.00%
Mortality இறப்பு	IALM 2012-14 (+2 Years) IALM 2012-14 (+2 ஆண்டுகள்)
Expected rate of return எதிர்பார்க்கப்படும் வருவாய் விகிதம்	7.00% per annum ஆண்டுக்கு 7.00%
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.3% (first 10 years of service) 0.3% (முதல் 10 வருட சேவை)
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.2% (Next 10 years of service) 0.2% (அடுத்த 10 வருட சேவை)
Withdrawal rate (Per Annum) திரும்பப் பெறுதல் விகிதம் (ஆண்டுக்கு)	0.1% (after 20 years of service) 0.1% (20 வருட சேவைக்குப் பிறகு)

3.3: Benefits valued / 3.3: மதிப்பிடுக்க நன்மைகள்:

Normal Retirement Age - சாதாரண ஓய்வு வயது	60 Years - 60 ஆண்டுகள்
Salary சம்பளம்	Last drawn qualifying Salary கடைசியாக வரையப்பட்ட தகுதிச் சம்பளம்
Vesting Period ஒப்படைப்பு காலம்	5 Years of service 5 வருட சேவை
Benefits on Normal Retirement சாதாரண ஓய்வுத்தியத்தின் நன்மைகள்	15/26 *Salary* past service (year) 15/26 *சம்பளம்* கடந்த சேவை (ஆண்டு)
Benefit on early exit due to death and disability இறப்பு மற்றும் இயலாமை காரணமாக முன்சுட்டியே வெளியேறும் பலன்	As above except that no vesting conditions apply மேற்கூறியதைத் தவிர, எந்த உரிமை நிபந்தனைகளும் பொருந்தாது
Limit - அளவு	20,00,000

**3.4: Current Liability (*Expected payout in next year as per Schedule III of the
Companies Act, 2023): (in lakhs)**

**3.4: தற்போதைய பொறுப்பு (*அடுத்த ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் பணம் செலுத்துதல் யு
நிர்வானங்கள் சட்டத்தின் அட்டவணை III, 2023): (லட்சங்களில்)**

Period - காலம்	As on 31.03.2023
Current Liability (Short Term)* தற்போதைய (குறுகிய கால) பொறுப்பு	2,711.12
Non Current Liability (Long Term) (நீண்ட கால) நடப்பு அல்லாத பொறுப்பு	17,449.56
Total Liability - மொத்த பொறுப்பு	20,160.68

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

3.6: Reconciliation of Liability in Balance Sheet (in Lakhs)

3.6: இறுப்புநீலைக் கணக்கில் (லட்சங்களில்) பொறுப்பின் சமரசம்

Period - காலம்	From: 01.04.2022 To 31.03.2023
Opening gross defined benefit liability/(Asset) மொத்த வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை பொறுப்பு/சொத்து	19,042.12
Expenses to be recognized in P & L P & L இல் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய செலவுகள்	3,964.50
Contributions paid (if any) பங்களிப்புகள் செலுத்தப்பட்டன (எதேனும் இருந்தால்)	-2,928.48
Closing gross defined benefit liability/(Asset) மொத்த வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை பொறுப்பு/சொத்து	20,078.14
Sensitivity analysis உணர்திறன் பகுப்பாய்வு	Changes in liability பொறுப்பு மாற்றங்கள்
Base scenario 1-discount 7.25% for the first 5 years thereafter 7.00%: salary 6.25% for the first years thereafter 6.00% withdrawal 3% to 1% depending on service, death rated up 2 years to IALM 2012-2014. அடிப்படை கழ்நீலை 1-தள்ளுபடி 7.25% அதன் பிறகு முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு 7.00%; சம்பளம் 6.25% அதன்பிறகு 6.00%; சேவையைப் பொறுத்து திரும்பப் பெறுதல் 3% முதல் 1% வரை. இறப்பு விகிதம் 2 ஆண்டுகள் ஐயுள்ளினி 2012-2014 வரை.	20160.68 Lakhs 20160.68 லட்சம்
Scenario 2: discount 7.15% for all years; salary 6.00% for all years; withdrawal 3% to 1% depending on service, death rated up 2years to IALM 2012-2014 காட்சி 2: அனைத்து வருடங்களுக்கும் 7.15% தள்ளுபடி; அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் சம்பளம் 6.00%; சேவையைப் பொறுத்து திரும்பப் பெறுதல் 3% முதல் 1% வரை. இறப்பு ஐஏஎல்எம் 2012-2014 வரை 2 ஆண்டுகள் வரை மதிப்பிடப்பட்டது.	19624.62 Lakhs (liability decreases by 2.66%) 19624.62 லட்சம் (பொறுப்பு 2.66% குறைகிறது)
Scenario 3: discount 7.00% for all years; Salary 6.00 for all years; withdrawal 3% to 1% depending on service, death rated up 2years to IALM 2012-2014 காட்சி 3: அனைத்து வருடங்களுக்கும் 7.00% தள்ளுபடி; அனைத்து வருடங்களுக்கும் சம்பளம் 6.00%; சேவையைப் பொறுத்து திரும்பப் பெறுதல் 3% முதல் 1% வரை. இறப்பு ஐஏஎல்எம் 2012-2014 வரை 2 ஆண்டுகள் வரை மதிப்பிடப்பட்டது	19802.83 Lakhs (liability decreases by 1.77%) 19802.83 லட்சம் (பொறுப்பு 1.77% குறைகிறது)

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

7. பணிக்கொடை பொறுப்பு வழங்கல் உண்மைத் தன்மை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் செய்யப் பட்டுள்ளது. 2022-2023ஆம் ஆண்டில், பணிக்கொடை பொறுப்பு ரூ. 200.78 கோடியாக மதிப்பிட்டுள்ளது. அதே சமயம் 31/03/2023 அன்றுள்ள நிதி ரூ. 161.79 கோடி மட்டுமே. 2022-2023க்கான நடப்பு ஆண்டு செலவீனமாக ரூ. 38.99 கோடி இருப்பு பற்றாக்குறை தொகை செலவாக கணக்கிடப் பட்டுள்ளது.
8. பணிக்கொடை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் விடுப்புப் பொறுப்பு ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. 2022-2023 ஆம் ஆண்டில், விடுப்புப் பொறுப்பை ரூ. 93.57 கோடியாக உண்மைத் தன்மை அடிப்படையல் மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது. அதே சமயம் 31/03/2023 இல் ரூ. 73.61 கோடி நிதி உள்ளது. 2022-2023 க்கான நடப்பு ஆண்டு செலவீனமாக ரூ. 19.96 கோடி இருப்பு பற்றாக்குறை தொகை கணக்கிடப் பட்டுள்ளது.
9. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்குப் பதிலாக 02/09/1998 முதல் ஓய்வூதியப் பலன்கள் நீட்டிக்கப்படுகின்றன. 15/12/2000 தேதியிட்ட அரசாணை எண். 135, போக்குவரத்து (D) துறையின்படி தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் செலுத்துப்படுகிறது. இந்த நிதியானது தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளையால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 01/09/2010 முதல் இந்திய வருமான வரிச் சட்டம், 1961 இன் கீழ் அறக்கட்டளை வருமான வரி விலக்கு அங்கீகாரம் பெற்றது.

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் விதி 10(b) இன் படி, தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் உண்மையான அடிப்படை + அகவிலைப்படியில் 12% அல்லது திருத்தப்படக்கூடிய கட்டணங்களில் மாதாந்திர அடிப்படையில் அறக்கட்டளைக்கு பங்களிப்பை செலுத்த வேண்டும், அரசாங்கம் அவ்வப்போது

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

7. Gratuity Liability Provision has been made on Actuarial Valuation basis. During the year 2022-2023, the actuary has valued the Gratuity liability as Rs.200.78 crores, whereas the fund available as on 31/03/2023 is Rs.161.79 crores only. Balance shortfall amount of Rs.38.99 crores accounted as current year expenses for 2022-2023.
8. Leave Liability Provision has been made on Actuarial Valuation basis. During the year 2022-2023, the actuary has valued the leave liability as Rs.93.57 crores, whereas the fund available as on 31/03/2023 Rs.73.61 crores. Balance shortfall amount of Rs.19.96 crores accounted as current year expenses for 2022-2023.
9. The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01/09/1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of pension is governed by the TNSCTC Employees Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu vide G.O (MS) No.135, Transport (D) Department dated 15/12/2000. This Fund is administered by the TNSCTC Employees Pension Fund Trust. The Trust has got recognition under the Indian Income Tax Act, 1961 with effect from 01/09/2010.

As per the Rule 10(b) of TNSCTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic+Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time".

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

பங்களிப்பு விகிதத்தில் எந்த திருத்தமும் இல்லாததால், கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்பிற்காக @12% அடிப்படை+ அகவிலைப்படியில் பங்களிப்பை வழங்குகிறது மற்றும் புத்தகங்களில் சம்பள அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

As there is no revision in the Rate of Contribution, the Corporation is contributing @ 12% of Basic + DA every month towards Pension contribution and is accounted on accrual basis in the books.

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளை விதிகளின் விதி 28 இன் படி, நிதியின் கடனைத் தீர்மானிக்க ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒரு தகுதிவாய்ந்த உண்மைத்தன்மை மூலம் நிதியின் உண்மையான மதிப்பீட்டை அறங்காவலர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்கள்.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund".

அதன்படி, தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளை, ஆக்சுரியல் மதிப்பீட்டை மேற்கொண்டது. மேலும் ரூ. 2,04,537 லட்சங்கள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 2,02,381 லட்சம்) குறைந்துள்ளதாக உண்மைத் தன்மை மதிப்பீட்டாளர்களால் தெரிவிக்கப்பட்டது. இருப்பினும் அரசாங்கத்திடமிருந்து வழிகாட்டுதல்கள் நிலுவையில் இருப்பதால், ஓய்வூதிய நிதியின் குறுகிய வீழ்ச்சிக்கு கணக்கு புத்தகங்களில் எந்த ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை.

Accordingly, the TNSTC Employees Pension Fund Trust has made the actuarial valuation and the actuary has reported a short fall of Rs.2,04,537 lakhs (Previous year Rs.2,02,381 lakhs). However, pending receipt of guidelines from the Government, no provision is made in the books of accounts for the short fall of Pension Fund.

10. 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் ஓய்வூதிய நிதி அறக்கட்டளைக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூ. 104.57 கோடிகள் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 83.37 கோடிகள்) 12% வைப்பு நிதி நம்பக பங்களிப்பிற்கு மேல் வைப்பு நிதி நிர்வாக பங்களிப்பின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

10. During the year 2022-2023 a sum of Rs.104.57 crores (Previous year Rs.83.37 crores) towards payment made to TNSTC Employees Pension Fund Trust over and above the 12% employer contribution has been accounted under PF employer contribution.

11. G.O.Ms No.45, போக்குவரத்து துறை (T1), தேதி 29.03.2023 க்கு ரூ.1031.31 கோடிகளுக்கு (SETC க்கு ரூ.55.76 கோடிகள்) பங்கு மூலதனமாக M/s TDFC Ltd க்கு தீர்வு காண அரசாங்கம் அனுமதித்துள்ளது. ஏப்ரல்-2022 முதல் நவம்பர்-2022 வரையிலான அனைத்து STU களிலும் ஓய்வு பெற்ற, தன்னார்வ ஓய்வு பெற்ற மற்றும் இறந்த ஊழியர்களுக்கான டெர்மினல் நன்மைகள்.

11. Government have sanctioned vide G.O.(Ms) No.45, Transport (T1) Department, dated 29.03.2023 for Rs.1031.31 crores (Rs.55.76 crores to SETC) as Share Capital to M/s.TDFC Ltd towards settlement of Terminal Benefits to Retired, Voluntary Retired and deceased employees of all STUs for the period from Apr-2022 to Nov-2022.

12. ஓய்வூதிய பலன் சிகிச்சை:

12. Treatment of Retirement Benefit:

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

அ) ஓய்வூதியப் பலன் திட்டத்திற்கான முதலாளியின் பங்களிப்பு 01.09.1992 முதல் ஒரு பணியாளருக்கு மாதத்திற்கு ரூ.50/- கணக்குகளில் செலுத்தப்பட்டது/ வழங்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 01.09.1992 அன்று மற்றும் தற்போதுள்ள ஊழியர்களுக்கு ஒரு முறை மேலாண்மை பங்களிப்புடன் ரூ.1000 மற்றும் பொறுத்து ஊழியர்களின் சந்தா, அவர்களின் சம்பளத்தில் இருந்து மாதந்தோறும் ரூ.50/- பெறப்பட்டு, செப்-1992 முதல் மார்ச்-2015 வரையிலான கணக்குகளில் வழங்கப்பட்டு, அவர்களின் சம்பளத்தில் இருந்து மாதம் ரூ.150/- தொகை வசூலித்து வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஏப்-2015 முதல் டிசம்பர்-2017 வரையிலான கணக்குகளில், 04.01.2018 அன்று எடப்பட்ட 12(3) ஊதிய தீர்வின் போது பின்வரும் நிபந்தனைகளுடன் இத்திட்டம் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) ஊழியர்களிடமிருந்து மாதாந்திரக் கழித்தல் தொகையான ரூ.150 உடனடியாக நிறுத்தப்பட வேண்டும் (ஜன-2018 முதல் மீட்டி நிறுத்தப்பட்டது).

இ) 01.09.1992 முதல் 31.08.1998 வரை ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்களுக்கு மாதாந்திர ஓய்வூதியமாக ரூ.1000/- பெறுபவர்கள் வாழ்நாள் முழுவதும் தொடர் வேண்டும்.

ஈ) தற்போதுள்ள தொகையிலிருந்து அவர்கள் ஓய்வுபெறும் போது செலுத்த வேண்டிய தொகை.

உ) 01.09.1998 க்குப் பிறகு ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்கள், திரும்பப் பெறப்பட்ட தொகை செலுத்தப்பட்ட தொகையை விட அதிகமாக உள்ளது. வேறுபாடு தொகை தீர்க்கப்பட வேண்டும்.

அதன்படி ஏற்கனவே உள்ள மற்றும் ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ரூ.608.61 லட்சங்கள் புதிது செய்யப்பட்டுள்ளது.

13. நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளின் செயலாக்கம் நீண்டகாலமாக நிலுவையில் உள்ள எல்.ஐ.எஃப்-க்கு ரூ. 40.92 லட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 40.92 லட்சம்) தொகைக்கு எந்த ஒதுக்கீடும் செய்யப் படவில்லை.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

a) Employer's contribution towards Retirement Benefit Scheme has been paid / provided in accounts @ Rs.50/- per employee per month from 01.09.1992 and along with one time management contribution of Rs.1000 per existing employees as on 01.09.1992 and in respect of employees subscription, a sum of Rs.50/- per month has been recovered from their salary and provided in accounts from Sep-1992 to Mar-2015 and a sum of Rs.150/- per month has been recovered from their salary and provided in accounts from Apr-2015 to Dec-2017. The scheme has been modified with the following conditions during 12(3) Wage settlement reached on 04.01.2018.

b) The monthly deduction amount of Rs.150 from the employees to be stopped immediately (recovery stopped from Jan-2018).

c) The retired employees from 01.09.1992 to 31.08.1998 who is getting amount of Rs.1000/- as monthly pension is to be continued up to their life.

d) The recovered amount from the existing to be settled at the time of their retirement.

e) The employees who have retired after 01.09.1998, the recovered amount is higher than the paid amount, the difference amount to be settled.

Accordingly Rs.608.61 lakhs to be paid to the employees both existing and retired has been booked.

13. Pending processing of the cases no provision has been made for a sum of Rs.40.92 Lakhs (Previous Year Rs.40.92 lakhs) towards long pending L.I.F. dues.

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

14. மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் தவறு இல்லாத பொறுப்பு தொடர்பாக கணக்குகளில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2001-02 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மரண வழக்குகள் மற்றும் 2002-03 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காயங்கள் தொடர்பான வழக்குகளுக்கு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு எதிரான உரிமைகோரல்களை பாதிக்கப்பட்டவர்கள் விரும்பும் போது செயல்படுங்கள். 2002-03 ஆம் ஆண்டு முதல், உயிரிழப்பு வழக்குகள் நிகழ்வின் அடிப்படையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2003-04 ஆம் ஆண்டு முதல், உரிமை கோரலின் காயத்தின் உண்மை தன்மையை அறிய முடியாது என்பதால், ஒரு வழக்குக்கு ரூ.25,000/- அல்லது அதற்கு மேல் உள்ள காய வழக்குகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2003-03 முதல் 2021-2022 வரையிலான காலகட்டத்தில் மரண விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 1708 ஆகும். மேற்கூறியவற்றில், 116 வழக்குகளுக்கான உரிமைகோரல்களுக்கு இன்னும் பெறப்படவில்லை. ரூ. 58.50 லட்சத்திற்கான 116 உரிமைகோரல்களுக்கு எந்த தவறும் பொறுப்பும் வழங்கப்படவில்லை. MACTக்கான வட்டி 31/03/2023 தேதி வரை கணக்கிடப்படும். 31/05/2023 (31.03.2023 அல்லது அதற்கு முன் தேதியிட்ட தீர்ப்பு) வரை பெறப்பட்ட தீர்ப்புக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மோட்டார் வாகன விபத்துக்கான இழப்பீடு மேல்முறையீட்டு வழக்குகளுக்கு 31/03/2023 வரை உரிமைகோரல் தொகை மற்றும் வட்டிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

15. தற்போதைய செயல்பாடுகள் மற்றும் லாபம் ஆகியவற்றின் பார்வையில், நிர்வாகம் உடனடி எதிர்காலத்தில் எந்த மாற்றத்தையும் எதிர்பார்க்க வில்லை மற்றும் திரட்டப்பட்ட இழப்புகள் / தேய்மானம் அகியவற்றின் காரணமாக வரிச் சலுகைகளைப் பெறுவதற்கு நிறுவனம் எந்த விரிவிதப்பு வருமானத்தையும் எதிர்பார்க்க வில்லை. எனவே இந்திய பட்டய கணக்காளர் நிறுவனத்தின் கணக்கியல் தரநிலை 22இன் படி ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்து, விவேகத்தின் அளவீடாக அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

14. Provision has been made in the Accounts towards "No Fault Liability" under M.V. Act as and when the victims prefer the claims against the Corporation for fatal cases till the year 2001-02 and injury cases till the year 2002-03. From the year 2002-03 onwards, provision is being made on occurrence basis for fatal cases. From the year 2003-04, as the nature of grievousness of injury cannot be ascertained on the face of the claim, the provision has been made for the injury cases for which claim amount is Rs.25,000/- or above per case. Total number of person died in fatal accidents during the period 2002-03 to 2021-2022 is 1708 cases. Out of the above, claims are yet to be received for 116 cases. No Fault Liability provision has been made for 116 claims for Rs.58.50 Lakhs. Interest for the MACT are accounted till the date of 31/03/2023. Provision has also been made for judgment received upto 31/05/2023 (Judgment dated on or before 31.3.2023).

For MACT Appeal cases, provision has been made for the claim amount and interest upto 31/03/2023.

15. In view of the present operations and profitability, the management does not foresee any change in the immediate future and the Company does not expect to have any taxable income to avail the tax benefits on account of accumulated losses / depreciation. Hence Deferred Tax Asset in accordance with Accounting Standard 22 of the ICAI has not been recognized as a measure of prudence.

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

16. ஊக்க ஊதியம் கொடுப்பனவு (திருத்தம்) சட்டம், 2015ன் படி 2022-2023 ஆண்டிற்கானபோனஸ் @ 8.33% வழங்கப்பட்டுள்ளது. கருணைத் தொகை நப்பு ஆண்டு செலவு அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.
17. இந்த ஆண்டிற்கு, விலை உயர்வு / எரிபொருள் எண்ணெய் உறுதிப்பாட்டின் மீதான கூடுதல் கட்டணம் வசூலிப்பதற்காக 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான டீசல் மானியத்திற்கான கோரிக்கையை ரூ. 13027.52 லட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 8039.19 லட்சம்) என அரசிடம் இருந்து கோரிக்கையை அனுப்பியுள்ளோம். மேற்கூறியவற்றில், அரசு ரூ. 11020.86 லட்சத்தை பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள தொகை ரூ. 2006.67 லட்சத்தை அரசிடமிருந்து பெறத்தக்கதாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.
18. முதன்மை ஆணையர், நிதி அமைச்சகம், சென்னை வடக்கு ஜிஎஸ்டி ஆணையரேட், சென்னை இறுதி உத்தரவு-அசல் எண். 122/2018, CH.N.GST (Cmmr), தேதி 17/12/2018 தேதியிட காரண அறிவிப்பிற்காக வெளியிட்டுள்ளார், எண். 04/2018 ரத்து செய்தல் கட்டணம், பெறப்பட்ட நஷ்டஈடு, பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பெறப்பட்ட பயிற்சிக் கட்டணம் ஆகியவற்றை வசூலித்து செலுத்தாததற்காக ரூ. 1348.35 லட்சம் (தேவை ரூ. 674.18 லட்சம் + அபராதம் ரூ. 674.17 லட்சம்) வரை சேவை வரி கோருகிறது. 01/07/2012 முதல் 31/03/2016 வரையிலான காலத்திற்கு, இந்த கார்ப்பரேஷன், சென்னை மாண்புமிகு சுங்கம், கலால் மற்றும் சேவை வரி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில், அசல் உத்தரவுக்கு எதிராக மேல்முறையீடு எண். ST / 40439 / 2019 - DB மூலம் மேல்முறையீடு செய்தது. மேலும், உதவி ஆணையரால் வழங்கப்பட்ட கோரிக்கை எண். 02/2019, தேதி 02/04/2019 அறிக்கை, ஓ.01/04/2016 முதல் 30 வரையிலான காலக் கட்டத்தில் டிக்கெட் ரத்து கட்டணம், பெறப்பட்ட சேதங்கள், பெறப்பட்ட அபராதத் தொகை மற்றும் பெற்ற பயிற்சிப் பள்ளிக் கட்டணம் ஆகியவற்றில் சேவையை செலுத்தாது குறித்து ஜிஎஸ்டி மற்றும் சென்ட்ரல் எக்ஸைஸ்,

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

16. Bonus has been provided @ 8.33% for the year 2022-2023 as per the Payment of Bonus (Amendment) Act, 2015. Ex-gratia is accounted on cash basis.
17. For the year, we have sent a claim for diesel subsidy from Government for 2022-2023 is Rs.13027.53 lakhs (Previous year Rs.8039.19 lakhs) to meet the additional cost due to price increase / Levy of surcharges on HSD oil commitment. Out of the above, the Company has received a sum of Rs.11020.86 lakhs, remaining amount of Rs.2006.67 lakhs shown as receivable from Government on accrual basis.
18. The Principal Commissioner, Ministry of Finance, Chennai North GST Commissionerate, Chennai has issued final Order-In-Original No.122/2018, CH.N.GST (Cmmr), dated 17/12/2018 for the Show Cause Notice No.04/2018 demanding service tax to the tune of Rs.1348.35 lakhs (Demand Rs.674.18 lakhs + Penalty Rs.674.17 lakhs) for not collected and paid for cancellation charges, cost of damages received, penalty amount received and training fees received for the period from 01/07/2012 to 31/03/2016. This Corporation appealed before the Hon'ble Customs, Excise and Service Tax Appellate Tribunal, Chennai vide appeal no.ST/40439/2019-DB against the order in original. Further, Statement of Demand No.02/2019, dated 02/04/2019 issued by the Assistant Commissioner, o/o. the Assistant Commissioner of GST & Central Excise, Egmore Division, Chennai demanding for non-payment of Service on ticket cancellation charges, cost of damages received, penalty amount received and training school fee received for the period from 01/04/2016 to

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

சென்னை எழும்பூர் பிரிவு உதவி ஆணையர் 06/2017 ரூ.42.55 லட்சம். இந்த நிறுவனம் Lr.no. இல் கோரிக்கை அறிக்கைக்கு பதிலளித்தது. 43124/Comp/ SETC/2017, தேதி 09/05/2019. ஆணையர் (மேல் முறையீடுகள் I), o/o ஜிஎஸ்டி மற்றும் மத்திய கலால் வரி ஆணையர், சென்னை 600 034, 18/03/2021 தேதியிட்ட மேல்முறையீட்டு எண். 31/2020-21/(CTA-I) இன் கோரிக்கை உத்தரவை ஒதுக்கி வைத்தார்.

30/06/2017 of Rs.42.55 lakhs. This Corporation replied for the Statement of Demand vide Lr.no. 43124/Comp/SETC/2017, dated 09/05/2019. The Commissioner (Appeals I), o/o The Commissioner of GST & Central Excise, Chennai 600 034 set aside the Demand vide order-in Appeal No.31/2020-21/(CTA-I) dated 18/03/2021.

19. தமிழ்நாடு அரசின் இறுதிப் பலன்கள் நிலுவையில் உள்ளது 15/09/1975க்கு முந்தைய TNSTD காலத்திற்கான விடுப்புக் கடனின் மதிப்பு முந்தைய ஊழியர்களுக்கு வேலை செய்து புத்தகங்களில் கணக்கிடப் படவில்லை.
20. 15/09/1975க்கு முன் செய்யப்பட்ட மின்சாரம், தொலைபேசி டெபாசிட் விவரங்கள் அடையாளம் காண முடியவில்லை.
21. குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்கள் மேம்பாட்டுச் சட்டம், 2006-ன் கீழ் வரும் நிறுவனங்களுக்கு முப்பது நாட்களுக்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள விவரங்கள் - இல்லை.
22. a) சி.ஐ.எஃப் மீதான இறக்குமதிகளின் மதிப்பு அடிப்படையில் - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
b) இறக்குமதி செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள் வருடத்தில் நுகரப் பட்டது - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
c) வெளிநாட்டு நாணயத்தில் செலவு - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
d) வெளிநாட்டு நாணயத்தில் வருடத்தில் அனுப்பப்பட்ட தொகை - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
e) அந்நியச் செலாவானியில் வருவாய் - Nil (முந்தைய ஆண்டு: Nil).
f) உரிமம் பெற்ற திறன் பயன்படுத்தப்பட்டது - பொருந்தாது.

19. Pending finalisation of the Terminal Benefits by the Government of Tamil Nadu, the value of Leave Credit for the period prior to 15/09/1975 for erstwhile TNSTD employees has not been worked out and accounted in the books.
20. Details of Deposits for Electricity, Telephone made prior to 15/09/1975 could not be identified.
21. Details of overdue for more than thirty days for entities falling under Micro, Small & Medium Enterprises development Act, 2006 - Nil.
22. a) Value of imports on C.I.F. basis- Nil (Previous year: Nil).
b) Value of imported Spare parts and Components consumed during the year Nil. (Previous year: Nil).
c) Expenditure in Foreign Currency - Nil. (Previous year: Nil)
d) Amount remitted during the year in Foreign Currency- Nil (Previous year: Nil)
e) Earnings in Foreign Exchange - Nil. (Previous year: Nil)
f) Provision regarding Licensed Capacity Utilized - NotApplicable.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

23. ஒரு பங்குக்கான வருவாய் (அடிப்படை & நீர்த்த):

23. Earnings Per Share (Basic & Diluted):

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(Rupees in Lakhs)

Sl.No.	விவரங்கள்	Description	2022-23	2021-22
A	இலாப / நட்டம் நடப்பு ஆண்டு	Profit / (Loss) for the year (Rs. in lakhs)	(37975.73)	(48904.06)
B	நிறையிட்ட சராசரி எண்ணிக்கையில் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் (எண்ணிக்கையில்)	Weighted average no. of Equity Shares (In Nos.)	698387812	698387812
C	ஒவ்வொரு பங்குகளுக்கான அடிப்படையான வருவாய் (ரூபாயில்)	Basic and diluted Earnings per Share (in Rs.)	(5.44)	(7.00)

24. நிறுவனம் இரண்டு வணிகப் பிரிவுகளில்
செயல்படுகிறது.

24. The Company operates on two business
segments namely,

i. அதாவது, தொலைதூர பேருந்துகளை
இயக்குதல் மற்றும் அம்மா குடிநீர் என்ற குடிநீர்
திட்டத்தை தயாரித்து, பயணிகளுக்கும் பொது
மக்களுக்கும் விநியோகித்தல். மேலும்,
நிறுவனத்தின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான
செயல்பாடுகளின் வருவாய் மொத்த
செயல்பாட்டு வருவாயில் 10%க்கும் குறைவாக
இருப்பதால், இந்திய பட்டய கணக்கியல்
நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட கணக்கியல்
தரநிலை 17 இன்படி இது அறிக்கையிடக்கூடிய
பிரிவு அல்ல. எனவே, இவை நிதிநிலை
அறிக்கைகளில் ஒரு பிரிவாக தொகுக்கப்
பட்டுள்ளன.

i. Plying of long distance buses and
production of drinking water scheme called
"Amma Drinking Water" and supply the
same to the passengers and general
travelling public. Further, as the revenue
from Company's Inter-state operations are
less than 10% of the total operational
revenue it is not a reportable segment as
per AS 17 issued by ICAI. Hence, these
have been grouped as a single segment in
the financial Statements.

ii. ஆண்டு முழுவதும் அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி
இல்லை, இந்திய பட்டய கணக்கியல்
நிறுவனத்தால் (கணக்கியல் தரநிலை 17)
வழங்கிய கணக்கியல் தரநிலையின்
தேவையின்படி தனித்தனியாக வெளிப்படுத்த
வேண்டிய அவசியமில்லை.

ii. No production of "Amma Drinking Water"
during the year, separate disclosure is not
necessary as per the requirement of
Accounting Standard issued by ICAI (AS
17).

iii. ஏப்.-2020 முதல் அம்மா குடிநீர் ஆலை
உற்பத்தி நிறுத்தப்பட்டு, மூலப்பொருட்கள்
மற்றும் ஆலை மற்றும் இயந்திரங்கள் ஏல்
விற்பனைக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. ஆலை
மற்றும் இயந்திரங்கள் மற்றும்
மூலப்பொருட்களின் விற்பனை மூலம்
ரூ.10.47 லட்சம் (8 இடங்கள் கொண்டது)
பெறப்பட்டுள்ளது.

iii. Amma Drinking Water plant production has
been stopped from Apr-2020 and Raw
materials and plant & machinery has been
placed for auction sale. A sum of Rs.10.47
lakhs (containing 8 lots) has been received
from sale of Plant and Machineries and Raw
materials.

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

25. நிறுவனம் உள்ளிட்ட அனைத்து தொடர்புடைய பரிவர்த்தனைகளும் மாநிலக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள நிறுவனங்களுடன் உள்ளன. அவை தொடர்புடைய கட்சி பரிவர்த்தனைகளாக கருதப்படவில்லை; எனவே இது தொடர்பாக எந்த வெளிப்பாடுகளும் செய்யப்படவில்லை (கணக்கியல் தரநிலை 18).
26. திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் பயிற்சி வசதிகளை மேம்படுத்த புதுதில்லியின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் (சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை அமைச்சகம்) ரூ.1,00,00,000/- (ஒரு கோடி ரூபாய் மட்டும்) அனுமதித்துள்ளது. சென்னையில் உள்ள எங்கள் பயிற்சி மையத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுனர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை மேம்படுத்துதல். இதில் தீரடும் முன்பணமாக ரூ.50,00,000/- பெறப்பட்டுள்ளது. குறிப்பு எண் கீழ் அதே காட்டப்பட்டுள்ளது. 2(4), 2019-2020ஆம் ஆண்டு வரை, பயிற்சி மையத்தை மேம்படுத்த ரூ. 53.86 லட்சம் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை அமைச்சக நிதியின் இருப்பத் தொகையைப் பெறுவதற்காக சாலை போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் சங்கத்திற்கு அடிக்கடி கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.
27. அரசாணை எண் நெ. 34, Home (Tr.VII), 19/01/2018 தேதியிட்ட மோட்டார் வாகன விபத்துத் தீர்ப்பாயத்தால் தீர்வு மற்றும்சங்கக் கட்டணத்தை செலுத்துவதற்காக பயணிக்கும் பொதுமக்களிடமிருந்து மேல் வரியாக வசூலிக்க அரசு உத்தர விட்டுள்ளது. இந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு தனி கணக்கை பராமரிக்க உத்தரவிடப்பட்டது. 2022-2023 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 1261.39 லட்சம் (முந்தைய ஆண்டு ரூ.928.53 லட்சம்) வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து போக்கு வரத்துக் கழகங்களும் எடுத்த பொதுவான முடிவின்படி, மேல் வரியான ரூ.1261.39 லட்சங்கள் டோல் கட்டணத்திற்கு எதிராக முழுமையாக சரிசெய்யப்பட்டுள்ளது.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

25. All the related party transactions entered by the Company are with State Controlled Enterprises, which are not considered as Related Party Transactions; hence no disclosures are made in this regard (AS 18).
26. A sum of Rs.1,00,00,000/- (Rupees one crore only) has been sanctioned by the Ministry of Road Transport and High Ways (MORTH), New Delhi to "upgrade the training facilities under the scheme of Skill development-upgradation of Drivers and Technical Staff in Road Transport Sector" at our training centre, Chennai. Out of this, Rs.50,00,000/- has been received as mobilization advance. The same has been shown under Note no. 2(4). Upto the year 2019-2020, a sum of Rs.53.86 lakhs has been utilized for upgradation of Training Centre. Frequent letter sent to ASTRU for getting balance amount of MoRTH fund.
27. As per G.O.(Ms) No.34, Home (Tr.VII), Department dated 19/01/2018 the Government have directed to collect the Cess amount from travelling public to meet out the MACT settlement and toll fee payment and also directed to maintain a separate account for this transactions. For the year 2022-2023 a sum of Rs.1261.39 lakhs has been collected (Previous year Rs.928.53 Lakhs). As per common decision taken by all STUs, Cess amount of Rs.1261.39 lakhs has been fully adjusted against Toll Fees.

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

28. 2022-2023 ஓய்வூதிய மாற்றத்தை செலுத்தாமல் இருப்பதற்காக ரூ. 7.84 கோடி (முந்தைய ஆண்டு ரூ. 1.45 கோடி) ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
29. ஆகஸ்டு-2022 முதல் ஊழியர்களுக்கு ஊழியர்களின் ஊதியத் தீர்வு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், நடப்பு ஆண்டு செலவினமாகக் கணக்கிடப்படும் ரூ.10.99 கோடிக்கு ஜன-2022 முதல் ஜூலை-2022 வரை ஊழியர்களின் ஊதியத் தீர்வு நிலுவைத் தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது.
30. 25/09/2020 தேதியிட்ட G.O.Ms.No.114, போக்குவரத்து (T.1) துறை படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்தை ரூ.645.00 கோடியிலிருந்து ரூ.710.00 கோடியாக உயர்த்துவதற்கான அரசாணையை அரசாங்கம் வெளியிட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட அரசாங்க உத்தரவின்படி, 2021-22ஆம் ஆண்டில் ரூ. 10/-பங்குகளில் 64204100 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

28. Provision has been made for Rs.7.84 crores towards non-payment of Pension Commutation for the year 2022-2023 (Previous year Rs.1.45 crores).
29. Employees Wage settlement effected to employees from Aug-2022 onwards. Further, employees wage settlement arrears provision made from Jan-2022 to Jul-2022 for Rs.10.99 crores accounted as current year expenditure.
30. The Government have issued order for enhancement of Authorised Capital from Rs.645.00 crores to Rs.710.00 crores vide G.O.Ms.No.114, Transport (T.1) Department, dated 25/09/2020. As committed in AG Audit during 2021-22, Share Advance of Rs.563.23 lakhs converted into equity share capital. This subject has been placed in the ensuing board meeting for conversion share advance to equity share capital.

30.கடன் திருப்பி செலுத்துவதற்கான விதமுறைகள்

31. Terms of Loan Repayments:

TDFC Loan

வ. எண். Sl. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan	கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிலுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தீர்மானித்த தவணைத் தொகை No. Of Out standing instalments	
a. Hire Purchase Loan / அ. தவணை கொள்முதல் கடன்									
1	55583	Feb-17	பிப்-17	142.12	100	6.90%	38.37	0.00	27
2	55907	Aug-18	ஆக-18	412.78	100	6.90%	185.75	0.00	45
3	55917	Sep-18	செப்-18	62.22	100	6.90%	28.62	0.00	46
4	55936	Oct-18	அக-18	447.90	100	6.90%	210.51	0.00	47
5	55959	Nov-18	நவ-18	46.86	100	6.90%	22.49	0.00	48
6	55971	Nov-18	நவ-18	530.62	100	6.90%	254.70	0.00	48
7	56023	Feb-19	பிப்-19	552.28	100	6.90%	281.66	0.00	51
8	56080	Apr-20	ஏப்-20	624.92	100	2.00%	331.21	0.00	53
9	56099	May-20	மே-20	1223.30	100	2.00%	660.58	0.00	54
10	56114	Jun-20	ஜூன்-20	5075.16	100	2.00%	2791.34	0.00	55

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

வ. எண். Sl. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்று மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நின்றுவை Loan Out-standing	தவணை நன்றிய தொகை Default Amount	தீவிரக் கணக்கு மாநாட்டின் எண்ணிக்கை No. Of Out standing instalments
11	56150	Jul-19	ஜூலை-19	5370.31	100	2.00%	3007.38	0.00	56
12	56151	Jul-19	ஜூலை-19	2789.35	100	2.00%	1562.04	0.00	56
13	56169	Aug-19	ஆக-19	1915.84	100	2.00%	1092.03	0.00	57
14	56171	Aug-19	ஆக-19	2432.74	100	2.00%	1386.66	0.00	57
15	56189	Sep-19	செப்-19	494.73	100	2.00%	286.94	0.00	58
16	56193	Sep-19	செப்-19	684.34	100	2.00%	396.91	0.00	58
17	56217	Oct-19	அக-19	1111.59	100	2.00%	655.84	0.00	59
18	56243	Nov-19	நவ-19	71.69	100	2.00%	43.02	0.00	60
19	56254	Nov-19	நவ-19	426.84	100	2.00%	256.10	0.00	60
20	56351	Mar-20	மார்ச்-20	2118.93	100	2.00%	1356.11	0.00	64
21	90027	May-20	மே-20	21.68	100	2.00%	14.31	0.00	66
22	90086	Sep-20	செப்-20	32.89	100	6.90%	23.02	0.00	70
23	90112	Sep-20	செப்-20	9.18	100	2.00%	6.42	0.00	70
24	90132	Oct-20	அக-20	23.68	100	2.00%	16.82	0.00	71
				26621.95			14908.83		

வ. எண். Sl. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்று மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நின்றுவை Loan Out-standing	தவணை நன்றிய தொகை Default Amount	தீவிரக் கணக்கு மாநாட்டின் எண்ணிக்கை No. Of Out standing instalments
--------------------	----------------------	------------------------------------	--	--------------------------	---	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--

b. Short Term Loan / ஆ. குறுகிய கால கடன்

1	90005	Mar-20	மார்ச்-20	8900.00	50	4.75%	8900.00	0.00	14
2	90307	May-22	மே-22	4478.00	12	4.75%	4478.00	0.00	2
3	90346	Aug-22	ஆக-22	10300.00	12	4.75%	10300.00	0.00	5
4	90374	Oct-22	அக-22	300.00	10	8.50%	150.00	0.00	5
5	90395	Dec-22	டிச-22	125.00	50	4.75%	125.00	0.00	47
6	90423	Feb-22	பிப்-22	154639.00	12	4.75%	1546.39	0.00	11
7	90429	Mar-23	மார்ச்-23	2953.61	11	4.75%	2953.61	0.00	11
				28603.00			28453.00		

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

வ. எண். Sl. No.	கடன் எண் Loan No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	மாதத் தவணை No. of monthly instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நின்றுவை Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தீர்மானி-கணக்கில் நின்றுவை No. Of Out-standing instalments
c. Long Term Loan / கி. நீண்ட கால கடன்									
1	90137	Nov-20	நவ-20	11207.75	50	7.70%	2751.48	0.00	24
2	90158	Dec-20	டிச-20	7841.27	50	7.70%	3606.98	0.00	23
3	90167	Jan-21	ஜன-21	9620.76	50	7.70%	4617.96	0.00	24
4	90168	Feb-21	பிப்-21	2571.57	50	7.70%	1285.79	0.00	25
5	90186	Mar-21	மார்ச்-21	3413.97	50	7.70%	1775.26	0.00	26
6	90197	Apr-21	ஏப்-21	7187.57	50	7.70%	3881.29	0.00	27
7	90199	May-21	மே-21	10754.00	50	7.70%	6022.24	0.00	28
8	90212	Jun-21	ஜூன்-21	2633.81	50	7.70%	1527.61	0.00	29
9	90217	Jul-21	ஜூலை-21	7286.84	50	7.70%	4372.10	0.00	30
10	90229	Aug-21	ஆக-21	6640.50	50	7.70%	4117.11	0.00	31
11	90239	Sep-21	செப்-21	9680.50	50	7.70%	6195.52	0.00	32
12	90250	Oct-21	அக்-21	4416.61	50	7.70%	2914.96	0.00	33
13	90256	Nov-21	நவ-21	3597.41	50	7.70%	2446.24	0.00	34
14	90263	Dec-21	டிச-21	4611.48	50	7.70%	3228.04	0.00	35
15	90272	Jan-22	ஜன-22	4136.64	50	7.70%	2978.38	0.00	36
16	90274	Feb-22	பிப்-22	3998.15	50	7.70%	2958.63	0.00	37
17	90290	Mar-22	மார்ச்-22	10160.02	50	7.70%	7721.62	0.00	38
18	90300	Apr-22	ஏப்-22	5110.48	50	7.70%	3986.17	0.00	39
19	90308	May-22	மே-22	6218.77	50	7.70%	4975.01	0.00	40
20	90327	Jun-22	ஜூன்-22	5799.33	50	7.70%	4755.45	0.00	41
21	90334	Jul-22	ஜூலை-22	6079.73	50	7.70%	5106.97	0.00	42
22	90339	Aug-22	ஆக-22	5941.70	50	7.70%	5109.86	0.00	43
23	90354	Sep-22	செப்-22	10851.35	50	7.70%	9549.19	0.00	44
24	90379	Oct-22	அக்-22	1943.83	50	7.70%	1749.46	0.00	45
25	90388	Nov-22	நவ-22	1473.00	50	7.70%	1355.17	0.00	46

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

Notes to and forming Part of the
Accounts

வ. எண்.	கடன் எண்	கடன் பெற்ற மாதம்		கடன் தொகை	மாதத் தவணை	வட்டி வீதம்	கடன் நிறுவன	தவணை தவறிய தொகை	நிறுவனத் தவணைத் தொகை
Sl. No.	Loan No.	Month of Loan		Loan Amount	No. of monthly instalment	Rate of Interest	Loan Out-standing	Default Amount	No. Of Out standing instalments
26	90398	Dec-22	டிசு-22	4274.00	50	7.70%	4017.56	0.00	47
27	90404	Jan-23	ஜன-23	6000.00	50	7.70%	5760.00	0.00	48
28	90416	Feb-23	பிப்-23	7110.00	50	7.70%	6967.80	0.00	49
29	90430	Mar-23	மார்ச்-23	5968.00	50	7.70%	5968.00	0.00	50
				176529.04			121701.85		

Government Loan / அரசுக் கடன்

வ. எண். Sl. No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No. of Quarterly Instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிறுவன Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	தவணை தவறிய எண்ணிக்கை No. Of Out standing Instalments	
A. SHORT TERM LOAN / அ. குறுகிய கால கடன்										
1	Aug-18	ஆக-18	1014.56	20	11.00%	1014.56	963.83	Sep-18	செப்-18	1
2	Nov-18	நவ-18	1874.00	2	12.25%	1874.00	1874.00	Dec-18	டிச-18	2
3	Aug-19	ஆக-19	6338.00	2	12.25%	6338.00	6338.00	Sep-20	செப்-20	0
4	Jan-21	ஜன-21	3512.00	2	12.25%	3512.00	1756.00	Mar-21	மார்ச்-21	3
5	Nov-22	நவ-22	373.83	2	12.80%	373.83	0.00	Dec-23	டிச-23	10
			13112.39			13112.39	10931.83			

வ. எண். Sl. No.	கடன் பெற்ற மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No. of Quarterly Instalment	வட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிறுவன Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	நிறுவனத் தவணைத் தொகை No. Of Out standing instalments	
C. TERM LOAN / சி. கால கடன்										
1	Apr-18	ஏப்-18	19309.24	12 Years	10.50%	19309.24	5792.77	Jun-18	ஜூன்-18	35
2	Apr-18	ஏப்-18	16379.58	12 Years	Int. free	16379.58	6824.82	Jun-18	ஜூன்-18	35
			35688.82			35688.82	12617.60			

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**கணக்குகளின் ஒரு பகுதியாக அமையும்
குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)**

**Notes to and forming Part of the
Accounts**

அ. எண். Sl. No.	கடன் பெற்று மாதம் Month of Loan		கடன் தொகை Loan Amount	காலாண்டு தவணை No. of Quarterly Instalment	ஈட்டி வீதம் Rate of Interest	கடன் நிறுவன Loan Out-standing	தவணை தவறிய தொகை Default Amount	தவணை தவறிய மாதம் Default from	
D. WAYS & MEANS ADVANCE / ஈ. கடன் வழி வகை முன் பணங்கள்									
1	May-17	மே-17	589.00	With in F.Y.	13.50%	589.00	589.00	Jun-17	ஜூன்-17
2	Jul-17	ஜூலை-17	957.00	With in F.Y.	13.50%	957.00	957.00	Sep-17	செப்-17
3	Oct-17	அக்-17	1456.00	With in F.Y.	13.50%	1456.00	1456.00	Dec-17	டிச-17
4	Oct-17	அக்-17	950.49	With in F.Y.	13.00%	950.49	950.49	Dec-17	டிச-17
5	Nov-17	நவ-17	3513.67	With in F.Y.	13.00%	3513.67	3513.67	Dec-17	டிச-17
6	Dec-17	டிச-17	1090.65	With in F.Y.	13.00%	1090.65	1090.65	Dec-17	டிச-17
7	May-18	மே-18	5083.73	With in F.Y.	13.00%	5083.73	5083.73	Jun-18	ஜூன்-18
8	Jun-18	ஜூன்-18	482.14	With in F.Y.	13.00%	482.14	482.14	Jun-18	ஜூன்-18
9	Jul-18	ஜூலை-18	48.74	With in F.Y.	13.00%	48.74	48.74	Sep-18	செப்-18
10	Aug-18	ஆக-18	1502.00	With in F.Y.	13.00%	1502.00	1502.00	Sep-18	செப்-18
11	Oct-18	அக்-18	532.00	With in F.Y.	13.00%	532.00	532.00	Dec-18	டிச-18
12	Nov-18	நவ-17	886.00	With in F.Y.	13.00%	886.00	886.00	Dec-18	டிச-18
13	Jan-19	ஜன-19	837.31	With in F.Y.	12.60%	837.31	837.31	Jul-19	ஜூலை-19
14	Dec-21	டிச-21	383.34	Within F.Y.	12.80%	383.34	383.34	Dec-21	டிச-21
15	Nov-22	நவ-22	1512.97	Within F.Y.	12.80%	1512.97	1512.97	Dec-22	டிச-22
16	Feb-23	பிப்-23	1555.30	Within F.Y.	12.80%	1555.30	1555.30	Feb-23	பிப்-23
			21380.34			21380.34	21380.34		

32. சில்லறைக் கடனாளிகள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களுக்கு உண்டான நிலுவைத் தொகைகள் உறுதி செய்யப்பட உட்பட்டது.

32. Sundry Debtors / Creditors balance are subject to confirmation.

33. நடப்பு ஆண்டின் கணக்கு விவரங்களுக்கு ஏற்றார்போல் தேவையான இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்கு விவரங்கள் மாற்றி தொகுக்கப்பட்டு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

33. Figures for the previous year have been re-grouped or re-arranged wherever necessary, according to current year classification.

34. கணக்கு விவரங்கள் ரூபாய் இலட்சத்தில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

34. The figures have been furnished in Rupees in lakhs.

**அரசு விறைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

**ஐந்தொகை குறிப்பின் சுருக்கம் மற்றும்
நிறுவனத்தின் வர்த்தக நிதி குறிப்பு**

**Balance Sheet abstract and Company's
general business profile.**

I. பதிவு விவரங்கள்

பதிவு விவரங்கள்
மாநில விதி தொகுப்பு
ஐந்தொகை கணக்கின் தேதி

I. Registration Details:

Registration No. : 8080
State Code : 18
Balance Sheet Date : 31/03/2023

**II. இந்த ஆண்டில் திரட்டப்பட்ட மூலதனம்
(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)**

பொது மக்கள் பங்குகள்
உரிமை பங்குகள்
ஊதியக் கொடை பங்குகள்
தனியாக விடப்பட்டது பங்குகள்

**II. Capital raised during the year
(Amount in Rs.Thousands)**

Public Issue : Nil
Rights Issue : Nil
Bonus Issue : Nil
Private Placement : Nil
Conversion of Share
Advance in to Share Capital :

**பங்கு முன்பணம் பங்கு மூலதனமாக மாற்றப்பட்டது.
நிதி நிலை விவரம் (ரூபாய் ஆயிரத்தில்)**

மொத்த பொறுப்புகள்
மொத்த சொத்துக்கள்

**Position of Mobilisation and Deployment of
Funds (Amount in Rs.Thousands)**

Total Liabilities : 14,84,214
Total Assets : 14,84,214

நிதி ஆதாரம்

செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்
பங்கு முன்பணம்
சேமிநிதி மற்றும் உபரிகள்
பிணைய கடன்கள்
பிணையமில்லா கடன்கள்

Sources of Funds

Paid-up Capital : 69,83,878
Share Advance : 56,323
Reserves & surplus : (4,13,45,074)
Secured Loans : 92,14,664
Unsecured Loans : 98,48,455

நிதி பயன்பாடு

நீக்க நிவரண சொத்துக்கள்
முதலீடுகள்
நடப்பு சொத்துக்கள்
பல்வகை செலவுகள்

Application of Funds

Net Fixed Assets : 6,91,672
Investments : 8,415
Current Assets : 7,21,651
Misc. Expenditure : 0

**III. நிதி நிறுவனத்தின் செயல்பாடு
(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)**

வருவாய்
இயல்பு சார்ந்த வகைகள்
மொத்த செலவினங்கள்

**III. Performance of Company (Amount in
Rs. Thousands)**

Turnover : 85,54,169
Extra Ordinary Item : 0
Total Expenditure : 1,23,51,742

**அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்
தமிழ்நாடு வரையறுக்கப்பட்டது**

**STATE EXPRESS TRANSPORT CORPORATION
TAMIL NADU LIMITED**

வரி செலுத்தும் முன்னர் +/-
ஆதாயம் / இழப்பு

+/-Profit / Loss Before Tax : (37,97,573)

வரி செலுத்தும் பின்பர் +/-
ஆதாயம் / இழப்பு

+/- Profit / Loss After Tax : (37,97,573)

Earning per equity
share in Rs. : (5.44)

ஆதாய விகிதம்

Dividend Rate : Nil

**IV. திருநிறுவனத்தின் மூன்று முதன்மை
உற்பத்தி பொருட்கள் / சேவைகள் (பண
வரையறுக்கப்பட்ட சொற்களில்படி)**

**IV. Generic Names of Three Principal
Products / Services of Company (As
per monetary terms)**

சேவை விவரம் - பயணிகள்
போக்குவரத்து பணி

Service Description : Public
Passenger
Transport.

பொருள் குறியீடு - பொருந்தாது

Item Code No. : Not applicable

கே. பாமா
தலைமை தணிக்கை அதிகாரி
(முழு கூடுதல் பொறுப்பு)

கே. ஐளங்கோவன்
மேலாண் இயக்குநர்

ஏ. அன்பு ஆப்ரகாம்
இயக்குநர்

K. BHAMA
CHIEF AUDIT OFFICER
(FAC)

K. ELANGO VAN
MANAGING DIRECTOR

A. ANBU ABRAHAM
DIRECTOR

இடம் : சென்னை-2
நாள் : 12.07.2023
Place: Chennai
Date : 12.07.2023

திருவாளர்
ஜெ. ஸ்ரீராம் & கோ
பட்டைய கணக்காளர்
நிறுவன பதிவு எண் : 202730.
பங்குதாரர்

for M/s. J. MURALI & CO.,
Chartered Accountants
F.R.No.006979S
M No.202730
Partner
UDIN : 23202730BGZCKC3063

S.E.T.C

